



“DUBAI HARBOUR” porta la firma delle eccellenze italiane

*Il progetto del mega porto per yacht di lusso di Dubai firmato dal 29enne ingegnere e Project Manager **Luca MARINI**. Le forniture di pontili e boe opera delle aziende **INGEMAR** e **RESINEX***

Si avvia alla conclusione l'ultimo iconico progetto nella “città dei record”, il **Dubai Harbour** il porto per mega yacht sorge sulla costa di fianco alla famosa “Palma”. Il mega-progetto ha un'area di 1.8 milioni di metri quadri ed è comprensivo del nuovo terminal per l'attracco di navi da crociera, capace di accogliere 6000 passeggeri, un totale di 1.100 posti barca, hotel e abitazioni.

La marina principale, Bay Marina, che **ospiterà 200 imbarcazioni fino a 180 metri di lunghezza**, ha visto una grande **partecipazione di eccellenze made in Italy**. Il **coordinamento della progettazione e direzione dei lavori** è stato affidato al **giovannissimo ingegnere e Project Manager Luca Marini**, 29enne salernitano, che a Dubai lavora per conto della società americana **ATM-Applied Technology & Management**. Uno dei cosiddetti “cervelli in fuga” italiani, da cinque anni nella capitale dell'Emirato di Dubai.

Bay Marina è un porto imponente ed iconico, **progettato e realizzato in tempi impensabili in Italia** - meno di un anno e mezzo - prassi comune negli Emirati Arabi Uniti. Sono stati posati in opera più di 14000 metri quadrati di pontili galleggianti in calcestruzzo ancorati a più di 200 pali in acciaio. Le imbarcazioni superiori a 80 metri hanno richiesto la progettazione ed installazione di boe di ormeggio di 3 metri di diametro, sistema innovativo per la costa di Dubai ma di uso molto frequente nel Mediterraneo.

La progettazione e fornitura dei **lussuosi pontili galleggianti** per l'approdo delle imbarcazioni è stato invece affidato alla società **Ingemar**, l'azienda nata a Milano nel '79 specializzata nello studio di lay out per l'ottimizzazione degli spazi portuali e nella progettazione e fornitura di strutture galleggianti per approdi turistici. Che, tra i tanti interventi, nel 2016 ha fornito 43 pontili per il completamento del porto Marina d'Arechi di Salerno, progettato dall'archistar **Santiago Calatrava** e la realizzazione di posti barca fino a 36 metri.

Anche le **boe per l'ormeggio delle imbarcazioni più grandi** portano la firma italiana. Si tratta della **Resinex**, azienda leader mondiale nella produzione di sistemi galleggianti, attiva nel settore dal 1961. Con base operativa a Milano e produzione in

provincia di Brescia, oltre il 75% della produzione della Resinex è esportata verso i principali paesi produttori di petrolio e i principali nodi portuali del mondo.