



APREAMARE AL SALONE NAUTICO DI GENOVA CON NUOVI MODELLI IN ANTEPRIMA

Apreamare sarà presente al Salone Nautico di Genova, in programma dal 19 al 24 settembre prossimi con

l'anteprima mondiale della nuova ammiraglia del cantiere, il Maestro 88, navetta totalmente custom di 28 metri con carena semi-planante,

il nuovo Gozzo 38 Cabin, per la prima volta presentato in Italia al grande pubblico

Apreamare sceglie il Salone Nautico di Genova - il luogo dove la storica linea Maestro vanta le sue origini grazie a una geniale intuizione di Cataldo Aprea - per presentare in anteprima mondiale la nuova ammiraglia Maestro 88, l'imbarcazione più grande mai costruita dal cantiere, una "gentleman" navetta di quasi 28 metri totalmente custom con carena semi-planante che mantiene il family-feeling della precedente linea Maestro, magistralmente reinterpretata e attualizzata dalla coppia Casali-Tagliavini. In scena, per la prima volta al pubblico italiano anche il Gozzo 38 Cabin, ultima evoluzione della serie Gozzo che si va a unire alle sorelle Gozzo 45 e Gozzo 35.

Maestro 88, lunga 27,70 metri, larga quasi 7 metri e con un dislocamento a pieno carico di 90 tonnellate, pur rimanendo sotto la soglia dei 24 metri di omologazione, è motorizzata con due motori MAN da 1.650 cavalli e può raggiungere i 22 nodi di velocità massima con un'autonomia di 1.000 miglia nautiche alla velocità di 10 nodi.

Partendo da alcuni must progettuali e capisaldi stilistici esaltati dal pozzetto grande e vivibile e dall'inconfondibile gioco stilistico per esterni e interni, Umberto Tagliavini di Marine Design progetta una geometria di carena per affrontare il mare anche in condizioni di meteo avverso, sempre in totale sicurezza e comfort per gli ospiti a bordo.

Le linee esterne, di grande eleganza e impatto grazie alla sensibilità di Marco Casali di Too Design, si integrano perfettamente con gli ambienti interni concepiti per vivere il mare in un continuo e diretto contatto visivo con l'ambiente circostante. Tra gli ampi spazi vivibili ci sono un grande beach club e una lunga vetrata scorrevole sul ponte

principale, mentre sul flybridge ci sono aree relax, una cucina con wet-bar e pannelli solari. Gli interni sono completamente personalizzabili, con configurazioni che includono fino a quattro cabine e ampi spazi per lo svago, per una qualità di vita a bordo superiore, anche e soprattutto durante crociere di lungo raggio.

Il Gozzo 38 Cabin, frutto della collaborazione tra Cataldo Aprea, il designer Marco Casali e l'ingegnere Umberto Tagliavini, rappresenta un'evoluzione significativa rispetto al Gozzo 35, grazie agli spazi interni più ampi e alla maggiore abitabilità offerta dalla tuga rialzata. Queste caratteristiche rispondono alle esigenze di armatori che desiderano comfort e protezione durante la navigazione, anche in condizioni climatiche avverse. Un altro elemento distintivo è l'estensione della plancetta di poppa, che porta la lunghezza complessiva a 11,45 metri, mantenendo tuttavia l'omologazione come natante.

La fluidità tra gli spazi interni ed esterni è garantita da una porta-finestra a quattro ante, che crea una zona giorno continua e luminosa. Il salone interno, con postazione di comando, cucina funzionale e dinette a L, assicura comfort, praticità e contatto visivo costante con il mare.

Sottocoperta, il layout ottimizzato offre due cabine e un bagno, con un'altezza interna di due metri, mentre per quanto riguarda la propulsione, si potrà scegliere tra la configurazione tradizionale con linea d'asse Volvo Penta D4-320, oppure con piedi poppieri in due potenze - Volvo Penta D4-270 DPI o D4-320 DPI - garantendo un'esperienza di navigazione sempre versatile ed efficiente.

La partecipazione di Apreamare al Salone di Genova sarà ulteriormente arricchita dall'esposizione del Gozzo 45 e del best-seller Gozzo 35, fornendo così una panoramica davvero completa della raffinata e innovativa gamma di gozzi sorrentini.