



Amburgo, presso Tribunale ITLOS secondo round tra Italia ed India per i due maro' italiani

Amburgo, 11 agosto 2015 - Secondo round tra Italia ed India presso il Tribunale ITLOS ad Amburgo. (INTERNATIONAL TRIBUNAL FOR THE LAW OF THE SEA)

https://www.itlos.org/fileadmin/itlos/documents/cases/case_no.24_prov_meas/ITLOS_PV15_C24_3_E_checked.pdf

https://www.itlos.org/fileadmin/itlos/documents/cases/case_no.24_prov_meas/ITLOS_PV15_C24_3_E_checked.pdf



Presidente
del Tribunale, Vladimir Golitsyn

Posted in News | No Comments »

La pluripremiata compagnia di crociera Royal Caribbean presenta la nuova esperienza "Royal Suite Class"

Il lusso che non conosce la noia

MIAMI, 11 agosto 2015 - Royal Caribbean, la compagnia di crociera pluripremiata a livello internazionale e conosciuta per l'innovazione nel design delle sue navi, per il suo servizio *Gold Anchor*, l'intrattenimento di alto livello e le esclusive attrazioni a bordo, ha annunciato oggi l'introduzione della **Royal Suite Class**, progettata per gli ospiti più esigenti. Durante la propria vacanza in queste innovative sistemazioni, gli ospiti potranno vivere un'esperienza senza precedenti che comprende un'ampia gamma di benefici e servizi che solo una vacanza di lusso di alta qualità può offrire.

"La nuova Royal Suite Class ridefinisce il concetto di lusso in alto mare con esperienze eccezionali che i viaggiatori più esigenti potranno apprezzare" - ha dichiarato **Michael Bayley Presidente e CEO di Royal Caribbean International**. - *"Noi offriamo alcune delle più sorprendenti e uniche suite a bordo delle navi più rivoluzionarie e con la Royal Suite Class stiamo creando un'esperienza di viaggio che è al tempo stesso invitante e stimolante per ospiti in cerca di una lussuosa avventura tutt'altro che noiosa."*

Oltre a un arredamento ben curato, la Royal Suite Class offrirà una gamma di servizi esclusivi articolati su tre livelli. Il livello *Premium* comprende un "**Royal Genie**", un maggiordomo certificato dal British Butler Institute, per soddisfare ogni tipo di esigenza degli ospiti; VOOM gratuito, la connessione internet più veloce in mare; ristorante di specialità compreso nel prezzo; il pacchetto bevande completo; le mance incluse; posti preferenziali presso i diversi locali di bordo ed esclusivi servizi in camera

La Royal Suite Class sarà disponibile da Maggio 2016 a bordo delle navi della classe Oasis e Quantum, *Anthem of the Seas*, *Quantum of the Seas*, *Allure of the Seas*, *Oasis of the Seas*, così come su *Harmony of the Seas* e *Ovation of the Seas* quando debutteranno nella primavera 2016.

La Royal Suite Class comprende tre livelli di servizio a seconda della categoria della suite:

- La **Star Class** comprende la gamma più completa di servizi e comfort e le sistemazioni più spaziose e sontuose, come la Royal Loft Suite su due piani a bordo della classe Quantum, insieme alla Owner's Loft Suite, alla Family Suite con quattro camere, alla Grand Loft Suite, alla Sky Loft Suite e all'AquaTheater Suite con due camere.
- La **Sky Class** prevede una selezione di servizi in camere finemente arredate come la

AquaTheater Suite, la Crown Loft Suite, la Owner's Suite, la Royal Family Suite, la Superior Grand Suite e la Grand Suite.

- La **Sea Class** include dettagli "premium" in spaziose suite come la Family Connected Junior Suite, la Family Junior Suite, la Spa Junior Suite e la Junior Suite.

Gli ospiti che prenoteranno la Royal Suite Class sperimenteranno una gamma di offerte esclusive in base alla categoria della propria suite, che prevedono:

- **Superior Service:** un'eccellenza per Royal Caribbean, gli ospiti Star Class riceveranno il nuovo servizio gratuito **Royal Genie**. Il Royal Genie, un maggiordomo formato e certificato dal British Butler Institute avrà l'incarico di assistente personale per assecondare gli ospiti in ogni esigenza 24 ore al giorno. Il Royal Genie si prenderà cura delle prenotazioni dei ristoranti e degli spettacoli, delle richieste di servizio in camera e di ogni altra necessità come per esempio la lavanderia e la stiratura, la pulizia delle scarpe, il servizio di porta bagagli e un aiuto per disfare le valigie. Inoltre, il Royal Genie coccolerà gli ospiti con speciali cocktail preparati e serviti al momento nella suite e darà assistenza per creare e riservare escursioni a terra personalizzate.
- **Comfort di livello superiore:** gli ospiti nella Royal Suite Class potranno vivere "a casa lontano da casa" con servizi di qualità superiore, come i prodotti da bagno, cuscini di lusso e materassi di Hermès, Ferragamo e L'OCCITANE. Gli ospiti Star Class potranno deliziarsi nelle loro suite con gli esclusivi materassi Duxiana DUX e le lenzuola di Frette.
- **Esperienze personalizzate:** il lusso è definito dalle esperienze personali e a bordo delle navi Royal Caribbean è rappresentato dal servizio su misura senza precedenti dell'equipaggio, che va dal regalo di benvenuto personalizzato al cocktail preferito prima di cena; gli ospiti percepiranno che tutte le loro preferenze personali saranno soddisfatte.
- **Accesso esclusivo e prioritario:** gli ospiti delle Royal Suite Classe avranno inoltre accesso esclusivo al ristorante chic dal sapore californiano Coastal Kitchen, riservato esclusivamente agli ospiti delle Suite. Nella paradisiaca spiaggia privata di Royal Caribbean di Labadee, ad Haiti, gli ospiti delle suite avranno accesso alla esclusiva Barefoot Beach e potranno prenotare le capanne private sull'isola. Inoltre, gli ospiti Star e Sky Class potranno vivere la comodità del Sun Deck privato e i posti VIP durante gli spettacoli d'intrattenimento, come i musical stile Broadway e gli spettacoli acquatici nell'AquaTheater sulle navi di classe Oasis.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Patentino Bureau Veritas per i volontari anti-incendio

Milano, 11 agosto 2015 - Un patentino di sicurezza per i volontari che partecipano alle operazioni di spegnimento degli incendi. In un momento che torna ad essere

drammatico anche per le notizie provenienti dalla Sardegna, Bureau Veritas lancia su scala nazionale la certificazione di competenza per gli operatori antincendi boschivi, volontari ed effettivi. Si tratta di un vero e proprio patentino che certifica il raggiungimento di elevati standard operativi e di sicurezza a seguito di formazione di sicurezza dedicata, realizzata con una metodologia e sulla base di contenuti approvati dal CNR-SPP.

Obiettivo di questa iniziativa, decollata in Piemonte con il rilascio più di 500 patentini e che ora viene esportata in Puglia, con l'intenzione di coprire tutte le regioni italiane maggiormente esposte al rischio di incendi, è quello di ridurre sensibilmente se non azzerare i pericoli che si trovano ad affrontare i volontari anti-incendio. Ciò rientra per altro nella strategia avviata con decisione da Bureau Veritas impegnato in uno sforzo di "anticipazione" delle esigenze professionali delle diverse filiere della vita economia e sociale in Italia.

Il patentino rilasciato da Bureau Veritas è frutto di una collaborazione iniziale con FORMONT (consorzio per la formazione delle attività di montagna - s.c.a.r.l.) e POLARIS (Ricerche, Studi, Consulenze e Formazione S.R.L.), con il supporto ed il concorso del Centro di Formazione del Corpo Forestale dello Stato "Caserma Forestale M.O.V.M. Ten. Col. Giuseppe Galliano" di CEVA (CN), della Regione Piemonte - Settore Protezione Civile e sistema AIB e del Corpo Volontari AIB del Piemonte. Risponde alla necessità di garantire agli Operatori AIB più alti standard di sicurezza e tutelarne quindi l'incolumità attraverso l'applicazione di procedure standard di intervento.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Capitaneria di porto di Torre del Greco: "Operazione Mare Sicuro". Pesca illegale sotto costa. Sequestrato oltre un chilometro di reti abusive sotto costa

Torre del Greco, 11 agosto 2015 - Senza soste l'attività di tutela del patrimonio ecosistemico del litorale del Miglio d'oro da parte della Capitaneria di porto di Torre del Greco.

Nel corso di una specifica attività di vigilanza marittima condotta dal proprio dispositivo operativo navale/terrestre gli uomini della Guardia Costiera corallina hanno proceduto al sequestro amministrativo ed alla successiva confisca, di oltre un chilometro e mezzo di reti da pesca di reti da posta non segnalati ed utilizzati per la pesca di frodo posizionate sotto costa lungo il litorale che va da Portici ad Ercolano, nonché di decine di nasse anch'esse non segnalate ed impropriamente impiegate in spregio alle vigenti normative di settore.

Nel corso dell'operazione gli uomini della Guardia Costiera hanno sottoposto altresì al sequestro di oltre un quintale e mezzo di prodotti ittici e mitili privi di alcuna certificazione di tracciabilità e potenzialmente nocivi per la salute pubblica.

Due le persone denunciate a piede libero per immissione in commercio di prodotti in cattivo stato di conservazione e quattro i sequestri penali ed amministrativi eseguiti dagli uomini della Guardia Costiera di Torre del Greco nel corso di oltre una trentina di controlli condotti a terra e a mare che hanno portato altresì alla contestazione di sanzioni amministrative per importi di migliaia di euro.

L'intera partita di pescato è stata poi sopposta distruzione attraverso il relativo affondamento.

L'azione repressiva condotta stamani dalla Capitaneria di porto corallina 'inserisce nel solco di quell'incessante azione posta in essere nel contrasto alle attività illecite poste in essere nei territori del Miglio D'Oro da parte di organizzazioni criminali operanti lungo la filiera agro-alimentare, ponendosi come elemento deterrente all'amplificarsi di quel mercato parallelo in nero dedito alla commercializzazione abusiva di prodotti ittici di vario genere, che, oltre a costituire potenziale pregiudizio per la salute pubblica, incide fortemente anche sul delicato equilibrio eco-sistemico del litorale costiero corallino e sullo sviluppo di un settore costituente uno degli assi portanti dell'economia dei territori del litorale vesuviano stante la presenza di numerose imprese dedite alla miticoltura .

In tal senso continuerà in maniera costante il capillare monitoraggio di tale delicato e portante settore economico, a garanzia e tutela non solo del consumatore finale e di quanti giornalmente vi operano nel rispetto delle leggi e normative vigenti.

Detta attività intensiva di controllo dell'intera filiera ittica condotta da parte della Guardia Costiera di Torre del Greco incessantemente ha portato dall'inizio dell'anno al sequestro di oltre 6 (sei) tonnellate e mezzo di prodotti ittici in cattivo stato di conservazione o immessi sul mercato sotto taglia minima per un valore complessivo di oltre 600.000 euro, nonché alla rilevazione di decine di illeciti amministrativi e penali (mancanza di elementi di tracciabilità del prodotto; errata o mancanza di etichettatura, mancanza del numero CE per gli stabilimenti di produzione ecc.), all'esecuzione di altrettanti numerosi sequestri di varia natura tra cui quello di un impianto abusivo di miticoltura pari a 28.000 metri quadrati di estensione nonché di vari chilometri di reti abusive e centinaia di attrezzi abusivi.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Cina: Ordine di fusione tra le due maggiori Compagnie di navigazione

Pechino, 10 agosto 2015 - Il governo cinese ha di aver ordinato la fusione di due delle più grandi compagnie di navigazione del paese di proprietà statale, la China Ocean Shipping Group (Cosco) e China Shipping Group, per accelerare la privatizzazione e

cercare di affrontare congiuntamente un crollo nel settore a livello mondiale, secondo il prestigioso South China Morning Post .

Secondo un dirigente della Cosco Group, le due società sono state invitate la scorsa settimana a preparare con un piano preliminare di fusione entro i prossimi tre mesi.

Le società formeranno un gruppo di lavoro 5 membri per creare il progetto di fusione. Cosco avrà due rappresentanti nel gruppo, mentre la Cina trasporto nominerà altri tre membri. Presidente Xu Lirong della China Shipping presiederà il gruppo.

I due gruppi stanno rimuginando la possibilità di mettere in comune la loro attività di trasporto container in un'unica entità, l'esecutivo Cosco è stato segnalato da voci di corridoio, ha scritto il South China Morning Post.

Cosco e China Shipping controllano un totale di cinque società quotate a Shanghai, Shenzhen e Hong Kong. Tutte le società controllate applicheranno una battuta d'arresto nella quotazione di trading, che è entrato in vigore oggi 10 agosto.

La fusione tra Cosco e China Shipping è vista come la risposta della Cina alle alleanze di trasporto globale e il loro modello di business per una economia di scala.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Amburgo, primo round all' ITLOS sui due maro' italiani

Amburgo, 10 agosto 2015 - Audizioni: Programma per l'incidente dell'« Enrica Lexie » (Italia c. India), tutela provvisoria.

Audizioni pubbliche sulla richiesta di misure provvisorie nel caso dell'incidente della "Enrica Lexie" (Italia v. India) si apriranno Lunedì, August 10, 2015 09:00 30.

Le audizioni del programma è il seguente:

Primo round

Lunedì, August 10, 2015

9: 30 pm - 13 ore Italia

15 ore - 18 h 30 India

Secondo round

Martedì 11 agosto 2015

10:00 - 11: 30 pm Italia

16: 30 pm - 18 ore India

Partecipare ad un'audizioneLe audizioni sono annunciati da comunicato stampa; il pubblico può assistere, a meno che il tribunale non decida altrimenti o le parti che l'audizione si terrà a porte chiuse. Decisioni Tribunal vengono letti in una sessione pubblica.Le udienze si svolgono in una delle tre aule del Tribunale. L'aula principale può ospitare 250 persone, più piccoli in grado di ospitare circa 50 ciascuno. Se l'aula è piena, i sedili possono essere resi disponibili nella rotonda in cui udienze si possono seguire sullo schermo di proiezione a muro.Le udienze si svolgono nelle due lingue ufficiali del Tribunale, inglese e francese; le dichiarazioni rese in una delle lingue ufficiali sono interpretati nell'altra lingua. Cuffie sono disponibili sul hall del Tribunale.

Audizioni di solito prendono da 10 a 13 ore, con una pausa tra le 11:30 e le 11:45 ET eseguite 15 a 18 ore, con una pausa fatta tra 04:45 04:30 ET.

Un numero limitato di posti sono a disposizione dei visitatori del Tribunale del parcheggio a destra dell'ingresso principale.

Tutti i visitatori devono essere sottoposti a un controllo di sicurezza all'ingresso e il Tribunale devono avere un ID (carta d'identità o passaporto valido).

I telefoni cellulari devono essere spenti.

Le fotografie con il flash sono proibite dopo l'inizio del dibattimento.

Non si fuma nell'edificio. Cibo o bevande sono ammessi in aula.

Chiunque interrompendo il pubblico sarà invitato a lasciare la stanza.

E' necessario presentare richieste a partecipare a un'audizione del Tribunale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Nimbus Vintage Cup: Gran spettacolo con le derive d'epoca a Marina

Marina di Pietrasanta, 10 agosto 2015 - "Breva" e "Perseo", rispettivamente classe A e U. Sono loro le vele d'epoca regine della Versilia per l'estate 2015, le migliori fra le storiche derive che sabato pomeriggio hanno preso parte alla terza edizione della NIMBUS VINTAGE CUP, svoltasi nelle acque di Marina di Pietrasanta e Forte dei Marmi con la perfetta organizzazione di Nimbus Surfing Club. Diciotto le imbarcazioni al via (record della manifestazione) condizioni meteo ideali, grande sportività e fairplay da parte degli equipaggi. Gli organizzatori non potevano attendersi di più.

"Breva" ha conquistato il successo nella classifica della classe A imponendosi su "Mirabellissima", una delle più antiche imbarcazioni oggi in gara. L'equipaggio vincitore era composto da Romano, Gabrielli, Roncaglia. "Perseo" (equipaggio: Pardini, Giusti, Sandrini) ha conquistato il primo posto assoluto fra le U imponendosi in entrambe le prove della giornata. Secondo "Zeffiro" (Dazzi, Rovai, Dati). Terzo "Alesim" (Rovai, Giannoni, Romano).

Combattuta la gara nella categoria "Flying Dutchman", nella quale si è imposta FD32 di Bindi-Nerini davanti a FD736 di Bertuzzi-Fochi e a FD1000 di Nistri-Morbidelli. Nella categoria "Flying Junior" successo di FJ3176 di Bernocchi G. e Bernocchi Federico. Seconda piazza per FJ3266 di Ciccarelli-Ciccarelli. Terzo gradino del podio per FJ3215 di Bernocchi Francesco e Bernocchi Leonardo. Da segnalare anche la partecipazione di un legno classe "Vaurien" condotto con bravura dalla coppia Perfetti-Marra. Ottima la direzione da parte del Comitato di Regata presieduto da Franco Manganelli.

Una perfetta giornata di sport, di passione velica e di tradizione balneare. Una festa

della vela classica che ha riportato in acqua tante derive classe A, U, Flying Dutchman, Flying Junior e Vaurien, tutte rigorosamente in legno, alcune delle quali restaurate per l'occasione. Un fiorire di candide vele e di nobili legni che, per un giorno, ha restituito alla Versilia il fascino lento e discreto delle vacanze d'antan. Un'edizione di grande successo per la NIMBUS VINTAGE CUP, manifestazione che cresce di anno in anno e sulla quale Nimbus Club ha deciso di puntare per offrire ai propri soci ed al più ampio pubblico della Versilia esperienze veliche e di mare a trecentosessanta gradi.

Le classifiche

CLASSE A

Prima prova: 1) Breva; 2) Mirabellissima

Seconda prova: 1) Breva

Classifica finale: 1) Breva; 2) Mirabellissima

CLASSE U

Prima prova: 1) 217 Perseo; 2) 213 Zeffiro; 3) 222 Alesim; 4) 229 Bollicine2; 5) 168 Dedy; 6) 212 Vergilius; 7) 216 Niccolò

Seconda prova: 1) 217 Perseo; 2) 213 Zeffiro; 3) 222 Alesim; 4) 229 Bollicine2; 5) 216 Niccolò; 6) 168 Dedy; 7) 12 Vergilius

Classifica finale: 1) 217 Perseo; 2) 213 Zeffiro; 3) 222 Alesim

CLASSE FD

Prima prova: 1) 32; 2) 1000; 3) 736; 4) 830; 5) Spicchio3

Seconda prova: 1) 32; 2) 736; 3) 1000; 4) 830

Classifica finale: 1) 32; 2) 736; 3) 1000

CLASSE FJ

Prima prova: 1) 3176; 2) 3266; 3) 3215

Seconda prova: 1) 3176; 2) 3266; 3) 3215

Classifica finale: 1) 3176; 2) 3266; 3) 3215

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Prysmian, nuovi contratti per un parco eolico offshore in Belgio

Cavi sottomarini inter-array per il progetto Bligh Bank 2

Milano, 5 agosto 2015. Prysmian Group, leader mondiale nel settore dei cavi e sistemi per l'energia e le telecomunicazioni, ha siglato contratti con Nobelwind NV, per la

fornitura di cavi inter-array per il collegamento fra turbine per il parco eolico offshore Bligh Bank 2 sito al largo della costa di Zeebrugge in Belgio.

Prysmian sarà responsabile per la progettazione, produzione e fornitura di cavi sottomarini a 33 kV in varie sezioni per il collegamento di 55 turbine eoliche e di una sottostazione offshore ad alta tensione (Offshore High Voltage Substation - OHVS) del parco eolico che si trova nelle vicinanze della OHVS Belwind1.

La fornitura prevede anche un cavo a 33 kV aggiuntivo, che sarà utilizzato come collegamento sostitutivo di emergenza fra le OHVS Belwind1 e Bligh Bank. Prysmian sarà inoltre responsabile per le operazioni di giunzione e terminazione a mare e per i servizi di collaudo. I cavi saranno prodotti nello stabilimento Prysmian di Drammen, in Norvegia, uno dei centri di eccellenza del Gruppo per i cavi sottomarini. I lavori di installazione si concluderanno nella prima metà del 2017.

Questo nuovo progetto riconferma le competenze del Gruppo nell'ambito dei collegamenti di parchi eolici offshore e la capacità di esecuzione di soluzioni complesse, per soddisfare la domanda proveniente da questo settore in continua crescita.

Negli ultimi anni Prysmian ha dedicato importanti investimenti alla realizzazione di nuovi asset e all'upgrade degli esistenti, ampliando la propria offerta di tecnologie innovative, servizi, capacità produttive e di esecuzione per servire il mercato come partner di riferimento per il collegamento di parchi eolici offshore, con una vasta gamma di prodotti, dai cavi "inter-array" di media tensione, ai cavi d'interconnessione HVAC e HVDC, fino ai servizi di installazione EPC chiavi in mano.

Prysmian dispone di tre impianti dedicati alla produzione di cavi sottomarini, **Arco Felice (vicino a Napoli, in Italia)**, Pikkala (in Finlandia) e Drammen (in Norvegia); due navi posacavi, Giulio Verne e Cable Enterprise (recentemente ammodernata), attrezzature di posa e interro d'avanguardia e team specializzati nelle operazioni di installazione.

Nel proprio portafoglio Prysmian ha all'attivo svariati progetti, completati o in corso, per il collegamento di parchi eolici offshore. Di recente il Gruppo ha acquisito una commessa per la fornitura "chiavi in mano" di sistemi in cavo sottomarino di media tensione per il parco eolico offshore Wikinger nel mar Baltico in Germania.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Due sandoli veneziani al Trasimeno

Martedì 11 agosto una delegazione di 6 soci dell' **associazione il Caicio** inizierà un insolito viaggio nelle acque del lago che con i suoi 128 km² è il più grande dell'Italia centrale, il Trasimeno, in Umbria all'interno della provincia di Perugia.

Per quasi una settimana (**dall'11 al 17 agosto**) il gruppo si sposterà **tra borghi e villaggi del lago** a bordo di "Celestina" e "Ruvida", **due sandoli veneziani** di circa 6 metri di lunghezza di proprietà dell'associazione il Caicio **per partecipare alla manifestazione** non competitiva su barche a remi "Trasiremando" prevista il **15 agosto** e più in generale **per conoscere il lago, i suoi luoghi e abitanti** e contemporaneamente cercando di comunicare la propria esperienza di Venezia diversa dai soliti *cliché*.

Gli spostamenti avverranno senza l'uso di motori ma **vogando** (con la tecnica della voga veneta) e quando possibile **veleggiando** con vele al terzo per tutta la durata del viaggio.

Il gruppo visiterà borghi e villaggi affacciati sulle rive del lago, partecipando a **incontri organizzati in collaborazione con alcune associazioni locali**, proponendo **prove di voga alla veneta** e sperimentando la caratteristica voga delle barche del Trasimeno: un'opportunità di **incontro tra realtà** geograficamente distanti ma **accomunate dalla vicinanza con l'acqua**, animate dalla comune convinzione che conoscendo e valorizzando le tradizioni si possono creare delle **opportunità per il futuro**.

L'idea di questo scambio nasce dall'**incontro e dalla comunione di intenti tra i soci de Il Caicio** - associazione culturale veneziana fondata nel 2005 per studiare e sperimentare le antiche tecniche di costruzione delle barche in legno (in particolare quelle veneziane) e la millenaria cultura ad esse collegata, ogni giorno minacciata dall'impiego di lavorazioni e materiali industriali e dal conseguente oblio della tradizione - **e ARBIT del Trasimeno** (Associazione Recupero Barche Interne Tradizionali) un gruppo di lavoro aperto ed un'associazione artistico - culturale no profit che si propone di valorizzare, promuovere, sostenere ed incrementare le barche tipiche del Trasimeno con sede a Castiglione del Lago.

Con il viaggio l'associazione si pone **i seguenti obiettivi**:

1. **Partecipare all'edizione 2015 della "Trasiremando"** e agli eventi ad essa collegati per conoscere le tecniche di navigazione e le imbarcazioni tradizionali del Lago Trasimeno. **Il viaggio verrà documentato** attraverso appunti, fotografie e video, in modo da poter lasciare testimonianza dell'esperienza.
2. **Gettare le basi per un dialogo** e una collaborazione più ampia **con diverse realtà** impegnate nella **nautica e nel recupero di imbarcazioni tradizionali** che contribuisca a suscitare un rinnovato interesse per la costruzione di barche in legno, per la didattica della cultura marinara e per la ricerca di nuove dimensioni di un turismo responsabile.
3. **Coinvolgere il pubblico nel provare** l'esperienza della **barca a remi**, creando così un'occasione per avvicinare le persone al mondo delle imbarcazioni tradizionali

veneziane e non. Queste barche, che differiscono per forme e materiali, sono di volta in volta il risultato dell'equilibrio tra l'uomo e ambiente. Le loro peculiarità, nonché la loro bellezza, scaturiscono da questo incontro e dalla continua trasmissione e reinterpretazione delle tecniche costruttive e delle esperienze artigianali.

4. Realizzare un viaggio di questo tipo significa anche voler **raccontare una Venezia diversa**, lontana dal turismo di massa, fatta di luoghi meno conosciuti, di ritmi lenti e dell'intimo rapporto che si crea tra uomo e ambiente: aspetti che la rendono unica ma spesso simile a molti luoghi in prossimità dell'acqua.

Partendo dalla convinzione che l'Italia è ancora un paese di incredibili ricchezze culturali e ambientali vorremo dimostrare che **è possibile scoprirsi viaggiatori pur senza andare troppo lontano.**

Collaborano al progetto assieme al Caicio:

- l'associazione culturale ARBIT di Castiglione del Lago
- la libreria Marco Polo di Venezia
- la libreria Mare di Carta di Venezia
- Corte Del Fontego editore di Venezia
- la società Agricola Donna Gnora di Noale
- la Fattoria Santa Vittoria di Foiano della Chiana
- l'artigiano e studioso di marineria adriatica Gilberto Penzo

Posted in News | No Comments »

Le conseguenze attuali e future del cambiamento globale, fanno capire perché Obama vuole correre ai ripari



Washington, 8 agosto 2015 - I potenziali effetti futuri dei cambiamenti climatici globali sono incendi più frequenti, periodi di siccità più lunghi in alcune regioni e un aumento del numero, la durata e l'intensità delle tempeste tropicali.

Il cambiamento climatico globale ha già avuto effetti osservabili sull'ambiente. I ghiacciai si sono ridotti, ghiaccio su fiumi e laghi si sta rompendo in precedenza, le gamme vegetali e animali si sono spostate e gli alberi sono in fiore prima.

Gli effetti che gli scienziati avevano predetto in passato deriverebbe dal cambiamento climatico globale attualmente, stanno avvenendo: la perdita di ghiaccio marino, accelerata del livello del mare e, ondate di calore più intense più lunghi.

Nel suo insieme, la gamma di dati pubblicati indicano che i costi dei danni netti del cambiamento climatico saranno probabilmente significativi e ad aumentare nel tempo.

- Gruppo intergovernativo di esperti sui cambiamenti climatici

Gli scienziati hanno alta fiducia che le temperature globali continueranno ad aumentare per decenni a venire, in gran parte dovuto ai gas serra prodotti dalle attività umane. Il gruppo di esperti intergovernativo sui cambiamenti climatici (IPCC), che comprende più di 1.300 scienziati provenienti da Stati Uniti e in altri paesi, prevede un aumento della temperatura di 2,5 a 10 gradi Fahrenheit nel prossimo secolo.

Secondo l'IPCC, l'entità degli effetti del cambiamento climatico sulle singole regioni varierà nel tempo e con la capacità di diversi sistemi sociali e ambientali per mitigare o adattarsi al cambiamento.

L'IPCC prevede che aumenti della temperatura media globale inferiore a 1,8-5,4 gradi Fahrenheit (da 1 a 3 gradi Celsius) sopra il livello del 1990 produrranno effetti positivi in alcune regioni e quelli dannosi in altri. Costi annui netti aumenteranno nel corso del tempo con l'aumento delle temperature globali.

“Nel complesso”, afferma dell'IPCC “, la gamma di dati pubblicati indicano che i costi dei danni netti del cambiamento climatico saranno probabilmente significativi e ad aumentare nel tempo.”¹

Qui di seguito sono alcuni degli impatti che sono attualmente visibili negli Stati Uniti e che continueranno a influenzare queste regioni, secondo il Terzo Rapporto Nazionale di valutazione del clima², rilasciato dal [Program Change Research US Global](#) :

Onde Nordest. Calore, forti acquazzoni e aumento del livello del mare pongono crescenti sfide per molti aspetti della vita nel nord-est. Infrastrutture, agricoltura, pesca, e degli ecosistemi saranno sempre più compromesse. Molti stati e città stanno iniziando a integrare i cambiamenti climatici nella pianificazione.

Nord-Ovest. Cambiamenti nella tempistica di deflusso ridurre le forniture di acqua per le esigenze della concorrenza. Innalzamento del livello del mare, l'erosione, inondazioni, i rischi per le infrastrutture, e aumentando l'acidità degli oceani rappresentano le principali minacce. Aumentando incendi, attacchi di insetti e le malattie degli alberi stanno causando diffusi albero moria.

Sud-Est. Innalzamento del livello del mare pone diffuse e continue minacce per l'economia della regione e l'ambiente. Il calore estremo influenzerà la salute, l'energia, l'agricoltura, e altro ancora. La disponibilità di acqua è diminuita avrà impatti economici e ambientali.

Midwest. Il calore estremo, forti acquazzoni, e le inondazioni interesserà infrastrutture, sanità, agricoltura, foreste, trasporti, qualità dell'aria e dell'acqua, e altro ancora. Il cambiamento climatico anche aggravare una serie di rischi per i Grandi Laghi.

Southwest. Aumento focolai di calore, siccità, e di insetti, tutti gli incendi legati al cambiamento climatico, sono aumentati. Il calo forniture di acqua, le rese agricoli ridotti, gli impatti sulla salute nelle città a causa del calore e inondazioni e l'erosione nelle zone costiere sono ulteriori preoccupazioni.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

US NAVY indaga su 3 sommergibili nucleari della propria flotta per difetti di saldatura su tubi dei reattori

Washington, 7 agosto 2015 - Il Naval Sea Systems Command ha fermato, per motivi precauzionali, tre dei più nuovi sottomarini della classe Virginia (SSN-774) a causa di discutibili saldature su tubazioni strumentali che collegano i reattori nucleari degli scafi al proprio sistema di propulsione.

Secondo una dichiarazione fornita all' USNI Notizie di mercoledì scorso, la NAVSEA ha confermato che le USS Minnesota (SSN-783), USS North Dakota (SSN-784) e USS John Warner (SSN-785) sono in fase di ispezione per la saldatura difettosa dopo che il contractor General Dynamics ha scoperto tre curve delle tubazioni di vapore che hanno richiesto la riparazione dopo "riparazioni di saldatura non autorizzati e privi di documenti" che sono stati eseguiti sui componenti discutibili.

La notizia ha fatto scalpore perché è la prima volta che viene citata da Defense News. Le ispezioni si tradurranno in operazioni limitate per i tre sottomarini d'attacco - tra cui la Warner che è stata commissionata la scorsa settimana.

Un rappresentante di Electric Boat è stato raggiunto da USNI Notizie mercoledì sera, di tutte le domande per NAVSEA.

Secondo il rapporto Defense News, le questioni che riguardano il problema dei tubi non fa venir meno la sicurezza immediata delle barche, ma una preoccupazione di "usura a lungo termine con relativa rottura."

I funzionari hanno detto dalla NAVSEA a USNI Notizie che l'inchiesta non riguarda a quelli montati l'anno scorso più componenti di terze parti presenti a prua e la poppa del Nord Dakota.

Quanto segue è la completa dichiarazione NAVSEA del 5 agosto 2015 dichiarazione fornita a USNI News.

Come parte di un'indagine in corso per un problema di controllo di qualità con un fornitore, la General Dynamics Electric Boat (gdeb) ha stabilito che tre gomiti per vapore dei tubi forniti dal produttore in questione erano necessari test e riparazioni aggiuntive a causa di riparazioni di saldatura non autorizzate e non documentate essendo stata effettuata su questi tubi a gomiti.

Gdeb insieme a Huntington Ingalls Industries - Newport News Shipbuilding (HII-NNS) sta effettuando ulteriori controlli per delimitare il problema. Attualmente, USS MINNESOTA (SSN 783), USS North Dakota (SSN 784), e USS John Warner (SSN 785) fermi.

La Marina si impegna a garantire la sicurezza dei propri equipaggi e le navi. Elevati standard di qualità per i componenti sottomarini sono una parte importante dello sforzo globale per garantirne la sicurezza.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Guardia Costiera Usa sequestra 6 tonnellate di cocaina, da un mini-sub nell'Oceano Pacifico -VIDEO-

US Coast Guard prende sei tonnellate di cocaina che si stima possa valere \$ 181.000.000 da una nave al largo delle coste dell'America centrale

Video fonte US Coast Guard

La US Coast Guard ha sequestrato quasi sei tonnellate di cocaina da una nave sottomarina, al largo della costa dell'America centrale in uno dei più grandi sequestri del suo genere. La località non è stata rilevata per ragioni di sicurezza.

I sacchi di cocaina sono stati trovati su un piccolo sommergibile, che naviga solo con la cabina di guida e il tubo di scarico visibile sopra l'acqua.

Anche se l'ingente sequestro, che ha avuto luogo nell'Oceano Pacifico a circa 200 miglia a sud del Messico, è avvenuto il 18 luglio scorsi, non è stato annunciato fino a mercoledì scorso. Questo video mostra il funzionamento, compreso uno sguardo all'interno del sommergibile e al suo equipaggio.

Il primo maresciallo luogotenente Allyson Conroy ha detto che l'equipaggio ha anche arrestato quattro sospetti trafficanti. Il valore della partita di droga sequestrata di cocaina è stimata essere fino a 181Mln di dollari Usa.

Il video della cattura minisommergibile e recupero della ingente quantità di droga.

[il mini sommergibile carico di droga catturato](#)

Posted in News | No Comments »

Trieste: 22 milioni di euro del CIPE per il potenziamento della stazione Campo Marzio

Commento del Commissario D'Agostino sull'assegnazione del CIPE di 22 mln per il potenziamento della stazione di Trieste Campo Marzio: "Tassello importante per lo sviluppo ferroviario del porto con risorse totali per 50 mln. Ora inizia la parte operativa e il rilancio di Adriafer 2.0 con la manovra unica".

Trieste, 7 agosto 2015 - "Ieri abbiamo ottenuto un altro ottimo risultato per il rilancio del porto di Trieste. L'approvazione, da parte del Cipe, del progetto che prevede interventi ferroviari per il potenziamento della stazione di Trieste Campo Marzio è il frutto di un lavoro di squadra fatto assieme alla Regione Friuli Venezia Giulia. Quando c'è sinergia e dialogo tra istituzioni, i risultati si vedono e si realizzano in progetti concreti. Ci preme sottolineare che questo finanziamento si inquadra perfettamente in una strategia di rilancio del porto in chiave ferroviaria a cui l'APT sta lavorando assieme agli operatori e agli enti territoriali già da mesi: treno e ferrovia sono l'elemento fondamentale della competitività del nostro scalo". Questo il commento del Commissario D'Agostino sulla notizia dell'assegnazione da parte del CIPE di 22 milioni per il potenziamento della stazione di Trieste Campo Marzio. Tale stanziamento si aggiunge ai 28 milioni di euro già nella disponibilità del Contratto di Programma di RFI, per un totale quindi di 50 milioni destinati all'ammodernamento di Campo Marzio.

Nel progetto di RFI oltre all'allungamento dei binari, funzionale alla composizione di treni da 750 metri, sono previsti interventi tecnici fondamentali per l'avvio della manovra unica ferroviaria, prossimo obiettivo dell'Autorità Portuale funzionale a abbattere tempi e costi e quindi rendere più competitiva l'offerta dei servizi dello scalo triestino.

"Se da un lato - conclude D'Agostino - si lavorerà sull'efficientamento e rinnovo dell'infrastrutturazione, ovvero sulla parte hardware, massima attenzione verrà posta dall'Autorità Portuale sull'offerta dei servizi, ovvero la parte software, con il rilancio di una nuova Adriafer 2.0".

Dal mese di agosto nel nostro scalo si è realizzata una importante novità: RFI, che tra i servizi obbligatori del Gestore dell'Infrastruttura Nazionale non ha più la manovra, sta gradualmente lasciando il servizio, che entro il 1° ottobre 2015 sarà organizzato autonomamente dalle altre Imprese Ferroviarie.

L'operazione richiede competenze tecniche e mezzi idonei certificati. Le Imprese Ferroviarie operanti a Trieste Campo Marzio per agosto e settembre stanno coinvolgendo nella manovra Serfer ed Adriafer: tutte insieme affiancheranno RFI nelle operazioni a Campo Marzio e hanno già indicato FUC (Ferrovie Udine Cividale, Impresa Ferroviaria di proprietà al 100% della Regione FVG) come operatore neutrale di manovra. FUC in questo momento sta completando l'acquisizione delle competenze tecniche necessarie, iter che intende concludere in tempo per la scadenza del 1° ottobre 2015.

L'Autorità Portuale procederà a breve alla vendita della maggioranza delle quote

possedute di Adriafer Srl. determinando il valore della Società ed invitando a presentare offerta le Imprese che già hanno manifestato interesse nei mesi scorsi.

Posted in News | No Comments »

APM Terminals con NCTM nell'acquisizione di Reefer Terminal

Vado Ligure, 7 agosto 2015 - NCTM Studio Legale, con un team coordinato dai soci Federico Manili e Piero Corigliano, e dall'associate Miranda Cellentani, ha assistito APM Terminals B.V. nell'acquisizione del 100% di Reefer Terminal S.p.A. che si è conclusa oggi.

Reefer Terminal rappresenta, da oltre 30 anni, il più grande terminal frigorifero del Mediterraneo, oltre che un terminal di primo ordine per la movimentazione di container e merci varie. Nel porto di Vado Ligure, la target diventerà parte integrante del nuovo container terminal semi-automatizzato di APM, che entrerà in operatività dall'inizio del 2018.

Il venditore, GF Porterm S.r.l., è stato assistito dallo studio Munari Giudici Maniglio Panfili & Associati, con un team coordinato dal socio fondatore prof. Francesco Munari e dall'associate Matteo Rossini.

Con oltre 250 professionisti, 58 soci e sei uffici operativi in Italia e all'estero (Milano, Roma, Verona, Bruxelles, Londra e Shanghai), NCTM è riconosciuto come uno tra i più importanti studi legali indipendenti italiani sia per dimensioni che per numero e rilevanza delle operazioni seguite. Caratterizzato da una corporate governance innovativa e trasparente, NCTM offre, a clienti nazionali e internazionali, assistenza in tutte le aree del diritto, attraverso team di lavoro multidisciplinari, costruiti sulle specifiche esigenze dell'assistenza richiesta.

L'approccio distintivo dello studio si traduce nei sei concetti cardine di leggerezza, rapidità, esattezza, visibilità, molteplicità e coerenza.

Alcuni recenti riconoscimenti ricevuti da NCTM Studio Legale:

- **Innovative law firm - Financial Times - 2014**
- **Innovative law firm - Financial Times - 2013**
- **Innovative law firm - Financial Times - 2012**
- **Studio dell'anno - Equity Capital Markets - Legalcommunity - 2014**
- **Studio dell'anno - Telecommunications - Legalcommunity - 2014.**



Posted in News | No Comments »

ASS.FOR.MAR. entra tramite Vemars,nella Fondazione Accademia Nautica dell'Adriatico di Trieste

I corsi partiranno a metà novembre, le lezioni del modulo di allineamento per diplomati si terranno a Venezia

Venezia, 7 agosto 2015 - Ha appena dato inizio alle attività di formazione, eppure ha già allargato il proprio raggio d'azione oltre i "confini" lagunari. L'Associazione per la Formazione Marinaresca Venezia (Ass.For.Mar.) brucia le tappe ed entra a far parte della Fondazione Accademia nautica dell'Adriatico, insieme di realtà determinate a rilanciare l'Istituto Nautico di Trieste. A metà novembre, infatti, è previsto il via dei corsi del nuovo Istituto tecnico superiore del mare, tra i cui soci fondatori risulta VeMarS Venezia (Venice Maritime School), Consorzio di cui Ass.For.Mar. è socio partner.

L'Istituto Nautico di Trieste, che tornerà ad essere un'Accademia com'era quando venne fondato nel 1774, offrirà un biennio di specializzazione al termine del diploma quinquennale, primo in Italia sul versante adriatico (oggi ci sono Genova, Gaeta e Cagliari sul Tirreno). Lunga la lista di Enti pubblici e privati del Friuli Venezia Giulia che accompagneranno il Nautico in questo cammino e, oltre a Comune, Camera di Commercio, Università, Associazioni di categoria, Collegio capitani ed Autorità portuale, avrà un ruolo anche VeMarS Venezia occupandosi di addestramento, riqualificazione e formazione del personale marittimo secondo le norme internazionali. Del Consorzio, fondato il 6 ottobre 2004, fanno parte Actv S.p.A., Gruppo Ormeggiatori del Porto di Venezia, Rimorchiatori Riuniti Panfido & C. S.r.l., SSMC Snc di Giovanni Faraguna, Tripmare S.p.A., Unione Piloti e Ass.For.Mar.-Associazione per la Formazione Marinaresca che, braccio operativo dell'Associazione Capitani di Navigazione Lagunare Venezia-A.C.N.L., si occupa di sviluppare piani formativi, corsi di aggiornamento e rispondere a tutte le esigenze provenienti da corsisti, imprenditori e realtà nel settore navigante.

La Fondazione Accademia Nautica dell'Adriatico, entro novanta giorni dalla costituzione datata 30 luglio 2015, aprirà una serie di corsi a metà novembre e le lezioni del modulo di allineamento per diplomati non del nautico che intendono intraprendere la carriera si terranno a Venezia presso la sede VeMarS (Fabbricato 16, Zona

Portuale Santa Marta - 30123 Venezia).

«L'ingresso di VeMarS nell'Accademia dell'Adriatico è l'integrazione del percorso formativo che da anni, grazie al suo direttore Comandante Giovanni Faraguna, stiamo portando avanti - spiega Saul Mazzucco, presidente VeMarS e componente del direttivo Ass.For.Mar. -. Lo scopo è quello di formare in modo adeguato i futuri ufficiali grazie a programmi di studio moderni e rispondenti alle esigenze degli armatori».

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »