



Accordo “PSA Italy e Kalmar Italia” per 8 reach stacker di ultima generazione a due terminal genovesi

A ciascuno dei due terminal genovesi (PSA SECH e PSA GENOVA PRA’) verranno destinate 4 impianti KALMAR DRG450-65S5E ECO che grazie alla loro innovativa trasmissione garantiranno un abbattimento delle emissioni di CO2

Annunciata la firma dell’accordo per la consegna dei reach stacker Kalmar DRG450-65S5E ECO dotati di un power train innovativo con trasmissione di tipo HVT, la consegna è prevista per il secondo trimestre del 2023

La nuova trasmissione abbinata ad un motore di cilindrata inferiore permettono di ridurre il consumo di carburante e le emissioni CO2 fino al 40% rispetto ai modelli più datati, e fino al 25% rispetto ai modelli più recenti, senza dover scendere a compromessi in termini di prestazioni.

L’operazione è in continuità con il piano di rinnovo degli asset aziendali annunciato da PSA Italy nel corso degli ultimi mesi; la battaglia alle emissioni è uno dei temi principali e uno dei punti di forza del gruppo PSA, in Italia e in tutto il mondo: il Gruppo PSA mira a ridurre del 50% le sue emissioni assolute di carbonio Scope 1 e 2 entro il 2030 (rispetto all’anno di riferimento 2019) e ad adoperarsi per l’azzeramento delle emissioni nette di carbonio entro il 2050.

“Ottimizzare il nostro equipment è uno degli obiettivi che ci eravamo dati e che stiamo osservando con rigore: il nostro Gruppo ha rispettato e continua a rispettare concretamente gli impegni con la Città e le sue Istituzioni, tra cui il tema dell’efficientamento energetico. Oggi più che mai è necessario fare delle riflessioni serie su temi come sostenibilità ambientale, risparmio energetico, automazione e sicurezza, in modo da adottare soluzioni sostenibili a lungo termine e con risultati tangibili e concreti. - ha sottolineato Roberto Ferrari, AD di PSA Italy - In questo senso i nuovi reach stacker sono un altro passo nella giusta direzione.”

Marco Tosi, Country Director, Kalmar Italia, afferma: *“Siamo lieti di avere questa opportunità per rafforzare la nostra collaborazione con PSA Italy e supportarli nel loro percorso verso la riduzione delle emissioni. I nostri reach stacker DRG ECO stanno contribuendo a ridurre le emissioni di CO2 in tutto il mondo, dimostrando che è*

possibile perseguire questo obiettivo così importante senza compromettere la produttività”.