



GNV: 3 GIORNI DI SCONTI AL 40% CON IL BLACK WEEKEND

La Compagnia apre le prenotazioni per la nuova linea Civitavecchia -Olbia

GNV annuncia 3 giorni di sconti, da venerdì 27 a domenica 29 novembre: con lo speciale Black week end sarà possibile acquistare i biglietti per i viaggi fino a settembre 2021 con uno sconto del 40% (escluse prevendite).

Genova, 26 novembre 2020 - Per consentire ai propri clienti di programmare il viaggio con maggiore **flessibilità**, GNV ha inoltre deciso di introdurre una nuova politica commerciale: La Compagnia dà la possibilità di cancellare il viaggio senza alcuna penale fino a **4 giorni prima del viaggio**, e per garantire ai propri clienti ancora più flessibilità e serenità ha deciso di eliminare le **penali di sostituzione** (a esclusione delle linee Sète - Tangeri e Sète - Nador). Infine, il **contributo di prevendita** viene **ridotto dal 30 al 10%** del costo totale del biglietto (importo minimo €50,00) consentendo così ai passeggeri di prenotare in anticipo i viaggi a un costo minore rispetto al passato.

Tra le novità della Compagnia c'è l'apertura alle vendite del nuovo collegamento estivo per la Sardegna tra **Civitavecchia e Olbia**, con 5 partenze a settimana da ciascun porto a partire da giugno 2021.

La rotta Civitavecchia-Olbia va incontro alla richiesta dei clienti che chiedono sempre maggiori collegamenti da e per la destinazione **Sardegna**, che GNV collega con le storiche linee Genova-Porto Torres e Genova-Olbia.

Tutti i passeggeri potranno viaggiare in **sicurezza** con GNV, la prima Compagnia al mondo nel settore dei traghetti a ricevere la Biosafety Trust Certification, l'innovativo schema di certificazione di RINA per prevenire e mitigare la diffusione di infezioni nei luoghi di aggregazione.

Le navi GNV sono state le prime al mondo a ottenere la notazione addizionale di classe **Ship Biosafe** dal RINA: l'ambita notazione, ottenuta già da **6 navi della flotta**, certifica che i sistemi, le componenti, il layout interno e le procedure operative **abbattono il rischio biologico**.

Per fronteggiare l'emergenza COVID-19, la Compagnia ha messo in campo fin da subito procedure mirate per la sanificazione e il distanziamento sociale a bordo, nelle

biglietterie e negli uffici: a maggio, infatti, GNV si è dotata della **Carta dei Servizi di Sicurezza**, redatta sulla base dell'esperienza unica acquisita con il progetto "nave-ospedale" di Genova per l'emergenza COVID-19, allestita su specifiche indicazioni delle autorità sanitarie (<https://info.gnv.it/nave-ospedale/>). Le **misure straordinarie** messe in atto negli ultimi mesi **continueranno ad essere in vigore** e costantemente monitorate in tutte le fasi del viaggio. L'obiettivo della Compagnia è infatti quello di continuare a migliorare i servizi mettendo **al primo posto la salute di dipendenti e passeggeri**.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

FINCANTIERI E FEDERPESCA PER IL RILANCIO DELL'ECONOMIA ITTICA NAZIONALE

Firmato un accordo per il rinnovo della flotta peschereccia italiana

Fincantieri e Federpesca, la maggiore organizzazione imprenditoriale di pesca italiana, hanno firmato oggi a Roma un Memorandum of Understanding per promuovere il rinnovo della flotta peschereccia italiana.

Trieste, 25 novembre 2020 - La partnership, aperta anche ad altri operatori selezionati della filiera di settore, vedrà Fincantieri nel ruolo di leader del progetto. Il Gruppo definirà alcuni standard di pescherecci da dedicare al settore ittico italiano eseguendone la progettazione e facendo leva sulle competenze maturate nella costruzione di navi speciali per l'avanzato cluster ittico norvegese dalla controllata Vard. Le unità saranno caratterizzate dai più alti contenuti innovativi, in particolare in termini di decarbonizzazione e digitalizzazione. Inoltre, grazie alla capacità del Gruppo di integrare il contributo dei suoi centri di competenza interni, il progetto potrà valorizzare i sistemi e componenti tecnologici sviluppati da Fincantieri e dalle sue controllate.

Al fine di promuovere e sostenere l'obiettivo del progetto, Federpesca offrirà una visione sistemica del mercato promuovendo l'iniziativa presso tutte le istituzioni competenti a livello nazionale e internazionale. L'associazione inoltre contribuirà a definire le specifiche tecniche richieste dal comparto anche coordinando i contributi e le richieste degli operatori e avrà in carico la ricerca di nuovi mercati potenziali nell'area del Mediterraneo.

Il rilancio del settore si rende necessario in virtù della notevole riduzione subita dalla flotta da pesca nazionale negli ultimi decenni, che ad oggi conta circa 12.000 motopescherecci, pari al 17% della flotta UE, con 25.000 occupati. È inoltre tra le più

vetuste e in ritardo di competitività rispetto agli altri Paesi Ue, con un'età media dei pescherecci pari a 31 anni. Questa situazione si contrappone a un trend in costante crescita del consumo pro-capite di prodotti ittici a livello globale, UE e italiano in particolare. Un *upgrade* esteso della flotta peschereccia risulterebbe quindi indispensabile per coprire i *gap* che incidono sul mancato soddisfacimento della domanda interna - l'Italia è autosufficiente per non più del 15% -, sull'ambiente, sulla qualità e sul costo delle produzioni, sulle condizioni e sicurezza del lavoro a bordo e, quindi, sulla competitività e sulla sostenibilità del comparto.

Il Presidente di Federpesca Luigi Giannini ha commentato: *“Una strategia nazionale per i prossimi decenni non può prescindere dal favorire il ricambio della flotta da pesca italiana, rendendo il settore ittico maggiormente attrattivo per i più giovani. Un programma di rinnovamento reso necessario anche sotto il profilo dell'innovazione tecnologica, dell'impatto ambientale, del risparmio energetico, della sicurezza del lavoro e della navigazione, di cui il settore ha estremo bisogno per rimanere competitivo sui mercati internazionali. La collaborazione con Fincantieri da questo punto di vista è senz'altro garanzia di qualità e serietà e siamo molto orgogliosi di portare avanti insieme questo progetto che va nella direzione di riconoscere all'economia marittima un ruolo strategico per tutto il Paese”.*

L'Amministratore delegato di Fincantieri Giuseppe Bono ha commentato: *“L'accordo attesta la grande capacità di Fincantieri, unica nel panorama mondiale, di trasferire tecnologie da una tipologia navale a un'altra, mutuando le soluzioni costruttive più innovative per adattare, in questo caso, alla dimensione della pesca costiera e mediterranea”.* Bono ha proseguito: *“Il rinnovo della flotta e il rilancio dell'industria ittica rappresentano obiettivi di rilevanza nazionale, condivisi e sostenuti in primis da Confindustria per lo sviluppo dell'economia del mare. Siamo quindi orgogliosi di poter guidare l'iniziativa, confermando l'impegno del nostro Gruppo anche per questa dimensione socio-economica del Paese”.*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

ECSA e ETF nominano “Image Line Communications” per supportarli nell'attuazione delle azioni prioritarie sulla maggiore partecipazione delle donne alla navigazione

Il progetto ECSA e ETF WESS mira a contribuire a un ambiente di lavoro attraente, intelligente e sostenibile nel settore marittimo dell'UE, sostenendo il lavoro per l'occupazione, la crescita e la competitività del settore.

