



## **Fabbrica Italiana Motoscafi presenta il FIM 440 Regina al Salone Nautico di Genova e annuncia l'ingresso in Confindustria Nautica**

**Il nuovo modello 440 Regina arricchisce la gamma di open walk-around del cantiere, già declinata nei modelli 470 e 340**

*FIM|Fabbrica italiana Motoscafi sarà presente al Salone Nautico di Genova, dal 21 al 26 settembre, con l'intera gamma di open walk-around Regina*

Il Cantiere di Cividate al Piano (BG) svelerà il 440 Regina, la nuova imbarcazione che punta a rafforzare i segni distintivi di FIM: performance e stile italiano. Insieme alla novità di stagione, saranno presenti anche i modelli di successo, 470 e 340, che hanno dato inizio alla gamma da un'anima sportiva e dal comfort da grandi yacht.

Non solo novità di prodotto, in occasione della kermesse ligure, FIM annuncia il suo ingresso in Confindustria Nautica, l'associazione di categoria che dal 1967 rappresenta le industrie e le imprese della nautica da diporto e opera per lo sviluppo del settore, promuove la cultura del mare e lo sviluppo del turismo nautico in Italia.

Corrado Piccinelli, fondatore e anima creatrice dei prodotti FIM dichiara: *“Un progetto di successo è il risultato di un lavoro di squadra, in cui ogni membro è un tassello prezioso che contribuisce con competenza e passione. La gamma FIM Regina ne è un esempio, abbiamo collaborato con professionisti e maestranze del settore per delineare una nuova generazione di yachts. Con questo spirito abbiamo deciso di aderire anche a Confindustria Nautica e, a solo quattro anni dalla nostra fondazione, ci sentiamo pronti a contribuire alla crescita e allo sviluppo del settore, in maniera ancora più incisiva e con grande disponibilità”.*

E, a proposito di partnership di prestigio, FIM sarà presente anche allo stand di Mercury Marine. Il produttore americano, leader mondiale nella propulsione e nella tecnologia marina, ospiterà, infatti, il FIM 340 Regina, model year 2024, nella versione fuoribordo, equipaggiato con due Mercury Verado 300 hp. Il modello entrofuoribordo del 340, invece, sarà presente nello stand del Cantiere, insieme all'ammiraglia FIM 470 Regina, il 47 piedi che esalta il concetto di comfort in mare. Grazie a soluzioni modulari e versatili, il Fim 470 Regina garantisce il perfetto connubio tra uno stretto rapporto del mare e abitabilità degli spazi interni ed esterni. A poppa l'imbarcazione è dotata di terrazze abbattibili e di un solarium divisibile che ne aumentano la fruibilità dello spazio centrale e ne facilitano l'accesso. A prua, il

solarium, oltre ad essere divisibile in due parti, può essere anche traslato per ottenere una vera e propria beach area. L'ampiezza dei volumi interna è sorprendente e il layout interno prevede due lussuose e spaziose cabine armatoriali di 2,15 m di altezza, dotate di toilette e doccia privata. La cabina armatoriale di prua comprende un'area versatile che può essere configurata, in base alle esigenze dell'armatore, in un ufficio, bar o in una postazione trucco.

Ad arricchire la gamma, ci sarà poi presente la novità FIM 440 Regina, la nuova imbarcazione progettata per una vita di bordo dinamica e una navigazione sicura e piacevole. Nel dettaglio, 440 Regina si contraddistingue per gli spazi esterni trasformabili protetti da un Hard Top integrato e completamente apribile nella parte superiore grazie ad un sistema in carbonio a lamelle rotanti. L'Hard Top, in perfetta armonia con gli stilemi dello scafo, è stato studiato con riferimenti all'automotive per conferire un senso di dinamismo e leggerezza. Ed è proprio da qui che Fim lancia una soluzione innovativa: per la prima volta nel settore nautico, grazie alla tecnologia sviluppata da Recarbon in partnership con CBS, FIM realizzerà le sovrastrutture delle imbarcazioni in fibra di carbonio riciclata proveniente dal settore aeronautico, in particolare, per i pannelli di rivestimento, garantendo leggerezza e, allo stesso tempo, recupero di materiali e prodotti sempre più ecosostenibili.

Anche comfort e vivibilità a bordo di Fim 440 sono una priorità e sono massimizzati grazie a diverse movimentazioni nelle murate come: le terrazze abbattibili nel pozzetto, la plancetta lift di poppa e una passerella a scomparsa. Mentre, a prua, insieme all'ampio prendisole, troviamo un'innovativa soluzione che permette di trasformare la zona di ormeggio in un divano per una comoda e aggiuntiva area relax. Il pozzetto ospita una zona pranzo con due divani contrapposti e un tavolo centrale abbattibile per la conversione in prendisole, una grande cuciniera, un mobile cucina e la postazione di governo. Passando agli interni, sul FIM 440 Regina si contraddistinguono per gli ampi spazi con un'altezza di due metri. Volumi che garantiscono la centralità della luce naturale per valorizzare al meglio ambienti esclusivi e di design, in grado di essere sfruttati in ogni momento e in modo versatile. Il layout prevede una cucina spaziosa e completamente equipaggiata, una dinette a prua trasformabile in modo semplice e funzionale, due bagni con doccia separata comunicante, e una cabina armatoriale a poppa con una altezza e volumi sorprendenti per una barca di queste dimensioni. La versatilità degli ambienti è garantita dalla presenza di una parete richiudibile a prua, che garantisce la separazione degli ambienti e crea due ampie cabine, entrambe con accesso privato al bagno.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **L'AdSP di Livorno celebra gli "Erasmus Day"**

