PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

# "GUIDARE IL TIR E' USURANTE":PER IL SOTTOSEGRETARIO VICARI, INIZIATIVA MERITEVOLE DI ATTENZIONE

Taranto, 10 maggio 2016 – **Risponde alla relazione inviata da TRASPORTOUNITO e Drive CLUB lo scorso 11 aprile la Nota prot. 18443 – 09/05/2016 del Sottosegretario di Stato – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla proposta di lavoro usurante avanzata dall'Associazione, che chiede venga modificato l'art.1 lett. d) del D.Lgs. n. 67/2011 ammettendo al beneficio previdenziale per le mansioni particolarmente faticose anche i conducenti di veicoli industriali non inferiori alle 6 tonnellate che abbiano operato per un periodo di almeno 25 anni**.

**Una modifica che – se e quando verrà approvata – costituirà un atto di equità sociale, contribuendo alla sicurezza della circolazione stradale.**

**Nel documento spedito nella giornata di lunedì alla segreteria di Taranto il neosottosegretario con delega all'autotrasporto, precedentemente invitato al compimento di tutti i passaggi necessari affinché possa trovare accoglimento la richiesta, si rende disponibile ad un tavolo congiunto con il competente Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali plaudendo all'iniziativa "GUIDARE IL TIR E' USURANTE", definita "meritevole d'attenzione per gli interessi che si prefigge di tutelare".**

**TRASPORTOUNITO-FIAP**

**Il segretario prov.le taranto**

**(F.to) Biagio Provenzale**

**Il presidente drive club**

**(F.to) Antonio Mollica**

**CLICCARE PER INGRANDIRE**

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*Il Sottosegretario di Stato*

Roma, 3 maggio 2016

M_INF GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministro
SottoSegr.MIT-Vicari
REGISTRO UFFICIALE
Data: 09/05/2016-USCITA

Spettabile

Associazione Trasporto Unito

[illegible]@trasportounito.org

Con riferimento alla nota del 11 aprile u.s., con la quale codesta Associazione portava a conoscenza l'iniziativa volta a modificare l'articolo 1, lettera d) del D.Lgs. n. 67/2011, al fine di consentire l'estensione ai lavoratori del settore dell'autotrasporto della facoltà di optare per il trattamento pensionistico anticipato, evidenzio come la questione rientri nella specifica competenza del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali.

Tuttavia, nel plaudire all'iniziativa, senz'altro meritevole di attenzione per gli interessi che si prefigge di tutelare, mi rendo disponibile ad un tavolo tecnico con le Amministrazioni interessate, da convocarsi necessariamente da parte della suddetta Amministrazione competente.

Con l'occasione porgo i più cordiali saluti.

*Sen. Simona Vicari*