Image Line Communications lavorerà su una campagna di sensibilizzazione e un lavoro di ricerca per identificare buone pratiche di misure per migliorare il reclutamento e la fidelizzazione delle donne nel settore, comprese le misure per affrontare le politiche di genere sul posto di lavoro.

“ Un’industria marittima dell’UE più equilibrata tra i sessi migliorerà la cultura, la sostenibilità e la produttività. Siamo orgogliosi di essere i promotori di un simile sforzo industriale congiunto che porterà più donne a bordo “, ha affermato Tim Springett, presidente della commissione per gli affari sociali dell’ECSA e portavoce del dialogo sociale.

“Questo è un lavoro importante, che esamina le barriere che devono affrontare le donne nell’industria marittima e l’uguaglianza di genere. Questo progetto riguarda la parità di rispetto, diritti e opportunità per tutti “, ha aggiunto Mark Dickinson, presidente della commissione UE per i trasporti marittimi dell’ETF e portavoce del dialogo sociale.

Sue Terpilowski, amministratore delegato di Image Line Communications, in associazione con la dott.ssa Kate Pike e Julie Lithgow, ritiene che evidenziare i ruoli attuali e futuri delle donne nel settore delle spedizioni sia qualcosa che il team non potrebbe permettere di passare senza coinvolgimento.

“Kate, Julie ed io siamo stati molto coinvolti in questo problema per molti anni e questa gara offre a noi tre una reale opportunità per dimostrare quanto siano importanti le donne nel settore marittimo. Il nostro obiettivo è lo sviluppo di un ambiente di lavoro sostenibile nel settore della navigazione per le donne, nonché la creazione di consapevolezza di quanto siano importanti a beneficio dell’intero settore industriale”

“La nostra esperienza e conoscenza del mondo della navigazione si basa su molti anni di lavoro nel settore marittimo in materia di comunicazioni, logistica, ricerca e questioni operative. La vittoria di questa gara ci dà l’opportunità di portare questi problemi a un pubblico più ampio e dimostrare la necessità di una maggiore diversità in questo settore globale vitale. Nell’ambito di questo bando stiamo attivamente cercando di collegare, fare rete, supportare e amplificare altri contatti con le parti interessate in relazione allo sviluppo di iniziative future”

L’ECSA e l’ETF sono le organizzazioni delle parti sociali riconosciute dall’UE nel rappresentare gli interessi dei datori di lavoro e dei dipendenti nel Comitato del dialogo sociale per il settore dei trasporti marittimi.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

MARINA MILITARE - PORTO DI SALERNO: RITROVAMENTO E BONIFICA ORDIGNO DI GROSSE DIMENSIONI AD OPERA DEI PALOMBARI DEL COMSUBIN

Dal 23 al 24 novembre 2020 i Palombari del Nucleo S.D.A.I. (Sminamento Difesa Antimezzi Insidiosi) di Napoli, hanno condotto delicate operazioni subacquee finalizzate alla localizzazione, identificazione e bonifica di ordigni esplosivi.

L'intervento è stato disposto dalla Prefettura di Napoli per la messa in sicurezza e la successiva libera fruibilità delle rotte di ingresso e uscita del porto commerciale di Salerno. Le operazioni hanno permesso di rinvenire, una bomba d'aereo di 100 libbre risalente al secondo conflitto mondiale.

L'ordigno era stato segnalato dagli strumenti della ditta incaricata ad effettuare lavori di dragaggio nelle acque del porto per l'ampliamento della rada principale e giaceva a una profondità di circa 14 mt.

Il residuo bellico rinvenuto è stato imbracato e recuperato con palloni di sollevamento dopodiché rimorchiato e posizionato in una zona di sicurezza individuata dalla competente Autorità Marittima, dove sono state messe in atto le consolidate procedure, in uso dai Palombari della Marina Militare, atte alla successiva neutralizzazione della intrinseca pericolosità.

Le operazioni di localizzazione, riconoscimento e rimozione, condotte dal responsabile delle operazioni, il Comandante del Nucleo S.D.A.I. di Napoli, Tenente di Vascello Gianfranco Tommasi, sono state condotte preservando l'ecosistema marino e senza causare danni a cose e persone.

E' bene ricordare a chiunque dovesse trovare oggetti che per forme e dimensioni possano richiamare un ordigno esplosivo o parti di esso, che questi manufatti possono essere molto pericolosi e pertanto non devono essere toccati o manomessi in alcun modo, denunciando immediatamente il ritrovamento alla locale Capitaneria di Porto o alla più vicina stazione dei Carabinieri, così da consentire l'intervento dei Palombari della Marina al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza del nostro mare, laghi e fiumi.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

AL VIA “YARE 2020 DIGITAL” APPUNTAMENTO DELLO YACHTING INTERNAZIONALE ED EVENTO STRATEGICO PER INCONTRI BUSINESS TRA IMPRESE E CANTIERI

Riconoscimento ai comandanti con il RINA Awards

Viareggio, 25 novembre 2020 - Prende il via, domani 26 novembre, nel format digitale, **YARE (Yachting Aftersales and Refit Experience)** con la due giorni del **The Superyacht Captains' Forum** per poi coinvolgere imprese e comandanti nelle sessioni **B2C meet the Captain**, l'agenda di meeting di YARE. L'evento potenzia in questa edizione anche il format legato agli incontri tra comandanti e imprese, che avverranno **direttamente online sulla App di YARE** durante quattro giorni **nel mese di dicembre** (dal 3 al 10).

L'esclusiva caratteristica di YARE è quella di facilitare e rendere produttivo l'incontro tra aziende di prodotti e servizi e gli utenti finali che appartengono all'area tecnica e decisionale del refitting come i comandanti, gli yacht manager ed i rappresentanti degli armatori: un pubblico altamente qualificato e professionale, con elevata capacità di decisione e di acquisto.

Il cambiamento fa parte delle sfide che le imprese devono affrontare nel loro percorso e, anche in questa difficile congiuntura, molte aziende hanno accettato di prendere parte ad un evento completamente digitale. YARE si conferma appuntamento strategico per i cantieri leaders a livello internazionale per quanto riguarda refit e nuove costruzioni con l'adesione, tra gli altri, di **Rossinavi, Lusben, Overmarine, Tankoa, Rosetti Superyachts, Fabiani, Gin Superyacht, Lürssen e Monaco Marine**. Molto interessante la partecipazione di aziende che da anni investono e realizzano soluzioni "green", elemento di criticità per tutte le attività marittime, e che riguarda vari comparti produttivi: sono per citare due esempi **Exilator e Lateral Naval Architects**. La rilevanza degli adempimenti normativi da parte dei comandanti e delle imbarcazioni richiama la partecipazione attiva di soggetti quali **Rina, ABS, SOS Yachting, Panthaenius** che rappresentano aree di intervento diverse e necessarie per la navigazione. Confermata la presenza dei marina localizzati nell'area orientale del Mediterraneo, come **West Istanbul Marina e Porto Montenegro** e l'interesse costante di realtà leader operative e tecniche del settore painting, come **Jotun e Boero Yacht Coatings**, oltre che una lunga serie di aziende dedicate alla fornitura e al design con le nuove adesioni di **Miele Marine, Philips, Vulkan, Bio UVGroup**, oltre che le conferme di **Yacht Italia e Razeto&Casareto**. La versione digitale di YARE consente, in questa decima edizione, di raggiungere aziende e soggetti localizzati in tutto il mondo, dai comandanti alle associazioni di area americana a quelle dell'area asiatico-pacifica.

Per quanto riguarda i **comandanti ospiti**, si conferma la **partecipazione di professionisti al timone di yacht tra i 30 e i 60 mt.** in maggioranza esteri (con **13 nazionalità rappresentate** tra cui greca, turca, inglese, francese, libanese e russa). Sono **53 i cantieri navali rappresentati** dai comandanti di grandi barche e gioielli del mare con una **prevalenza di yacht armatoriali**, ma una presenza interessante di yacht charter.

Tra coloro che hanno aderito all'appuntamento, il comandante del **Giga yacht Luna** di 115 mt. costruito da Lloyd Werft in Germania nel cantiere navale di Bremerhaven nel 2010 con interni progettati da Donald Starkey, È una imbarcazione all'apice del lusso e dello spirito di avventura: un custom expedition motor yacht che può ospitare fino a 18 persone. Presente anche il comandante del **S/Y Seven** (60mt.) realizzato da Perini Navi nel 2018, su progetto dell'architetto navale R.Holland e interior design

italiano, vincitore del premio per i sistemi di illuminazione. Altro yacht da segnalare, l'**Afthonia V** yacht a motore da 58 m, costruito dal cantiere De Waal nel 1975 e già refittato una volta nel 2014; il superyacht **Kaiser**, imponente imbarcazione di 60 mt del 2011 del cantiere Abeking & Rasmussen, design esterno di Donald Starkey Designs e interni di Bannenberg & Rowell Design. A YARE, partecipano anche il comandante dell'**Ohana**, sailing yacht dei cantieri Fitzroy Yachts in alluminio di 50 mt. varato nel 2012, già oggetto di un intenso refit nel 2017 e quello del gigante **Nirvana**, 88,5.mt. di Ocean CO. Varato nel 2012 è sicuramente uno dei migliori al mondo con progettazione interna ed esterna di Sam Sorgiovanni, architetto navale: sei ponti, ascensore centrale, master suite di 150 mq. sono solo alcune delle caratteristiche dell'imbarcazione oltre alle prestazioni di crociera. Presente anche il comandante del **Seanna** di 56,39 mt costruito nel 2001 da Delta Marine e ristrutturato nel 2014 con interni e esterni progettati da Glade Johnson Design. Ultimi, ma non ultimi, l'**SS Delphine** e il suo comandante. Uno yacht a vapore, tra i più antichi e lussuosi al mondo costruito nel 1921 dall'armatore Horace Dodge, co-fondatore di Dodge Brothers: 79 mt. con 12 suite di lusso, ha ospitato famosi personaggi del jet set internazionale e, pare, figure storiche come Winston Churchill e Franklin D. Roosevelt, che sul Delphine sembra si siano incontrati per preparare la Conferenza di Yalta.

Quest'anno è previsto un premio speciale dedicato al riconoscimento della professionalità dei comandanti, il **RINA Captains Awards**, con cui verranno premiati i comandanti in base ad una selezione sulla formazione e sulle competenze tecniche specifiche (materie internazionali statutarie di classe e bandiera, quadro normativo internazionale). I comandanti vincitori saranno selezionati da una giuria composta da rappresentanti di SYBass, Yare e da RINA, società di classificazione tra le più importanti al mondo che ha promosso e organizzato il premio. La cerimonia di consegna dei riconoscimenti sarà on line il 27 novembre.

YARE ospita anche il contest "**Passarelle Pitch**" in cui le imprese si sfidano presentando i loro progetti più innovativi

YARE è sponsorizzato da **Rina, Jotun, Boero, Rossinavi, Lusben, Overmarine, Porto Montenegro, Miele Marine, Fabiani Yachts** e da un nutrito gruppo di imprese internazionali.

È supportato dal **Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana, Camera di Commercio Lucca, Lucca Promos, The Lands of Giacomo Puccini.**

Gode del patrocinio di **SYBAss, ISS, Pya, Confindustria Nautica, APSA, ECPY, Italian Yachtmasters, Sezione Yacht Federagenti Italia** e delle istituzioni locali **Comune Viareggio, Comune di Lucca e Provincia Lucca**. Media partner internazionale: **The Superyacht Group**. Mediapartner: **The Boat Show, Nautica Report, Superyacht Radio, The World of Yachts, Superyacht Digest e Yachting Pages.**

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Un mare di Svizzera 3 - Porti liguri: lanciata la sfida verso il nord Nel 2024 pronte le linee ferroviarie verso la Svizzera

Dal convegno “Un mare di Svizzera 3” un segnale forte: gli scali del Mediterraneo recuperano competitività per il mercato elvetico

-

Sarà il 2024 l'anno della svolta per i collegamenti ferroviari dai porti liguri di Genova e Savona per l'hinterland lombardo sino alla Svizzera. Con il previsto completamento del Terzo Valico, (nel 2023) entro fine 2024 sarà anche ultimato il quadruplicamento delle linee di pianura da Tortona a Milano e verso il confine con la Svizzera, e parallelamente l'intervento sull'ultimo miglio ferroviario da e per i terminal portuali genovesi.

L'annuncio è stato dato questa mattina dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, intervenendo al convegno “Un mare di Svizzera 3” a Lugano e in collegamento streaming con Genova.

Signorini ha anche sottolineato la necessità di efficientare l'utilizzo delle tratte ferroviarie e di garantire al trasporto ferroviario una continuità negli incentivi.

Il più importante sistema portuale italiano, quello che fa perno su Genova e Savona, lancia la sua sfida al mercato internazionale e lo fa puntando a recuperare la fiducia persa negli anni di uno dei suoi più importanti partner commerciali.

Un secondo annuncio altrettanto importante è arrivato da Gilberto Danesi (terminal PSA di Prà Voltri) che ha svelato l'apertura di una sede PSA direttamente in Svizzera, con dipendenti svizzeri, per cercare di invertire un trend di decenni e cercare merci svizzere che possano transitare a sud e non dai porti del nord Europa. Danesi ha anche confermato l'aumento dei volumi nel collegamento ferroviario fra Genova e Basilea a l'imminente potenziamento delle infrastrutture ferroviarie inclusi 7 fasci di binari da 750 metri.

Per Stefano Messina, Presidente di ASSARMATORI, esiste un'opportunità reale di attirare traffici svizzeri dal centro Europa, anche grazie al ruolo crescente svolto direttamente sul mercato del trasporto terrestre da parte dei grandi vettori armatoriali.

Secondo Gian Enzo Duci, Presidente di Federagenti e neo Vice-Presidente di Conftrasporto, è vero che oggi gran parte della logistica svizzera delle merci transiti attraverso Germania, Belgio e Olanda che sono paesi diretti concorrenti della Svizzera nel settore chimico e farmaceutico. E in un panorama di crisi per la Svizzera non dipendere solo dal nord Europa, diversificando i flussi verso il Mediterraneo,

potrebbero diventare per le industrie svizzere un fattore strategico.

Nel corso della tavola rotonda è anche emerso come esista tutt'oggi un retaggio storico che individua nella portualità italiana la patria dell'inefficienza. Ma non è così e non casualmente proprio i grandi gruppi tedeschi stanno guardando ai porti italiani per governare la logistica portuale, nel caso specifico, quella ligure.

A Giovanni Toti, Presidente della Regione Liguria, è toccato il compito non solo di lanciare un segnale di speranza sulla ripresa post emergenza, ma ha anche sottolineato il ruolo di principale piattaforma logistica italiana svolto dal sistema portuale ligure. Toti, è intervenuto sul tema del Recovery Plan, sottolineando la necessità di pensare agli investimenti pubblici come una grande leva di opportunità e di produzione di efficienza, competitività e produttività.

Il Sistema Liguria - ha detto Toti - ha sottolineato come la Regione sia all'avanguardia: il Ponte Morandi ha segnato best practices che dovrebbero essere seguite dall'intero Paese. Le opere indispensabili per noi sono il Terzo Valico, la ferrovia Pontremolese alle spalle del porto di La Spezia e il raddoppio della linea ferroviaria costiera Genova-Barcellona.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

FINCANTIERI SI AGGIUDICA OSCAR DI BILANCIO

Il premio è assegnato ogni anno da FERPI, Borsa Italiana e Università Bocconi

Fincantieri si è aggiudicata l'edizione 2020 dell'Oscar di Bilancio, il premio organizzato da FERPI, che da oltre 50 anni riconosce le imprese più virtuose nelle attività di rendicontazione finanziaria e nella cura del rapporto con gli stakeholder e rappresenta da sempre un punto di riferimento per le comunità professionali del settore economico-finanziario. La premiazione si è svolta oggi via streaming.

Trieste, 25 novembre 2020 - Il comitato promotore dell'Oscar 2020 è costituito da FERPI, Borsa Italiana e Università Bocconi, insieme ad altre associazioni partner. L'edizione 2020 del premio ha visto una grande partecipazione di organizzazioni di diversa dimensione e differenti settori, a dimostrazione che sono sempre di più le organizzazioni che considerano il bilancio non solo uno strumento per rendicontare il passato, ma anche un mezzo per raccontare la missione e il futuro dell'impresa.

La motivazione della commissione aggiudicatrice riconosce a Fincantieri di aver presentato, nella propria categoria di appartenenza, vale a dire quella delle Medie e piccole imprese quotate, "un Bilancio di Sostenibilità molto completo nel quale sono individuati con precisione gli obiettivi mirati, con particolare attenzione all'ambiente e al sociale. Anche l'informativa economico-finanziaria consente di avere un quadro esauriente dell'andamento della società e dei principali rischi ai quali questa è esposta

”.

Il premio, nato nel 1954 per volontà di Roberto Tremelloni, allora presidente dell'Istituto per le Relazioni Pubbliche e in seguito Ministro delle Finanze, con l'intento di stimolare le aziende a una migliore presentazione, redazione e diffusione della relazione annuale di bilancio, viene assegnato al miglior rendiconto finanziario ed economico patrimoniale correlato a quello relativo alle performance sociale ed ambientale.

Per il Gruppo le sfide dell'innovazione e della sostenibilità rappresentano fattori chiave per mantenere una posizione di leadership globale in tutti i comparti della navalmeccanica ad alto valore aggiunto, ed è pertanto impegnato com'è nella lotta agli effetti del cambiamento climatico e all'abbattimento delle emissioni in mare e nell'atmosfera.

Nel 2020 Carbon Disclosure Project, organizzazione no-profit indipendente che misura il livello di informazioni riguardanti l'impatto ambientale delle società, ha assegnato a Fincantieri il rating B per l'impegno profuso nella lotta al cambiamento climatico. Il Gruppo inoltre si è posizionato nel *range* più alto della classifica di Vigeo Eiris, agenzia che valuta nell'ambito della sostenibilità l'integrazione dei fattori sociali, ambientali e di *governance*, collocandosi al primo posto fra i suoi *peer* di riferimento.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

TRASPORTOUNITO - TIR: 3 MISURE D'EMERGENZA PER GARANTIRE LA DISTRIBUZIONE DEI VACCINI

Trasportounito denuncia i rischi connessi con il collasso del sistema di trasporto su gomma.

Roma, 24 novembre 2020 - Trasportounito detta al Ministro dei trasporti 3 interventi irrinunciabili in assenza dei quali centinaia di aziende di autotrasporto saranno immediatamente costrette a chiudere; e ciò accadrà nel momento in cui il Paese, per stare in piedi, avrà necessità di disporre di tutte le risorse "sopravvissute" dell'autotrasporto anche nella prospettiva di prendersi carico della distribuzione dei vaccini contro il Covid-19.

Secondo Transportounito il numero delle aziende che hanno già dovuto alzare la bandiera bianca e uscire di scena per le difficoltà finanziarie e per i mancati interventi anche normativi da parte dello Stato è da oggi incompatibile con la domanda di trasporto che l'emergenza sanitaria sta già evidenziando.

I tre provvedimenti sono:

- Riduzione da 3 a 2 mesi i tempi di recupero delle accise sul gasolio, riconoscendo alle Agenzie delle Dogane territoriali potestà autorizzativa preventiva delle domande degli Autotrasportatori.
- Rinvio del blocco del recupero delle accise sul gasolio, previsto a breve per i consumi di gasolio effettuati dai veicoli euro 3 ed euro 4.
- Rinvio dei termini di adeguamento delle cisternette di Gasolio aziendali prescritti dalla legge al 1 gennaio, che generano inutili costi ed oneri burocratici.