**Quattro iniziative a tema nei porti di competenza per celebrare la settima edizione degli Erasmus day, promossa dall'UE per mettere in luce, nell'ambito**

## **del programma comunitario Erasmus+ 2021-2027, la diversità culturale dell'Europa e le numerose opportunità di apprendimento che offre**

A Capraia, il 18 e il 19 Settembre, e nei porti di Livorno, Piombino e Portoferraio, il 6,7 e 9 Ottobre, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale riaccende i riflettori sulla ricchezza della mobilità europea e sui risultati raggiunti con il progetto "Ports and Skill", il programma di scambio e formazione che in questi anni si è focalizzato sul tema delle nuove competenze portuali e sull'impatto dei processi di digitalizzazione, automazione, sostenibilità ambientale e transizione energetica, favorendo attività di scambio formativo tra i porti aderenti: oltre a Livorno, Rotterdam, Valencia, Sagunto, Piombino e Venezia.

Lunedì prossimo, nel porto di Capraia, l'AdSP inaugurerà l'anno scolastico assieme all'ufficio Scolastico Territoriale di Livorno, all'Istituto Comprensivo Micali, e in collaborazione con INDIRE, l'Istituto nazionale di documentazione innovazione e ricerca educativa.

Per l'occasione si terrà una cerimonia di apertura cui prenderanno parte il Sindaco di Capraia, **Lorenzo Renzi**, il mondo scolastico, il team dell'Area Formazione e Promozione dell'ADSP, l'Autorità Marittima e le imprese locali. Saranno inoltre presenti la presidente di Indire, **Cristina Grieco**, e un referente dell'agenzia nazionale Erasmus\* Indire, quale struttura finanziatrice del programma.

Nel corso della giornata si terrà una Tavola Rotonda con le imprese del mare per parlare delle professionalità, lo sviluppo, la valorizzazione e l'internazionalizzazione dell'Isola. Il giorno successivo, martedì 19 Settembre, saranno organizzate attività didattiche, di orientamento, e iniziative per valorizzare le tradizioni enogastronomiche di Capraia.

Nei porti di Piombino, Portoferraio e Livorno, rispettivamente nei giorni 6, 7 e 9 ottobre 2023, verranno invece organizzate delle giornate formative dedicate all'evoluzione delle competenze per le professioni del mare.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Logistica e porti protagonisti al sesto "Un Mare di Svizzera"**

**Conto alla rovescia per la sesta edizione di "Un mare di Svizzera" che si terrà il 2 ottobre prossimo a Lugano, nella consueta sede del Lac**

Tre le principali sessioni del meeting:

la prima focalizzata sul rapporto fra autotrasporto e ferrovie e sulle prospettive di transizione e di integrazione fra due modalità di trasporto che resteranno

la seconda diretta dal sistema portuale di Genova e Savona sul rapporto mare-territori

la terza sul tema logistico con particolare riferimento a retroporti, centri merce e flussi di traffico

Posted in News | No Comments »

## **ADSP DEL MARE ADRIATICO CENTRALE: MINISTERO INFRASTRUTTURE APPROVA LA NUOVA PIANTA ORGANICA**

**L'organigramma, necessario ad affrontare le nuove sfide dell'Adsp, passa da 57 a 86 persone occupate, il Segretario generale Minervino, un riconoscimento pienamente condiviso delle necessità dell'Autorità di sistema portuale, chiamata a compiti sempre più complessi**

*Il Presidente Garofalo, un ringraziamento al Ministero per la celerità nell'approvazione della nuova pianta organica, procediamo con l'inserimento delle nuove figure per garantire servizi sempre migliori al cluster marittimo*

**Ancona, 14 settembre 2023** - Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la nuova pianta organica dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. La composizione dell'organigramma, in vigore da oggi, nasce dall'esigenza di affrontare nuove sfide da parte dell'Adsp, per poter offrire un servizio sempre più efficiente agli operatori e alle comunità dei sette porti di competenza di Marche e Abruzzo.

La pianta organica, adottata all'unanimità dal Comitato di gestione il 20 luglio, con il parere positivo dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, prevede 86 figure rispetto alle attuali 57, con un incremento di 29 occupati. La dotazione attuale include 5 dirigenti, compreso il Segretario generale, 12 quadri e 40 impiegati. Per completare il quadro delle posizioni già previste si stanno svolgendo, in questi mesi, i concorsi per assumere le nove figure mancanti. La nuova pianta organica include 86 persone di cui 5 dirigenti, incluso il Segretario generale, 18 quadri e 63 impiegati.

