



ASSOPORTI - “Veneto Intermodal” Il Presidente Di Blasio è intervenuto all’evento

“Ci sono grandi aspettative dal completamento del tunnel del Brennero: incremento dei traffici ferroviari, minori tempi di accessibilità alle nostre infrastrutture, aumento dell’efficienza ferroviaria, riduzione del “costo generalizzato del trasporto” e un importante ulteriore salto in avanti in termini di sostenibilità ambientale. Va detto che una quota importante del nuovo traffico legato al Brennero sarà legata ai flussi marittimi che interessano i porti italiani, ed in particolare i porti Adriatici che attualmente utilizzano prevalentemente il valico di Tarvisio. Tuttavia, per esprimere pienamente la potenzialità connesse al Brennero è necessario integrare i potenziamenti infrastrutturali in corso sui corridoi TEN-T e sui corridoi merci, intervenendo a livello nazionale, anche normativamente, sul comparto ferroviario e sui collegamenti di “ultimo miglio”. In tal senso risulta necessario attuare politiche di incentivazione del settore ferroviario, aggiornare la regolamentazione e potenziare l’infrastruttura di ultimo miglio. A tal proposito di recente i porti del nord Tirreno e del Nord Adriatico hanno candidato una proposta progettuale congiunta, del valore di circa 100 milioni di euro a valer sui fondi CEF, che speriamo possa essere valutata positivamente”