“Si tratta di misure tampone - afferma Franco Pensiero, Presidente Nazionale di Transportounito - indispensabili per la sopravvivenza del settore nel breve periodo. Misure nella maggior parte dei casi a costo zero per lo Stato e per un Governo che è oggi chiamato ad assumersi le responsabilità alle quali è sempre sfuggito”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Norwegian Cruise Line Lancia gli itinerari per l'estate 2023

Tra le straordinarie novità, nuovi itinerari alle Bermuda, nel Mediterraneo e in Europa

Milano, 25 novembre 2020 - Norwegian Cruise Line, la compagnia di navigazione più rivoluzionaria nel settore crocieristico con 53 anni di storia all'insegna dell'innovazione, ha da poco aperto le vendite degli itinerari per l'estate 2023.

Con il recente lancio degli itinerari di Norwegian per l'estate 2023, i crocieristi hanno ancora più scelte. Dalla navigazione tra le isole caraibiche all'osservazione dei ghiacciai dell'Alaska e all'esplorazione dell'Europa, gli itinerari appena svelati sono esperienze che permetteranno ai viaggiatori di recuperare quanto si sono persi quest'anno: un'opportunità per ricaricarsi, connettersi e scoprire. I nuovi itinerari includono interessanti novità come la bellissima Nessebar, in Bulgaria, dove NCL farà tappa per la prima volta a bordo della Norwegian Jade negli itinerari "Extraordinary Journeys" sul Mediterraneo e Mar Nero; il debutto della Norwegian Bliss al Royal Naval Dockyard, durante il suo viaggio di andata e ritorno di sette giorni alle Bermuda da New York; il primo scalo della Norwegian Jade a Bodrum (Turchia) e Paros (Grecia) nel suo viaggio di andata e ritorno di sette giorni dal Pireo di Atene; e altro ancora. Questo è il maggior

anticipo con cui Norwegian abbia mai lanciato i suoi itinerari, offrendo agli ospiti la massima libertà di tempo in questo periodo incerto.

Inoltre, per ispirare gli ospiti e ricordare loro le esperienze indimenticabili disponibili a bordo della flotta di Norwegian Cruise Line, la compagnia la scorsa settimana ha annunciato il lancio di una nuova docuserie, "EMBARK - The Series", invitando i viaggiatori a godersi lo straordinario intrattenimento di NCL da un posto in prima fila, direttamente dal proprio divano. La docuserie ha preso il via con uno spettacolo allo storico West End Garrick Theatre di Londra, dove il cast di "The Choir of Man" si è riunito per la prima volta dopo mesi per una performance speciale. L'episodio completo dura quasi 40 minuti ed è disponibile al sito www.ncl.com/embark.

"Ora è il momento di liberarci dalla presa che il 2020 ha avuto su di noi, sognare in grande e pianificare la vacanza in crociera che tutti stavamo aspettando", ha affermato Kevin Bubolz, Managing Director per l'Europa di Norwegian Cruise Line. "I nostri itinerari più recenti offrono agli ospiti l'opportunità perfetta per prenotare, risparmiare e concedersi la crociera della vita. Non vediamo l'ora di tornare in mare, ma finché non potremo farlo, siamo orgogliosi di poter offrire ai nostri ospiti un po' di ispirazione, intrattenimento e azione dietro le quinte con il lancio di "EMBARK - The Series", la nostra nuova docuserie".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

"GUIDO GRIMALDI" VOTATO ALL'UNANIMITA' COME PRESIDENTE DI ALIS PER UN ULTERIORE MANDATO

Durante l'Assemblea Generale 2020 di ALIS Guido Grimaldi è stato confermato alla guida dell'Associazione per un ulteriore quadriennio

"Oggi è per ALIS una giornata molto importante, diversa dalle precedenti edizioni delle Assemblee Generali che hanno sempre visto la nostra Associazione protagonista di grandi momenti pubblici alla presenza di migliaia di persone e di autorevoli ospiti istituzionali, imprenditoriali ed accademici. E' al tempo stesso una giornata per me molto emozionante perché, nel corso di questa edizione 2020 dell'Assemblea Generale, abbiamo tracciato il bilancio dei primi straordinari quattro anni di attività associativa e, grazie alla fiducia che tutti i Soci hanno nuovamente riposto in me e nell'intera struttura di ALIS, abbiamo dato il via ad un ulteriore quadriennio che sarà altrettanto entusiasmante e ricco di iniziative, proposte, approfondimenti, azioni concrete per il popolo del trasporto e della logistica".

E' la sintesi delineata dal Presidente Guido Grimaldi, confermato all'unanimità per i prossimi quattro anni alla guida dell'Associazione, al termine della intensa ed importante giornata di lavori di ALIS, caratterizzata dal Consiglio direttivo e dall'Assemblea Generale 2020 che, nel pieno rispetto delle disposizioni governative anti-contagio, si sono svolti in modalità videoconferenza alla presenza dei Soci consiglieri, dei tecnici e di tutta la struttura dell'Associazione.

“In questi primi quattro anni, siamo stati considerati come punto di riferimento nel panorama associativo, avendo, per la prima volta nella storia, messo a sistema tutto il popolo del trasporto e della logistica e creato sinergie nella galassia dell'intero comparto. Oggi è il momento di avviare un nuovo percorso da continuare a tracciare insieme, condividendo le nostre strategie e gli obiettivi da porci in questo momento così difficile che il nostro Paese sta vivendo, purtroppo, nel pieno di un'emergenza sanitaria e di una crisi socio-economica che sta colpendo molti settori produttivi, e che sta causando gravi conseguenze anche per la filiera logistica. Al termine quindi di questo anno davvero terribile - ha dichiarato il Presidente Grimaldi - è appunto il momento di riconoscere il valore morale e sociale di quanto fatto, e di proseguire l'intenso lavoro del cluster per un 2021 di rilancio e ripresa nel quale ci aspettiamo segnali concreti da parte del Governo, come già stanno arrivando ad esempio attraverso alcune misure, contenute nel disegno di legge di Bilancio 2021, rilevanti per il nostro settore e per le nostre aziende”.

Proprio sulla pandemia da Coronavirus, e sul ruolo essenziale e strategico svolto dal settore del trasporto e della logistica, Guido Grimaldi si è soffermato durante il suo intervento in Assemblea Generale di ALIS: *“Mentre il popolo italiano rimaneva a casa nel rispetto delle restrizioni imposte dal Governo, il popolo del trasporto e della logistica ha invece garantito la continuità dei propri servizi marittimi, ferroviari e stradali, permettendo così la consegna dei generi alimentari e dei beni di prima necessità in tutto il territorio nazionale. E' per tale motivo che non smetterò mai di ringraziare tutti i Soci di ALIS per aver lavorato con grande coraggio, determinazione e senso patriottico, permettendo all'Italia di non fermarsi. E' per questo che ritengo corretto ringraziare tutti gli uomini e le donne del trasporto e della logistica, artefici di questo miracolo Italiano, che, dopo i medici e gli operatori sanitari, sono stati e sono tuttora i veri eroi di questa terribile pandemia”.*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

VANZETTI ENGINEERING TRA LE “IMPRESE VINCENTI 2020”

Vanzetti Engineering è una delle 144 aziende selezionate e presentate nell'ambito del roadshow digitale “Imprese Vincenti 2020”, il programma di Intesa Sanpaolo che valorizza le eccellenze imprenditoriali come modello per il rilancio dell'economia italiana.

