



“NUOVE ENERGIE E NUOVI CARBURANTI: LA MODALITA' SOSTENIBILE PER RIDURRE LE EMISSIONI DI Co2”

Ciclo di conferenze di Alis al Transpotec di Verona

Verona, al Transpotec, il focus promosso da ALIS che ha visto impegnati

rappresentanti del Governo, tecnici e stakeholders del settore confrontarsi sui principali temi che

riguardano la logistica ed il mondo dei trasporti. Con questa iniziativa il principale cluster

italiano di questa essenziale componente dell'economia nazionale, con le sue 1365 imprese

associate e 151mila risorse umane, si fa promotore di istanze e dà vita ad un laboratorio strategico

per il futuro di un comparto decisivo per la vita del Paese, creando un sempre più intenso e fattivo

dialogo con il Governo”.

Con queste parole il Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina ha aperto la prima conferenza

del ciclo “Italia in movimento” organizzata da Alis nell'ambito di Transpotec/Logitec 2019 che

oggi ha avuto inizio a Verona.

Al convegno sul tema “Nuove energie e nuovi carburanti: la modalità sostenibile per ridurre le

emissioni di Co2”, insieme al direttore generale di ALIS, sono intervenuti il Viceministro dello

Sviluppo Economico DARIO GALLI, la Sottosegretaria con delega alla Mobilità Sostenibile del

Ministero dell'Ambiente VANNIA GAVA, il Direttore Commerciale Eni PAOLO GROSSI, il

Direttore Generale Veronamercato PAOLO MERCI, ELIANO RUSSO Head of E-Industries

Enel X, ANDREA CONDOTTA Innovative Manager del gruppo Codognotto e l'AD di SMET

DOMENICO DE ROSA. Hanno moderato i lavori i giornalisti SERGIO LUCIANO, Direttore di

Economy e MAURIZIO CATTANEO, Direttore del quotidiano L'Arena.

Importante ed inevitabile un passaggio dei rappresentanti del Governo sul tema delle grandi

infrastrutture ed il ruolo che hanno sotto il profilo della sostenibilità ambientale.

Il viceministro allo Sviluppo Economico DARIO GALLI ha affermato che "le grandi opere hanno

un'importanza fondamentale. Non si può valutare quanto rendono nell'immediato ma se sono o

meno strategicamente opportune. Ovviamente anche gli approfondimenti economici devono essere

tenuti presenti".

Nello specifico sulla TAV la sottosegretaria all'Ambiente VANNIA GAVA ha detto che si tratta di

"un'opera importantissima e strategica per togliere mezzi pesanti dalle strade. E' decisiva per un

migliore collegamento verso l'Europa, insieme ad altre opere che debbono essere realizzate.

Dobbiamo guardare al futuro ed accompagnarlo, non possiamo andare avanti a colpi di no".

Il vice-ministro DARIO GALLI ha poi valutato come prioritaria la necessità di rinnovare il vecchio

parco veicolare esistente. "Dobbiamo puntare agli ecoincentivi - ha detto - dando

comunque

precedenza alle tecnologie già esistenti e più diffuse. I mezzi elettrici fanno grande presa a livello

mediatico, e bisogna assolutamente investirvi. Ma nell'immediato bisogna anche puntare su quelli

che, più moderni, hanno un impatto funzionale per l'ambiente. La logistica e l'autotrasporto hanno

un ruolo determinante in questo processo, e bisogna sostenere le imprese che scelgono la

sostenibilità".

La sottosegretaria VANNIA GAVA ha anche annunciato l'imminente firma di un protocollo del

governo con il presidente di ALIS Guido Grimaldi, "per creare - ha detto - un percorso condiviso

che abbia l'obiettivo di sensibilizzare stili di vita diversi, dalle scuole alle imprese, e di promuovere

regole standard per l'innovazione tecnologica. E' fondamentale puntare sulla sburocratizzazione,

considerando che la trasparenza deve permettere di semplificare le procedure, non certo

complicarle. Con questa filosofia approcciamo ad esempio alla creazione di un nuovo registro

rifiuti, che sarà completamente diverso dal Sistri, eccessivamente complesso e impossibile da

applicare con efficienza"

Proprio in tal senso il Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina ha ribadito la convergenza

delle posizioni dell'associazione sulle iniziative poste in essere dal Governo in tema ambientale e

sotto il profilo della semplificazione.

" La sostenibilità nella logistica ed i trasporti - ha detto Di Caterina - ha un forte bisogno di

strumenti innovativi e nuove strategie. La recente decisione del Ministero

dell'Ambiente nel decreto

Semplificazioni di provvedere all'abolizione del Sistri, Sistema di tracciabilità dei rifiuti speciali

istituito nel 2010 e mai entrato effettivamente in funzione, è stata un passo indispensabile verso una

nuova e più efficiente politica di settore. Su questo fronte il cluster ALIS è disponibile a collaborare

fattivamente con proprie proposte al Governo, così come per l'adozione del CMR elettronico, con

l'obiettivo di superare al più presto il sistema di documentazione cartacea ed il registro di carico e

scarico nelle forme attualmente in vigore".

Gli altri interventi hanno puntato tutti su un profondo rinnovamento per una nuova sostenibilità del

settore trasportistico.

Il Direttore Commerciale Eni PAOLO GROSSI ha detto: "Stiamo lavorando per una progressiva

decarbonizzazione dell'offerta, puntando al realismo ed all'importanza di rinnovare il parco

veicolare considerando prioritario il passaggio ai biocarburanti innovativi".

Il Direttore Generale Veronamercato PAOLO MERCI ha focalizzato il suo intervento sul ruolo

fondamentale che hanno gli interporti per le future prospettive di sviluppo nella politica

dell'intermodalità sostenibile e sulla "assoluta necessità di dare priorità alle grandi infrastrutture,

considerando quella del Brennero essenziale nella politica dei trasporti da e verso l'Europa".

ELIANO RUSSO, Head of E-Industries Enel X, società fortemente impegnata sul fronte della

sostenibilità e della sicurezza, ha affermato: "Partendo dal presupposto che oggi già il 50% della

nostra produzione è eco-sostenibile, riteniamo importantissimo investire sulla mobilità elettrica.

Nel mondo 5 milioni di veicoli sono a trazione elettrica ed in Italia abbiamo 5000 punti di ricarica

attivi. L'obiettivo è di arrivare nel 2022 a quota 28mila".

E' intervenuto anche ANDREA CONDOTTA, Innovative Manager del gruppo Codognotto, tra le

prime società italiane ad utilizzare nuovi carburanti, che attualmente ha in esercizio 70 automezzi a

trazione LNG. "Il prossimo step - ha detto - è di puntare ad utilizzare LNG biologico che porterà

ad una riduzione delle emissioni di Co2 del 95%"

Infine l'AD di SMET DOMENICO DE ROSA ha sostenuto come "il trasporto sostenibile sia un

imperativo per tutti gli operatori del settore". "Noi siamo partiti - ha detto - utilizzando

combustibili biologici in Belgio e Spagna. L'obiettivo del gruppo è di essere per il 2023

completamente diesel free. Siamo orgogliosi di far parte di un'associazione come Alis che porta

avanti idee di grande vantaggio per l'intero pianeta e sono molto fiducioso che il futuro ci possa

portare verso gli obiettivi prefissati anche dall'Ue per la riduzione delle emissioni di CO2".

Questo il programma:

h. 11.30 : "Autotrasporto e intermodalità: soluzioni sostenibili e nuovi scenari di mercato"

Moderà: SERGIO LUCIANO, Direttore Economy Magazine

Intervengono: MARCELLO DI CATERINA, Direttore Generale Alis

MAURO COLETTA, DG MIT per Vigilanza Autorità Portuali,

Infrastrutture Portuali e Trasporto Marittimo e Vie d'Acqua Interne

FRANCESCO SCIAUDONE, Managing partner Studio legale Grimaldi

FABRIZIO VETTOSI, Consigliere Confitarma e Managing Director Venice

Shipping and Logistics

ALESSANDRO MORELLI Presidente Commissione Trasporti, Poste e

Telecomunicazioni Camera dei Deputati

VANNIA GAVA, Sottosegretario con delega alla Mobilità Sostenibile del

Ministero dell'Ambiente

Consiglieri ALIS

Conclude: ARMANDO SIRI Sottosegretario per le Infrastrutture ed i Trasporti

h. 14.30: "Alis e gli assi intermodali per connettere l'Italia insulare"

Modera: SERGIO LUCIANO, Direttore Economy Magazine

Intervengono: ANTONIO ERRIGO, Vicedirettore Alis

ANDREA ANNUNZIATA, Presidente AdSP Mar di Sicilia Orientale

MASSIMO DEIANA, Presidente AdSP Mar di Sardegna

ANTONINO DE SIMONE, Commissario Straordinario AP Messina

TOMMASO DRAGOTTO, Presidente Sicily By Car

EUGENIO GRIMALDI, Line Manager of Short Sea Lines Grimaldi Group

BRIGIDA MORSELLINO, Dirigente ISIS Politecnico del Mare Duca degli

Abruzzi di Catania

Consiglieri ALIS

h. 16.00: "Porti ed Interporti: lo sviluppo economico del Trasporto Intermodale da Nord a

Sud".

Modera: MICHELE GALVAN, responsabile sede di Venezia Agenzia Ansa

Intervengono: GUIDO GRIMALDI, Presidente Alis

MATTEO GASPARATO, Presidente Interporto Quadrante Europa

PINO MUSOLINO, Presidente AdSP Mar Adriatico Settentrionale

UGO PATRONI GRIFFI, Presidente AdSP Mar Adriatico Meridionale

FRANCESCO ROTONDI, Founding partner Studio legale LabLaw

CLAUDIO DURIGON, Sottosegretario al Lavoro e alle Politiche Sociali

GIUSEPPINA CASTIELLO, Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio
dei Ministri

Conclude: EDOARDO RIXI, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti