



ANNUNCIATO IL RITORNO IN MARE DI “BARBARA”, YACHT D'EPOCA DEL 1923

Foto: Paolo Maccione

Viareggio, 22 gennaio 2018 - Sarà presentata la storia della barca e del restauro di Barbara sabato 27 gennaio 2018, presso il Palace Grand Hotel di Varese in occasione del 5° Convegno Nazionale sulle Imbarcazioni d'Epoca (info su www.veledepocaverbano.com)

Sabato 19 Maggio a Viareggio, dopo un restauro filologico, iniziato da Astilleros Mediterraneo e terminato dal Cantiere Navale Francesco Del Carlo, si svolgerà la cerimonia del ritorno in mare di Barbara, splendida imbarcazione a vela varata nel 1923 dallo storico cantiere inglese Camper & Nicholsons di Gosport. La barca, lunga quasi 19 metri, parteciperà alle più importanti regate di vele d'epoca del Mediterraneo.

IL VARO APERTO A TUTTI

Quella che si svolgerà **Sabato mattina 19 Maggio 2018** a Viareggio sarà una grande festa della vela e dello yachting. Alla Darsena Italia del **Cantiere Navale Francesco Del Carlo** si terrà infatti la cerimonia aperta a tutti del ritorno in mare di **Barbara, yawl bermudiano** costruito in legno nel **1923** dal famoso cantiere inglese **Camper & Nicholsons** su disegni di **Charles Ernest Nicholson**, uno dei più grandi progettisti navali della storia. I lavori di restauro filologico hanno riguardato il risanamento dello scafo, del piano di coperta, degli interni, dell'impiantistica e dell'armo velico. La barca si presenterà ufficialmente al pubblico degli appassionati. Barbara entrerà così di diritto **tra le più belle barche a vela d'epoca** di tutto il Mediterraneo e nei prossimi anni parteciperà ai più importanti raduni e regate riservate agli scafi storici. Questo yawl lungo circa **19 metri**, compreso il bompresso, isserà il guidone dell'Associazione Vele Storiche Viareggio alla quale è iscritto. Quel giorno è come se venissero festeggiati idealmente tre compleanni, i **155 anni** del cantiere Camper & Nicholsons, fondato ufficialmente nel 1863, i **95 anni** di Barbara e i **55 anni** del cantiere Del Carlo, che in oltre mezzo secolo di attività si è fatto conoscere e apprezzare in tutta Europa per l'accurato refitting di decine di scafi storici in legno, sia a vela che a motore.

cliccare per ingrandire



LA STORIA DI 'BARBARA'

Barbara è il **progetto numero 318** realizzato dal cantiere navale Camper & Nicholson's a Gosport, in Inghilterra, nel 1923. Costruita in fasciame di teak e pitch pine su ossatura in quercia ha avuto tra i suoi ex armatori **Harold Francis Edwards**, noto yachtsman inglese e regatante di successo, il **Barone Amaury de la Grange**, che dal 1928 le ha fatto fare base a Cannes, e il **Conte Robert-Jean de Vogue**, General Manager di Moët & Chandon e creatore del marchio Dom Pérignon, proprietario della barca fino agli anni Sessanta. Nel 1982 Barbara è stata impiegata come scafo appoggio per la traversata atlantica in windsurf compiuta in 24 giorni. Nel 1998 è stato avviato il restauro filologico in Spagna da Astilleros Mediterraneo e successivamente trasferita a Viareggio e affidata alle cure del cantiere navale Francesco Del Carlo.

cliccare per ingrandire