Cavallerleone, novembre 2020 - Vanzetti Engineering è tra le 144 aziende italiane selezionate e presentate nell'ambito del roadshow digitale "**Imprese Vincenti**", il programma di Intesa Sanpaolo per la valorizzazione delle PMI.

Tra le 4.000 autocandidature giunte sul sito di Intesa Sanpaolo, le "Imprese Vincenti" dell'edizione 2020 sono state individuate sulla base dei fattori di successo che le rendono "campioni" del proprio territorio, con particolare attenzione all'impatto sociale e alla capacità di generare valore in termini di sostenibilità, innovazione, investimenti sul proprio capitale umano, capacità di programmare il passaggio generazionale, propensione e capacità di internazionalizzazione, legame con il territorio e con le proprie filiere produttive. Sono inoltre tutte imprese che - anche nell'attuale difficile fase dovuta all'emergenza sanitaria in atto - si stanno impegnando per mantenersi sul mercato adeguando i propri modelli di business al contesto.

Il roadshow digitale ha preso il via da Milano e ha attraversato l'Italia in undici tappe dedicate alle storie delle imprese e dei territori (Firenze, Torino, Napoli, Padova, Brescia Bari, Bologna, Bergamo, Roma e Cuneo), più una tappa dedicata alle imprese del Terzo settore. Per ogni tappa sono state presentate dodici "Imprese Vincenti" e **Vanzetti Engineering è una delle eccellenze imprenditoriali che sono state selezionate nell'area cuneese.**

Grazie al programma "Imprese Vincenti", a queste aziende saranno riservati percorsi di crescita e di visibilità, oltre alla valorizzazione delle proprie strategie competitive e dei propri fattori di successo.

"Siamo orgogliosi di questo riconoscimento, che premia il grande impegno e il costante lavoro che hanno portato Vanzetti Engineering a presentarsi oggi sul mercato come unica azienda italiana con un know-how tecnologico per la progettazione e produzione di pompe criogeniche per metano liquido e gas industriali allo stato liquido. Negli ultimi due anni abbiamo realizzato un'importante crescita che ci ha dato modo di portare avanti le attività di ricerca e sviluppo. Forti di un passato colmo di passione verso l'impresa e verso il prodotto, iniziamo adesso un capitolo che ci vede uno degli attori italiani nel processo internazionale della transizione energetica", ha dichiarato **Valeria Vanzetti Ghio**, Amministratore di Vanzetti Engineering, durante il suo intervento in occasione della tappa cuneese del roadshow.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

FINCANTIERI: ACCORDO CON IL GOVERNO DELLO YUCATÁN PER NUOVO CANTIERE NAVALE

Il Gruppo parteciperà alla progettazione, costruzione e gestione del sito in Messico

Trieste, 24 novembre 2020 - Fincantieri ha firmato oggi una lettera di intenti (LoI) con il Ministero dello Sviluppo Economico e del Lavoro dello Stato dello Yucatán (Messico) per partecipare alla progettazione e alla realizzazione di un **nuovo cantiere destinato alle riparazioni, conversioni e manutenzioni navali**. Il sito rientrerà nell'ambito dell'ampliamento e ammodernamento del porto di Progreso, il principale dello Stato, situato a circa 35 chilometri dalla capitale Merida, dove una nuova area sarà destinata interamente ad attività industriali. Fincantieri riceverà la concessione quarantennale per la gestione in esclusiva del nuovo stabilimento.

A firmare a distanza l'accordo sono stati il Ministro dello Sviluppo Economico e del Lavoro dello Yucatán, Ernesto Herrera Novelo, e il Direttore della Divisione Services di Fincantieri, Giorgio Rizzo, alla presenza rispettivamente del Governatore dello Yucatan, Mauricio Vila Dosal, e del Direttore Generale di Fincantieri, Fabio Gallia.

Il nuovo cantiere prevede al suo interno **due bacini in muratura, i più grandi nel continente americano**, in grado di ospitare navi fino a 400 metri di lunghezza, in particolare navi da crociera, nonché grandi portacontenitori e unità Oil & Gas che necessitano di operazioni complesse. Sarà dotato anche di una piattaforma di sollevamento di unità fino a 150 metri di lunghezza, circa 1.000 metri di banchine, gru, officine, attrezzature speciali, uffici e magazzini.

La creazione del cantiere sarà inizialmente gestita dal Governo dello Stato dello Yucatán e partirà entro la prima metà del 2021 per concludersi, dopo diverse fasi, entro il 2027. Il Governo, infatti, gestirà direttamente i primi lavori attraverso una società ad hoc che avrà in carico i dragaggi e la costruzione delle infrastrutture e degli impianti primari. Fincantieri, che garantirà la propria consulenza sin dal principio, provvederà all'effettuazione della fase successiva, anche attraverso la partecipazione di altri partner, curando la realizzazione delle strutture avanzate, tra cui le officine e i mezzi di sollevamento, l'installazione degli equipaggiamenti e infine l'avvio delle attività, che comprenderanno l'opportuno *training* del personale, svolto preventivamente sia in loco che in Italia presso istituti di alta formazione e presso la Fincantieri Academy.

Una volta che il cantiere avrà raggiunto la piena capacità operativa si stima che potrà impiegare circa 700 risorse a tempo pieno, oltre ad alimentare una rete dell'indotto che potrà coinvolgere fino a 2.500 lavoratori nei periodi di maggiore attività.

Ogni anno il Messico esporta quasi 400 miliardi di dollari di beni e ne importa per circa 350 miliardi. Un volume considerevole di questi commerci avviene via mare, a cui si aggiunge il rilevante traffico crocieristico lungo le coste degli Stati Uniti, nei Caraibi e nel Golfo del Messico, dove sorgono celebri insediamenti della civiltà Maya.

Il nuovo cantiere di Progreso si collocherà strategicamente per servire gli operatori mercantili di quest'area, beneficiando anche della vicinanza al canale di navigazione dello Yucatán, che rappresenta uno sbocco naturale verso l'oceano Atlantico. Il golfo è inoltre una regione con una forte concentrazione di operazioni legate all'Oil & Gas, con attività offshore di esplorazione, produzione e stoccaggio di petrolio e gas naturale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

MSC CROCIERE PRONTA A RIPARTIRE IN GIAPPONE AD APRILE 2021

- ***MSC Crociere è la prima compagnia internazionale a ricevere il “certificato di conformità”, per il suo protocollo di salute e sicurezza, da parte della società di classificazione marittima giapponese ClassNK***
- ***Il protocollo ha fatto scuola nel settore ed è attualmente in fase di studio anche da parte delle autorità competenti di diversi Paesi per un riavvio graduale delle crociere***

Ginevra, 24 novembre 2020 - MSC Crociere è la prima compagnia internazionale operante in Giappone a ricevere la certificazione di conformità per la salute e la sicurezza da parte della società ufficiale di classificazione marittima ClassNK.

La certificazione del protocollo di salute e sicurezza di MSC Crociere, che ha fatto scuola nel settore, rappresenta un importante passo in avanti verso il riavvio delle operazioni della Compagnia in Giappone, previsto per aprile 2021 e pone le basi alla riapertura delle vendite a dicembre, destinate ai residenti, e per iniziare a lavorare con i porti del Paese predisponendo così tutto per la prossima stagione.

Gianni Onorato, CEO di MSC Cruises, ha dichiarato: *“Siamo estremamente soddisfatti di aver ricevuto questa certificazione e siamo ora fiduciosi di poter riavviare la nostra attività in Giappone al servizio del mercato locale entro aprile 2021”*.

Junichi Hirata, Direttore Generale del Dipartimento Innovazione e Sostenibilità di ClassNK, ha dichiarato: *“Questo è il primo importante passo di un piano a più lungo termine per MSC Crociere per riprendere le attività in Giappone nella prima metà del 2021, ora lavoreremo a stretto contatto con la compagnia per raggiungere questo obiettivo”*.

Hiroya Nakano, Direttore Generale del Porto della città di Yokohama, ha concordato e aggiunto: *“È una grande notizia che MSC Crociere abbia ricevuto questo certificato di approvazione da parte di ClassNK per il suo protocollo di salute e*

sicurezza. Il Porto di Yokohama si impegna a collaborare per la ripresa delle crociere internazionali nella primavera del 2021”.

I protocolli operativi per la salute e la sicurezza delle autorità portuali in Giappone e quello di MSC Crociere seguiranno le linee guida stabilite dalla JOPA, l'Associazione giapponese delle navi passeggeri oceaniche.

MSC Bellissima, varata nel 2019, sarà impiegata in Giappone, nel porto di Yokohama per crociere da sei a nove notti nei mesi di aprile, maggio e giugno 2021 e in seguito anche ad ottobre e novembre 2021.

Il RINA, società di classificazione europea, ha assegnato, MSC Grandiosa, ammiraglia della Compagnia che oggi opera nel Mediterraneo, la classificazione aggiuntiva “Biosafe”. In precedenza il RINA aveva verificato anche il protocollo di salute e sicurezza di MSC Crociere certificando che rispettava e andava oltre gli elevati standard dell’Agenzia per la Sicurezza Marittima Europea (EMSA) e del Centro Europeo per la Prevenzione e il Controllo delle Malattie (ECDC), che incorporano ulteriori standard sanitari definiti da EU Healthy Gateways.

Posted in News | No Comments »

Autostrade Tech, IBM e Fincantieri NexTech: al via il nuovo sistema per il monitoraggio delle infrastrutture di Autostrade per l'Italia

- *Autostrade per l'Italia investe 60 milioni di euro per il monitoraggio e la sicurezza delle proprie infrastrutture, IBM mette a disposizione le più avanzate funzionalità di Artificial Intelligence per l'elaborazione dei dati e Fincantieri NexTech apporta tecnologie e soluzioni ad alta affidabilità per il monitoraggio.*
- *Droni, modelli 3D e analisi cognitiva dei dati per rendere i controlli più efficienti, trasparenti, tracciabili. Il sistema, gestito dal system integrator Autostrade Tech, è già in rete con l'Archivio Informatico Nazionale delle Opere Pubbliche del MIT.*
- *La collaborazione potrà mettere a disposizione del mercato la nuova piattaforma per la gestione delle infrastrutture civili, basata su IBM Maximo.*

Roma, 24 novembre 2020 - Si apre una nuova fase nel campo della sicurezza della rete autostradale e del monitoraggio delle infrastrutture. Diventa da oggi operativo il nuovo sistema digitale per il monitoraggio delle infrastrutture autostradali, basato su IBM Maximo e sviluppato da **Autostrade Tech**, società tecnologica del Gruppo Autostrade per l'Italia, insieme a **IBM** e **Fincantieri NexTech**.

Si tratta di un risultato di grande rilievo previsto dal Piano di Trasformazione di Autostrade per l'Italia, che ha delineato lo sviluppo strategico della concessionaria come gestore integrato di mobilità, attraverso investimenti rilevanti sul fronte della digitalizzazione di asset e procedure, della mobilità sostenibile, della gestione e fornitura di servizi innovativi anche oltre la rete autostradale.

La nuova piattaforma di monitoraggio, che utilizzerà l'intelligenza artificiale di IBM, si avvarrà dell'uso di droni, di IoT (Internet of Things) e modellazione digitale 3D di Fincantieri NexTech per innovare in modo radicale le attività di sorveglianza e monitoraggio di oltre **4.500 opere** presenti sulla rete autostradale di ASPI, aumentando fortemente l'efficienza e la trasparenza di tali processi.

La collaborazione pluriennale siglata tra Autostrade Tech, IBM e Fincantieri NexTech prevede inoltre che **il sistema possa essere messo a disposizione del mercato**, sia in logica di servizio *as a service* sia *on premise*.

Molteplici le innovazioni apportate dal nuovo sistema: gli ispettori - dotati di elevata qualificazione professionale e appartenenti a società di ingegneria terze di livello internazionale - potranno svolgere gli accertamenti sulle condizioni di ciascuna opera accedendo in tempo reale, tramite un tablet, a tutte le informazioni che la caratterizzano: calcoli e disegni del progetto originario e degli interventi successivi; controlli e manutenzioni programmate; indagini e prove sui materiali; esiti e dettagli delle precedenti ispezioni. Un vero e proprio **archivio digitale**, che raccoglie informazioni classificate per tipologia e consultabili attraverso una app per un'adeguata fruibilità sul campo. Tramite lo stesso tablet l'ispettore inserirà direttamente nel nuovo sistema digitale tutti i dettagli e le foto rilevate nel corso dell'ispezione rendendone immediata la disponibilità alle strutture aziendali deputate.

Il nuovo software traccia e gestisce tutti i vari step necessari alla **cura delle infrastrutture**: dalla organizzazione e conduzione delle ispezioni, fino alla programmazione e realizzazione delle attività di manutenzione o adeguamento, secondo criteri di priorità chiari e condivisi con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Il sistema sta introducendo inoltre tecnologie avanzate messe a disposizione da Fincantieri NexTech, mai impiegate finora sulle reti autostradali italiane come la possibilità di analizzare un'opera attraverso un "gemello digitale" tridimensionale (*Digital Twin*), che ne riproduce fedelmente tutte le caratteristiche con l'impiego di droni equipaggiati con laser-scanner topografici e telecamere ad altissima risoluzione, che realizzano vere e proprie "tac" delle superfici. Un sistema appositamente sviluppato supporterà i tecnici nel riconoscimento e classificazione dei difetti e nella programmazione delle attività di

manutenzione.

La piattaforma è in uso da oggi sulle 430 opere delle due Direzioni di Tronco autostradali di Cassino e Bari e sarà progressivamente estesa entro la fine dell'anno sulla totalità dei 1943 ponti e dei 2.000 cavalcavia della rete di Autostrade per l'Italia.

Nel corso del 2021 la sua applicazione sarà estesa ai processi di manutenzione dei ponti e cavalcavia e a tutte le 587 gallerie della rete dove, grazie al Digital Twin, sarà possibile attuare **un modello di monitoraggio strumentale innovativo**, eseguito con sensori Industrial IoT di Fincantieri NexTech e soluzioni tecnologiche di ultima generazione, che permetterà di analizzare l'andamento dei parametri ingegneristici strutturali dell'opera sia statici che dinamici e la costruzione di algoritmi di valutazione del comportamento in esercizio e durante le fasi manutentive. Nello stesso anno saranno anche introdotti **sistemi di pesatura dinamica**, che consentiranno sia di verificare, in entrata in autostrada, il rispetto dei limiti di peso autorizzati per i Transiti Eccezionali, sia di monitorare in tempo reale il comportamento delle infrastrutture al passaggio dei mezzi pesanti.

Le tecnologie messe in campo da Autostrade Tech, IBM e Fincantieri NexTech consentiranno inoltre di sperimentare, a livello scientifico, nuovi modelli, algoritmi e parametri in tema di sicurezza delle infrastrutture. A tale scopo è stato costituito da Autostrade Tech un **Comitato Tecnico-Scientifico**, al quale partecipano le Università politecniche di Trento, Torino, Roma, Napoli e Milano, che ha il compito di coordinare tali attività sperimentali, definendo nuove procedure operative che saranno in seguito concordate con il MIT. Il primo progetto di ricerca sarà dedicato all'impiego dei sensori di più moderna concezione per il monitoraggio del comportamento delle infrastrutture.

L'investimento complessivo per il nuovo sistema è di oltre **60 milioni di euro, interamente stanziati da Autostrade per l'Italia.**

“Stiamo lavorando con grande passione e intensità per attuare una radicale trasformazione di Autostrade per l'Italia. Innovazione tecnologica, digitalizzazione delle infrastrutture e della loro gestione, sostenibilità ambientale e servizi di mobilità per raccordare le nostre reti con il territorio sono le linee guida che ci ispirano e che stanno trasformando la nostra società in un operatore di mobilità integrata di livello europeo. Era doveroso e fondamentale che il primo obiettivo raggiunto riguardasse la sicurezza delle infrastrutture che abbiamo in gestione. Ringrazio il team di Autostrade Tech per il lavoro svolto e IBM e Fincantieri per il supporto che ci è stato dato. Insieme potremo da subito mettere a disposizione la nuova piattaforma a un mercato europeo e internazionale. E', di fatto, una piccola rivoluzione copernicana” ha dichiarato **l'AD di Autostrade per l'Italia, Roberto Tomasi.**

“Le tecnologie come l'intelligenza artificiale, assieme a consolidate competenze di ingegneria civile, possono aiutarci ad affrontare buona parte delle sfide di trasformazione che stiamo vivendo, assistendo gli operatori nella gestione più efficiente delle infrastrutture civili. In particolare, il progetto realizzato con Autostrade Tech e Fincantieri NexTech, ha l'obiettivo di supportare operatori e professionisti nel prendere decisioni migliori, più efficaci ed efficienti. Questa innovazione, basata su IBM Maximo Application Suite, porterà benefici reali di cui il

Paese ha bisogno oggi. Continueremo a lavorare con IBM Research, oltre che con partner strategici specializzati nell'ingegneria delle infrastrutture civili, per la valutazione e l'avanzamento dei nostri prodotti. Questi strumenti di assistenza per l'ingegneria civile continueranno a diventare sempre più potenti nell'individuazione dei guasti e nella valutazione del rischio. Prevediamo di fornire ulteriori avanzamenti di questa AI a metà del 2021 e continueremo a migliorarli nel tempo" ha dichiarato **Enrico Cereda, Presidente e AD di IBM Italia.**

L'Amministratore delegato di Fincantieri Giuseppe Bono ha commentato: *"Questo accordo conferma la validità della strategia di ampliamento delle nostre competenze, un percorso che ci ha permesso nel tempo di rafforzare il Gruppo e di fare sistema sempre con partner di primo piano, in questa circostanza Autostrade e IBM. Deteniamo uno straordinario patrimonio di know-how in molteplici ambiti, maturato attraverso la gestione di processi e progetti molto complessi e quindi siamo orgogliosi, attraverso l'alto livello tecnologico che esprimiamo, di contribuire per perseguire l'obiettivo di reti sempre più sicure".* Bono ha concluso: *"In questa azione riscontriamo la grande attenzione del Governo, nello specifico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che segue molto attentamente la nostra azione e a servizio del quale possiamo raggiungere obiettivi molto importanti per la crescita del Paese".*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Annual Meeting ASSARMATORI, giovedì (26) la ripresa dei lavori

Giovedì a Roma molla nuovamente gli ormeggi la nave di ASSARMATORI, aderente a Conftrasporto. Ripartono i lavori dell'Assemblea, spetterà ancora una volta al Presidente Stefano Messina pilotare l'Annual Meeting associativo nelle acque di un confronto sulle potenzialità dell'industria del mare nonché sulle ricadute che una sua crescita può innescare nel tessuto economico e occupazionale del Paese.

Roma, 24 novembre 2020 - L'apertura dei lavori è fissata per le 11.15 di giovedì 26: alle parole di Stefano Messina, farà seguito l'intervento del Presidente di Confcommercio, Carlo Sangalli e quindi una tavola rotonda alla quale parteciperanno Fabrizio Palenzona (Presidente di Conftrasporto), Nunzio Tartaglia (Responsabile Divisione CDP Imprese), Pierfrancesco Vago (Executive Chairman MSC Cruises SA), l'Ammiraglio di Squadra Giuseppe Cavo Dragone (Capo di Stato Maggiore della Marina Militare), l'Ammiraglio Ispettore Capo Giovanni Pettorino (Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto), Ugo Salerno (Presidente e Amministratore Delegato RINA), Giovanni Toti (Presidente della Regione Liguria) Massimiliano Fedriga (Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia) e Stefano Messina.

Concluderà i lavori la Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »