



## Accordo Hupac e SNCF Geodis sull'asse europeo est-ovest

Ginevra, 12 aprile 2012 - L'elvetica Hupac e la francese SNCF Geodis hanno siglato un accordo con l'obiettivo di sviluppare le loro reti di traffico combinato sull'asse europeo est-ovest via Francia e Belgio con il rafforzamento della loro cooperazione e la creazione di sinergie.

L'intesa prevede che a partire da questo mese l'operatore svizzero del trasporto combinato l'operatore trasportistico e logistico francese mettano in comune le loro reti di traffico tramite la linea ferroviaria Anversa-Dourges operata SNCF Geodis. Questo collegamento - hanno spiegato i due partner - unirà di fatto la rete europea di Hupac alle linee ferroviarie di trasporto combinato all'interno della Francia gestite dal SNCF Geodis. In questo modo i partner potranno offrire ai loro clienti l'accesso ad una vasta rete di trasporto ferroviario combinato, che si estende dalla Penisola Iberica all'Estremo Oriente, con collegamenti quotidiani o settimanali con la Germania dell'est (Schwarzheide), l'Europa orientale (Polonia e Russia) e la Cina.

Hupac e SNCF Geodis hanno precisato che in questo modo potranno offrire, per esempio, la possibilità di collegare la Polonia (Varsavia) alla regione di Lione con un transit time di cinque giorni. Nella rete Shuttle di Hupac, Anversa e Ludwigshafen rappresentano gli snodi centrali per i collegamenti intermodali con l'Europa orientale, la Polonia e la Russia fino alla Cina. Sullo stesso corridoio SNCF Geodis si occupa già della trazione dei treni giornalieri operati da Hupac tra Ludwigshafen e Schwarzheide ed effettuerà ulteriori trazioni in futuro.

La collaborazione tra Hupac e il gruppo SNCF è iniziata nel 2007 con un treno comune tra Anversa e Perpignan, che ora arriva fino a Barcellona. I prodotti frutto del nuovo accordo saranno oggetto di una commercializzazione congiunta.

«Con SNCF Geodis - ha commentato il direttore di Hupac, Bernhard Kunz - potremo sfruttare le potenzialità del trasporto intermodale a livello europeo, come per esempio le relazioni da/per Barcellona tramite la nuova linea UIC, e il potenziamento mirato delle direttrici tra la Francia e l'Italia via Modane».

«Questo accordo strategico - ha sottolineato il direttore generale di SNCF Geodis, Pierre Blayau - è un passo decisivo nella concretizzazione del nostro impegno per lo sviluppo del trasporto ferroviario merci su scala europea. Mi rallegro di questa collaborazione che conferma le nostre ambizioni nell'ambito del trasporto combinato».

