



7,6 MLD DI EURO DI INVESTIMENTI EUROPEI A SOSTEGNO DI PROGETTI CHIAVE NEL CAMPO DEI TRASPORTI

Bruxelles, 5 novembre 2015 - La Commissione indice il secondo invito a presentare proposte del Meccanismo per collegare l'Europa, per un volume di più di 7,6 miliardi di investimenti volti a finanziare progetti nel campo dei trasporti. 6,5 miliardi di euro sono destinati ai paesi ammissibili a beneficiare del Fondo di coesione.

In data odierna, proprio quando la squadra **Juncker** inizia il secondo anno di attività, la Commissione europea avvia un'ulteriore iniziativa per stimolare gli investimenti in Europa indicendo [il secondo invito a presentare proposte del Meccanismo per collegare l'Europa](#) (Connecting Europe Facility - CEF) con una dotazione di più di 7,6 miliardi di euro destinati a finanziare progetti chiave nel campo dei trasporti. 6,5 miliardi di euro sono destinati a progetti negli Stati membri ammissibili a fruire del Fondo di coesione dell'UE[1], per meglio integrare questi paesi nel mercato interno. Unitamente al [Piano di investimenti](#) presentato dalla Commissione nel novembre 2014 - e in particolare al nuovo Fondo europeo per gli investimenti strategici (FEIS) - il CEF intende ovviare alla mancanza d'investimenti in Europa in modo da dare un forte impulso alla crescita e alla creazione di posti di lavoro, aspetti che costituiscono una priorità per il Presidente Jean-Claude **Juncker**.

Jyrki **Katainen**, Vicepresidente della Commissione, responsabile per l'Occupazione, la crescita, gli investimenti e la competitività, ha affermato: *“Un uso ottimale degli strumenti del Meccanismo per collegare l'Europa è parte integrante del piano di investimenti della Commissione. Le infrastrutture dei trasporti hanno un grande bisogno di investimenti e l'annuncio odierno di uno stanziamento che supera i 7,6 miliardi di euro per finanziare progetti nel campo dei trasporti è un'ottima notizia. Incoraggio i promotori di progetti ad avvalersi del nuovo [Polo europeo](#) di consulenza sugli investimenti (Advisory Hub) per ottenere consigli su come elaborare in modo ottimale i loro progetti per presentarli quindi al portale dei progetti che verrà inaugurato a gennaio.”*

Violeta **Bulc**, Commissaria europea responsabile per i Trasporti, ha aggiunto: *“Un sistema di trasporti efficiente, intelligente e sostenibile è essenziale per mantenere la competitività dell'Europa. Con questo nuovo invito del CEF a presentare proposte non intendiamo soltanto individuare progetti per valorizzare le vie d'acqua o i trasporti su rotaia, ma anche creare posti di lavoro e promuovere la crescita. L'attenzione riservata ai paesi che rientrano nella politica di coesione rispecchia inoltre la nostra disponibilità a meglio collegare l'Europa e a passare ad un mercato interno più*

approfondito, il che costituisce un'altra priorità della Commissione."

Per assicurare le sinergie con altre priorità della Commissione, come il mercato unico digitale, l'invito a presentare proposte di quest'anno riserva un'attenzione particolare ai trasporti innovativi. Nell'ambito della dotazione generale (1,1 miliardi di euro disponibili per tutti i 28 Stati membri), i progetti che si intendono patrocinare comprendono sistemi intelligenti di trasporto o sistemi di gestione del traffico come ERTMS (rotaia), SESAR (trasporti aerei) o RIS (vie d'acqua). La dotazione "coesione" (6,5 miliardi di euro, messa a disposizione di 15 Stati membri) aggiungerà a queste priorità progetti chiave nel campo delle infrastrutture relativi a modalità di trasporto sostenibili come il trasporto su rotaia e per le vie d'acqua interne. Ciò è parte integrante della priorità che la Commissione attribuisce alla creazione di un'Unione dell'energia che vada di pari passo con una politica climatica lungimirante.

Il sostegno sarà concesso in base a concorso e si configurerà in un cofinanziamento unionale a seguito di una valutazione attenta e di un processo di selezione rigoroso. I candidati hanno tempo fino al 16 febbraio 2016 per presentare le loro proposte. I risultati degli inviti a presentare proposte verranno pubblicati entro l'estate 2016.

Contesto

Nell'ambito del meccanismo per collegare l'Europa (CEF) verranno resi disponibili 24,05 miliardi di euro a valere sul bilancio UE 2014-2020 per cofinanziare progetti TEN-T negli Stati membri dell'UE. Su tale importo, 11,305 miliardi di euro sono destinati a progetti da realizzarsi negli Stati membri ammissibili a fruire del Fondo di coesione.

Il [29 giugno 2015](#) la Commissione ha pubblicato un primo [elenco di 276 progetti](#) destinati a ricevere un finanziamento CEF per un importo combinato di 13,1 miliardi di euro. A tutt'oggi si tratta del più grande investimento mai effettuato dall'UE nel settore dei trasporti. L'elenco è stato approvato dagli Stati membri il [10 luglio 2015](#) e si è ora passati alla fase di implementazione.