Diversi gli obiettivi da raggiungere da parte dell'Adsp nei prossimi anni anche grazie all'inserimento delle nuove figure professionali: dall'ampliamento delle competenze con l'ingresso del porto di Vasto all'attuazione del Documento di programmazione strategica di sistema, con l'aggiornamento dei singoli piani regolatori portuali, dalla gestione e la progettazione degli interventi da realizzare con gli oltre 200 milioni di risorse del Pnrr e del Fondo complementare portuale al completamento della transizione digitale dell'Ente.

“L'approvazione della nuova pianta organica da parte del Ministero è un

riconoscimento pienamente condiviso delle necessità dell’Autorità di sistema portuale, chiamata a compiti sempre più complessi – afferma il Segretario generale dell’Adsp, Salvatore Minervino -. L’Ente si dota così di una struttura adeguata alla gestione e all’amministrazione dei porti di propria competenza che consentirà anche un miglioramento del presidio sul territorio delle infrastrutture portuali”.

“Un ringraziamento va al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la celerità con cui ha validato il nuovo organigramma e ovviamente al lavoro del Segretario generale e della struttura che ha permesso di arrivare a questo risultato – commenta il Presidente dell’Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -. Proseguiamo ora con il percorso di valorizzazione dei collaboratori dell’Adsp e con l’inserimento delle nuove figure già previste con l’obiettivo di garantire servizi adeguati alle necessità e alle richieste del cluster marittimo e delle comunità portuali”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Dichiarazione dei Presidenti delle AdSP su intervento Presidente ART in occasione della presentazione della relazione annuale**

**I Presidenti delle Autorità di sistema portuale italiane esprimono forte disappunto per le dichiarazioni di Nicola Zaccheo, Presidente dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti, rese in occasione della presentazione del Rapporto annuale, presso la Camera dei Deputati, lo scorso 12 settembre**

*Zaccheo, in relazione allo specifico settore portuale, ha infatti rivendicato “l’introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio delle concessioni portuali, assicurando un esercizio più efficace”, promuovendo ART a un ruolo di “presidio di legalità nei diversi contesti in cui opera”, ivi comprese le concessioni demaniali. ART – in ragione delle “vesti di terzietà” – sarebbe idonea ad “assumere un ruolo di rilevanza nelle azioni di vigilanza sulla sostenibilità economica degli investimenti”*

**Roma, 14 settembre 2023** - È di tutta evidenza la presenza di un – inaccettabile – giudizio di valore sul ruolo e sull’operato delle AdSP, presentate come caratterizzate da procedure opache e incerte, gestioni inefficienti, procedure con evidenti e diffusi profili di illegittimità.

I Presidenti ricordano che il testo vigente della legge 84/94 (all’art. 6 comma 4 lett. e) attribuisce alle Autorità di Sistema Portuale – quindi terze per definizione della norma – “l’amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione”, senza previsione alcuna di supervisione o

vigilanza da parte di soggetti terzi, non coinvolti da alcuna legge in attività amministrative e gestorie delle stesse.

Non pertinente appare, altresì, il riferimento ad altri due documenti - il Regolamento 202 del 28 dicembre 2022 di disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine e le Linee guida dello stesso (approvate con DM 110 del 21 aprile 2023) - che non sono, secondo i principi generali del nostro ordinamento, in grado di modificare il dettato normativo del citato art. 6 comma 4 lett. e).

Nel respingere con decisione tali considerazioni, rese pubblicamente in una sede e in una occasione istituzionale, i Presidenti delle AdSP ribadiscono con fermezza come l'azione delle stesse Autorità, i cui compiti sono affidati dalla normativa vigente, sia sempre orientata a operare secondo i principi di trasparenza e terzietà, a garanzia di un accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali.

Si invita, pertanto, il Presidente Zaccheo a voler rettificare le proprie dichiarazioni. In difetto di tale rettifica, si valuterà di tutelare in tutte le sedi, l'immagine, la correttezza, trasparenza e terzietà dell'operato delle ADSP italiane.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **SGOMBERO DELLE ACQUE ILLECITAMENTE OCCUPATE PRESSO LA DARSENA PESCATORI NEL PORTO DI POZZUOLI**

**Si sono concluse oggi le operazioni di ripristino della fruibilità e della sicurezza delle aree portuali della Darsena Pescatori del porto di Pozzuoli**

*Attività congiunta della Guardia Costiera di Pozzuoli unitamente ad una pattuglia della Polizia Municipale hanno coordinato le operazioni di sgombero e sollevamento dei natanti illecitamente ormeggiati all'interno del bacino portuale*

Le operazioni si sono concluse con il sequestro amministrativo di due imbarcazioni, le quali saranno sottoposte a successivo provvedimento di confisca.

Le unità sono state sollevate e trasportate al di fuori del porto, per essere conseguentemente ricoverate presso area di deposito, ove saranno custodite sino all'esperimento delle attività amministrative necessarie alla loro vendita o smaltimento.

Nelle prossime settimane verrà dato seguito alle attività di monitoraggio dell'area oggetto di operazioni, al fine di individuare eventuali ulteriori trasgressori, al fine di procedere nuovamente con la ripetizione delle attività di polizia in parola.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **“L’accordo quadro tra Bologna e Napoli si amplia alla nautica” Iniziativa promossa da Amato presidente del Salone Nautico**

**Presentata questa mattina al Comune di Bologna, alla presenza dei sindaci Matteo Lepore e Gaetano Manfredi, del presidente di BolognaFiere Gianpiero Calzolari e di Gennaro Amato, presidente di Saloni Nautici Internazionali d’Italia (SNIDI) organizzatore dell’evento, la quarta edizione del Salone Nautico Internazionale di Bologna in programma dal 21 al 29 ottobre p.v.**

Durante l’incontro con la stampa sono stati presentati i dati e le novità della prossima esposizione, ma soprattutto è stato illustrato i progetti e contenuti sui quali si svilupperà l’intesa tra le due Amministrazioni cittadine, come ha indicato il sindaco di Bologna Matteo Lepore: *“Gran parte dell’indotto della nautica è in Emilia-Romagna, dai motori ai vari componenti, Napoli è la città più importante per questo settore nel nostro Paese e questa Fiera è fondamentale tra le fiere che abbiamo nella nostra città. Oggi abbiamo discusso anche di come continuare a lavorare per rafforzare soprattutto l’ambito della formazione. Servono maestranze e competenze, su questo Bologna e Napoli insieme possono fare delle cose importanti e già le facciamo: in questi giorni Napoli inaugurerà la nuova sede del Cineca e sempre di più sulle tecnologie e i dati Napoli e Bologna lavorano assieme. Siamo le due città che in questo momento stanno lavorando intensamente sul turismo, sulle tecnologie e i dati e anche su questo settore così importante che è il mare, un bene prezioso che dobbiamo preservare”.*

Un impegno che il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi sottolinea così: *“Oggi apriamo un nuovo fronte, che riguarda l’economia del mare, e che sarà un addendum all’accordo quadro tra Napoli e Bologna siglato tempo fa e che coinvolge diversi campi: dalla innovazione tecnologica al welfare e alla cultura. Il tema della nautica da diporto, in particolare, è molto popolare, perché riguarda le vacanze degli italiani, ma anche perché c’è una filiera molto importante che trova un polo significativo a Napoli per quanto la produzione degli scafi, ma anche nell’area di Bologna c’è un settore molto importante: quello della motoristica marina. Dobbiamo, quindi, rafforzare quest’asse per fare in modo che questa grande filiera produttiva venga rafforzata. A ciò si aggiunge poi un altro tema: la cultura del mare, che significa proteggere il mare, e che va messo al centro dei nostri progetti, insieme a quello della sicurezza, della conoscenza delle regole e delle responsabilità di chi va per mare e la necessità, quindi, di una formazione professionale e di una educazione del cittadino. Sono convinto che questa esperienza, una delle prime a livello italiano di due città e due fiere possa essere il battistrada per una cooperazione, di un sistema di rete che darà benefici non solo a Napoli e Bologna ma a tutto il Paese”*

Soddisfatto il presidente Amato per l'iniziativa che avvia un processo duraturo e di sviluppo per la media e piccola nautica: *“La Nautica non è solo barche ma è composta da una filiera che deve guardare anche ai servizi, alla formazione e alla cultura della conservazione del bene mare. L'intesa raggiunta tra le due Amministrazioni, fortemente voluta dalla nostra organizzazione, è solo un primo passo che intendiamo amplificare in tutta Italia consentendo ad altre strutture fieristiche come Genova, Bari e Catania, di far parte della nostra squadra. Per il Salone invece, per il quale siamo in costante crescita d'interesse, auspico una valida partecipazione del pubblico grazie all'accordo con BolognaFiere che ci vedrà abbinati al salone Auto e Moto d'Epoca”*

*“Bologna non ha il mare, ma ha i marinai - ha affermato il presidente di BolognaFiere Spa, Gianpiero Calzolari -. Per questo crediamo molto nelle potenzialità di sviluppo di questo appuntamento che sta crescendo e che pensiamo possa attrarre i tanti appassionati della piccola e media nautica che potranno scoprire a Bologna il meglio delle innovazioni di mercato. Quest'anno l'evento (21/29) dal 26 al 29 ottobre si svolgerà in contemporanea ad Auto e Moto d'Epoca. Quindi il divertimento per i visitatori raddoppia. Siamo felici di avere i Sindaci di Bologna e Napoli al nostro fianco, questa alleanza ci darà senz'altro grandi soddisfazioni”.*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **FORUM RISORSA MARE 2023: PRESENTATO IL PIANO DEL MARE**

### **THE EUROPEAN HOUSE - AMBROSETTI ELABORA OTTO PROPOSTE PER PROMUOVERE COMPETITIVITA', SOSTENIBILITA' E ATTRATTIVITA' DELLA FILIERA DEL MARE**

*L'Italia è fra i leader EU-27 nell'economia del mare con €24,5 miliardi di valore aggiunto e oltre 540mila posti di lavoro, dando vita a un sistema economico che contribuisce con circa €65 miliardi al PIL italiano*

*Il Forum Risorsa Mare si pone come piattaforma di lavoro permanente che mette al centro la competitività e attrattività della filiera del mare nel suo complesso, aggregando le diverse componenti del sistema politico e socioeconomico del Mediterraneo attorno alle priorità di intervento e promozione per il settore.*

*Trieste, 14-15 settembre 2023 - Si svolge oggi e domani a Trieste la prima edizione del Forum Risorsa Mare, realizzato da The European House - Ambrosetti in collaborazione con il Ministero per la Protezione civile e le Politiche del mare e con il patrocinio della Presidenza del Consiglio dei Ministri. L'iniziativa prevede un appuntamento di confronto annuale e itinerante (una città portuale del Paese diversa per ogni edizione).*



Il Forum nasce a seguito dell'elaborazione e approvazione da parte del CIPOM (Comitato interministeriale per le Politiche del Mare) del Piano Nazionale del Mare, lo strumento di programmazione di cui si sono dotati Governo e Parlamento per avviare una politica marittima unitaria e strategica, da aggiornarsi con cadenza triennale.

Il Piano Nazionale del Mare considera 16 direttrici che prevedono tutela e valorizzazione della Risorsa Mare dal punto di vista ambientale, logistico, economico; valorizzazione delle vie del mare e sviluppo del sistema portuale; promozione e coordinamento delle politiche volte al miglioramento della continuità territoriale da e per le isole; promozione del sistema-mare nazionale a livello internazionale e infine valorizzazione del demanio marittimo.

The European House - Ambrosetti ha recepito le 16 direttrici contenute nel Piano del Mare e, attraverso interviste con stakeholder, ingaggio dei Partner della piattaforma, analisi proprietarie ed elaborazioni di studi strategici internazionali, ha identificato 8 macro-aree di attività ed elaborato per ognuna una serie di proposte per liberare il potenziale del sistema-Paese: logistica e portualità, industria marittima, energia del mare, filiera ittica, tutela ambientale, subacquea, turismo costiero e cooperazione internazionale.

*“Non poteva che essere Trieste, per la sua storia, per la sua forza evocativa, per il suo ruolo geopolitico e marittimo, ad ospitare il primo appuntamento del governo sulle strategie per il mare. Per la prima volta l'Italia si dota di uno strumento di programmazione, il Piano del Mare, e lo illustreremo nel corso della due giorni al porto. Con il governo Meloni il mare, non solo come risorsa, torna al centro dell'agenda politica”* - Nello Musumeci, Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare.

*“Il Piano del Mare è un ottimo punto di partenza per semplificare la governance di un comparto molto complesso e soggetto ad una forte competizione internazionale. L'Italia ha le carte in regola per affermarsi come un player di rilievo internazionale in tutti gli ambiti - come quello del Floating Wind offshore o della Subacquea - che possono dare un contributo importante non solo in termini di crescita ma anche nel raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità del nostro Paese. In particolare, nelle 16 direttrici del Piano del Mare, abbiamo individuato otto aree di investimento strategico per il sistema-Paese. In questo senso la nostra iniziativa, complementare al Piano del Mare, si prefigge di orientare gli investimenti pubblici e privati legati al mare nelle filiere più promettenti, promuovendo una sempre maggiore coesione tra gli operatori del settore e stimolando nel concreto la collaborazione tra pubblico e privato”* - Valerio De Molli, Managing Partner & CEO, The European House - Ambrosetti.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **DUE NUOVI CORSI ITS PER LAVORARE A BORDO DELLE NAVI COSTA CROCIERE**

**Nuove opportunità disponibili in Liguria per lavorare a bordo della compagnia italiana, i corsi dedicati alla formazione delle figure professionali grazie al sostegno della Regione Liguria saranno totalmente gratuiti**

*L'Accademia Italiana della Marina Mercantile in collaborazione con Costa Crociere ha aperto due nuovi corsi ITS dedicati alle figure di Cuoco di Bordo e Multimedia Technician*

**Genova, 14 settembre 2023** - I posti disponibili sono in tutto 44, di cui 22 per i Cuochi di Bordo e 22 per i Multimedia Technician. Entrambi i corsi hanno durata biennale, suddivisi tra una parte didattica in aula, che si svolgerà presso il centro di formazione di Villa Figoli des Geneys ad Arenzano, ed una di stage a bordo delle navi Costa.

Costa Crociere si impegna ad assumere almeno il 70% degli allievi che completeranno i percorsi formativi con esito positivo. Dal 2017 ad oggi, i corsi ITS realizzati in Liguria con la collaborazione di Costa sono stati in tutto 5, ed hanno fatto registrare una percentuale di assunzione del 93% circa, ben al di sopra della soglia minima garantita.

La scadenza dei bandi è prevista il 6 ottobre per l'ITS Multimedia Technician, e il 12 ottobre per l'ITS Cuoco di bordo. Le domande di iscrizione e le scheda informativa dei corsi, con i contenuti e le modalità di selezione, sono disponibili sui siti web.

I due corsi ITS sono aperti a cittadini dell'Unione Europea di età compresa tra i 18 e i 35 anni, in possesso di una buona conoscenza della lingua italiana e della lingua inglese.

Inoltre, per l'ITS Cuoco di bordo è necessario il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado conseguito presso Istituti Professionali di Stato per l'enogastronomia e l'ospitalità alberghiera, indirizzo settore cucina. In alternativa, è accettato anche il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado, con l'aggiunta di almeno 6 mesi di esperienza lavorativa, anche non continuativi, e/o corsi di formazione o stage nel settore cucina; oppure il diploma quadriennale di istruzione e formazione professionale, insieme a un certificato di specializzazione tecnica superiore conseguito tramite corsi di istruzione e formazione tecnica superiore della durata di almeno 800 ore, e almeno 6 mesi di esperienza lavorativa, anche non continuativi, e/o corsi di formazione o stage nel settore cucina.

Per l'ITS Multimedia Technician è richiesto il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado, o in alternativa il diploma quadriennale di istruzione e formazione professionale, insieme a un certificato di specializzazione tecnica superiore conseguito tramite corsi di istruzione e formazione tecnica superiore della durata di almeno 800

ore.

Per ulteriori informazioni è possibile rivolgersi a Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile telefonicamente oppure tramite e-mail.

*Oltre ai due nuovi corsi ITS, rimangono aperte sino al 28 settembre le iscrizioni al corso breve, di 448 ore, anch'esso gratuito, dedicato alla formazione di animatori per ragazzi e bambini, che lavoreranno a bordo delle navi Costa. I posti disponibili sono in tutto 15 e la sede del corso è Genova. Ulteriori informazioni disponibili sempre sui siti web.*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Fiart - Allo Yachting Festival di Cannes tutta la gamma Seawalker e la presentazione del "P48" il nuovo yacht della Linea P**

**Passione, tradizione e innovazione sono stati il fil rouge che ha guidato gli interventi alla Conferenza Stampa Fiart tenuta presso lo stand dell'azienda allo Yachting Festival di Cannes**

*Stella indiscussa dell'incontro il nuovo P48, presentato in anteprima assoluta dal CEO Fiart Giancarlo di Luggo insieme all'architetto Stefano Pastrovich*

**Cannes, 14 settembre 2023** - Lusso ed estetica, funzionalità e vivibilità restano i main concept con cui Stefano Pastrovich e Fiart hanno disegnato e progettato il P48, destinato ad affiancare il più grande P54: volumetrie importanti studiate per ottimizzare ogni superficie della barca e garantire il massimo relax a bordo,

interni curati ed esclusivi, con generosi e intimi spazi dedicati al riposo per due cabine armatoriali con servizi en suite.

All'esterno, il parabrezza a tutto baglio con un grande porta centrale, consente il passaggio tra la zona prodiera e l'area centrale in completa sicurezza, rendendo tutti gli spazi interconnessi ma al contempo separabili. Il vero lusso è privacy.

L'area living e la zona dinner esterna sono caratterizzati da grandi prendisoli e zone lounge, per una vita di bordo conviviale e distensiva.

Tra le caratteristiche peculiari di P48, il tender garage e la spiaggetta di poppa transformer, ideale sia come passerella che come piattaforma per i bagni in mare, in grado di trasformare la percezione degli spazi di bordo, garantendo un contatto con il

mare esclusivo e privilegiato.

*“P48 si inserisce nel progetto di una Linea che abbiamo studiato con l’architetto Stefano Pastrovich dedicata ad una clientela esigente, che non cerca una barca ‘qualsiasi’, ma ‘LA’ barca, unica ed esclusiva”. ha raccontato Giancarlo di Luggo, CEO Fiart “Questo progetto è per noi meraviglioso ed allo stesso tempo impegnativo, ma ci consente di continuare a crescere e cambiare, facendo un passo in un segmento diverso da quello abituale. Accettare questa sfida ci ha portati a realizzare qualcosa al di là delle nostre aspettative, che crediamo meriti un’attenzione ed una cura differenti rispetto alle produzioni in serie. Per questo P48 e P54 sono parte di una Linea Fiart dedicata, prodotte su commessa e customizzate singolarmente con il supporto di Stefano, in base alle esigenze dell’armatore.”*

Il prossimo appuntamento, sia per la stampa che per dealer e clienti, è quello serale di apertura straordinaria del Salone: venerdì 15 settembre a partire dalle ore 19.00 lo stand al PAN 218 ospiterà un “Aperitivo con la famiglia Fiart”.

L’impegno di Fiart nel presentare nuovi modelli e progetti proseguirà a Genova, in occasione del Salone Nautico dal 21 al 26 settembre, presso Banchina E, stand YE45 dove saranno ormeggiate tutte le imbarcazioni della gamma Seawalker: il 35, il 39, il 43 e il nuovissimo 43 Panorama.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Presentato a Cagliari il progetto artistico legato alla sostenibilità di 2050 To People “Ami\_CA”**

**Installazioni artistiche e un ricco calendario di eventi, seminari, e performance legati ai temi della sostenibilità dal 16 al 22 settembre a Cagliari**

*Progetto realizzato in collaborazione con il Parlamento Europeo, con il patrocinio della Commissione Europea, del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministero della cultura e del turismo, della Marina Militare e dell’autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, della Regione Autonoma della Sardegna e dal Comune di Cagliari*

**Cagliari, 14 settembre 2023** - In occasione della Settimana della Mobilità Europea (16-22 Settembre 2023) 2050 To People, associazione no profit nata per diffondere conoscenza e realizzare progetti che puntano sulla sostenibilità ambientale e sociale, sceglie Cagliari (CA) per la prima edizione di Ami\_CA. Il progetto artistico itinerante per la città prevede un percorso di installazioni, fruibili gratuitamente fino al 29 ottobre 2023, lungo la pista ciclabile affacciata sul mare che partirà dal Molo Ichnusa di fronte all’hub di Luna Rossa e culminerà al Padiglione del Sale, da poco restaurato.

Protagonisti di Ami\_CA, che vede la direzione artistica di Andrea Forges Davanzati e Erica Zmitrovitch come co-founder dell'associazione insieme a Maria Sias e Martina Monni, saranno la comunità e gli artisti del territorio dell'associazione Castia Art che per l'occasione creeranno delle opere d'arte diffuse nel capoluogo sardo.

Il progetto, prevede un ricco calendario di eventi, seminari e performance legati ai temi della sostenibilità con una particolare attenzione all'ambiente, alla mobilità e all'inclusione sociale.

L'iniziativa Ami\_CA è la positiva conferma della volontà di collaborazione tra il settore privato e gli enti pubblici. Diversi infatti i sostenitori dell'iniziativa come Banco di Sardegna e Conad.

“Siamo davvero entusiasti di sostenere questa manifestazione che ci permette di contribuire allo sviluppo sostenibile del nostro territorio. - ha dichiarato Michele Orlandi, Direttore Rete Sardegna di Conad Nord Ovest - Ci impegniamo costantemente a promuovere pratiche aziendali e iniziative che abbiano un impatto positivo sulla nostra comunità locale e sull'ambiente. Riteniamo che attraverso la sensibilizzazione delle persone, specialmente le giovani generazioni, possiamo contribuire a superare le sfide sociali e a preservare il nostro prezioso pianeta. Questo impegno è centrale nella nostra missione e guida ogni nostra scelta e azione”.

Il progetto è inoltre realizzato in collaborazione con il Parlamento Europeo e vede il patrocinio della Commissione Europea, del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministero della cultura e del turismo, della Marina Militare e dell'autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, della Regione Autonoma della Sardegna e dal Comune di Cagliari.

L'obiettivo del progetto, senza scopo di lucro, è quello di utilizzare consapevolmente l'arte nel territorio creando un dialogo con il singolo cittadino per sensibilizzarlo attraverso degli eventi inclusivi pensati per l'intera comunità. 2050 TO PEOPLE è impegnata in azioni concrete di sostenibilità attraverso eventi divulgativi, mirati alla promozione su larga scala dei principi del Green Deal europeo e dei 17 Obiettivi (SDGs) individuati dall'ONU. Per il progetto 2023 su Cagliari ha selezionato alcuni degli obiettivi che richiamano e si ricollegano strettamente a tutti gli SDG: SDG 3 - Salute e Benessere; SDG 4 - Istruzione Di Qualità; SDG 7- Energia Pulita e Conveniente; SDG 8 - Lavoro Dignitoso e Crescita Economica; SDG 10 - Ridurre le Disuguaglianze; SDG 11 - Città e Comunità Sostenibili; SDG 13 - Agire Per Il clima; DG 14 - La Vita Sott'Acqua.

“Arte e creatività sono un formidabile strumento di comunicazione perché parlano direttamente al cuore delle persone suscitando un coinvolgimento emotivo che nessuna campagna di comunicazione può emulare” afferma Erica Zmitrovitch co-founder di 2050 TO PEOPLE - Le installazioni artistiche fanno da sfondo agli eventi in programma che hanno lo scopo di creare momenti di svago costruttivo per i cittadini. Durante questa settimana verranno condivise informazioni sulla sostenibilità e sulle scelte green da poter adottare nelle nostre città permettendo ad ognuno di svolgere il proprio ruolo. Solo insieme è possibile creare un mondo più sostenibile”.

2050 To People per l'occasione collabora con l'Associazione Anffas Onlus Sardegna, aderente alla rete associativa nazionale Anffas, a tutela dei diritti delle persone, indirizzando le proprie azioni a promuovere il rispetto dei diritti umani e la piena inclusione della persona nella società. Una dei co-founder di 2050 To People è Maddalena Puddu, brillante studentessa trilingue, appena ammessa alla prestigiosa Bocconi School of Management di Milano. Come giovane adulta affetta da SMA (Atrofia Muscolare Spinale), la sua attenzione si concentra sull'idea che "la disabilità non è qualcosa da combattere, ma invece qualcosa che ci caratterizza e ci rende ciò che siamo".

In programma il 16 settembre "Muoviamoci Tutti Green", evento inclusivo di mobilità sostenibile che vedrà più di 100 velisti e canottieri nello specchio d'acqua lungo la pista ciclopedonale di Su Siccu con ciclisti e cittadini che parteciperanno alla passeggiata ecologica insieme alle persone disabili per evidenziare lo scopo dell'evento all'insegna dell'inclusività e della condivisione. Gli artisti, associati di CastiaArt realizzeranno insieme ai ragazzi dell'Anfass delle opere di Street Art ai lati del percorso ciclopedonale.

***2050 To People** è un'associazione no profit nata per diffondere conoscenza e realizzare progetti che puntano sulla sostenibilità ambientale e sociale per promuovere gli importanti traguardi fissati dal Green Deal che vanno di pari passo con i 17 SDGs (Sustainable Development Goals). Attraverso l'utilizzo consapevole di arte e creatività negli spazi aperti della città, 2050 To People crea eventi di sensibilizzazione su larga scala per promuovere la sostenibilità, incoraggiando i singoli cittadini ad agire nelle proprie comunità*

***Ami\_CA** è un'associazione no profit che si occupa del progetto locale di Cagliari, costituita nel 2023 e fondata da Erica Zmitrovitch insieme a Maria Sias e Martina Monni. La direzione artistica del progetto di Cagliari è stata affidata a Andrea Forges Davanzati che per l'occasione ha deciso di coinvolgere gli artisti locali di Castia Art, associazione che opera sul territorio*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Al 63° Salone Nautico gli "Incontri in Blu": Uomini, donne e storie di mare, giovedì 21 settembre la storia di Massimo Perotti**

**Giovedì 21 settembre, alle ore 19.00, presso il 63° Salone Nautico di Genova, si terrà l'incontro con Massimo Perotti, presidente e ceo del gruppo Sanlorenzo**

*L'incontro organizzato nell'ambito della quarta edizione degli Incontri in Blu. Uomini, donne e storie di mare, rassegna finalizzata a promuovere la cultura del mare nelle sue diverse forme, sarà ad ingresso libero ma previo registrazione su eventbrite - cercando l'evento - e fino ad esaurimento posti\**

**Genova, 14 settembre 2023** - Dopo il successo delle precedenti edizioni sono ritornati anche quest'anno, dal 27 maggio al 18 novembre, gli **"Incontri in Blu. Uomini, donne e storie di Mare"**, rassegna ideata e diretta dal giornalista e scrittore **Fabio Pozzo**, voluta dal **Comune di Genova, Mu.MA Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni, Genova Cultura Scarl**, e realizzata con il contributo di numerosi sponsor e partner al Galata Museo del Mare di Genova.

Dopo i primi due appuntamenti della scorsa primavera con **Sir Robin Knox-Johnston**, leggenda della vela e primo uomo a circumnavigare il globo non stop in solitaria della storia, e con **Francesca e Rachele Fogar**, in un incontro dedicato al padre Ambrogio Fogar, **giovedì 21 settembre, in occasione della 63° edizione del Salone Nautico di Genova**, sarà la volta di **Massimo Perotti**. Presidente e amministratore delegato di Sanlorenzo, il gruppo della nautica con quartiere generale ad Ameglia in Liguria, secondo produttore al mondo di superyacht secondo l'Order Book di Boat International, Massimo Perotti è un vero e proprio punto di riferimento del settore. Quarant'anni di carriera, prima della laurea in Economia entra nel gruppo Azimut/Benetti, a fianco del fondatore Paolo Vitelli; azienda dove a 27 anni diventa dirigente e a 36 anni è nominato amministratore delegato della divisione Azimut. Nel 2005, a 44 anni, acquisisce la maggioranza di Sanlorenzo. Da qui, una lunga planata che lo porta a scalare il mercato, con un aumento esponenziale del fatturato, che passa da 42 milioni di euro nel 2004 a 740 milioni nel 2022 e ad affrontare la crisi finanziaria del 2008 e il successivo crollo del settore nautico senza il ricorso a licenziamenti o ammortizzatori sociali. Nel 2019 quota il gruppo sul segmento Star di Borsa Italiana, mantenendone la maggioranza. Nel 2014 è eletto presidente di Confindustria Nautica, di cui è oggi è componente del consiglio di presidenza. Nel 2017 è insignito dell'onorificenza di Cavaliere del lavoro. Oggi è uno degli imprenditori della nautica globale in prima linea nel processo della transizione energetica per una barca sempre più sostenibile.

La rassegna, per il ciclo donne dello shipping, proseguirà **martedì 10 ottobre, ore 18.30**, presso l'auditorium del Galata Museo del mare, con **Costanza Musso**, AD del Gruppo Grendi, trasporti e linee marittime. A chiudere il calendario di quest'anno, il **18 novembre**, sempre alle **ore 18.30** presso l'auditorium del museo, sarà poi l'apneista **Chiara Obino**, una delle cinque donne capace di immergersi oltre i -100 m, ma anche imprenditrice e medico.

Si ricordano i sostenitori della quarta edizione della rassegna: Confindustria Nautica - Salone Nautico Internazionale di Genova e Fincantieri S.p.A. in qualità di main sponsor, Associazione Promotori Musei del Mare, Tarros Group, Marmoinox e Agenzia Generale di Genova Piazza Dante; Hotel Astoria e Associazione Culturale Sintesi sponsor tecnici.

La quarta edizione della rassegna "Incontri in Blu. Uomini, donne e storie di mare" vanta, inoltre, il patrocinio di: Marina Militare Italiana, Guardia Costiera, Regione

Liguria, The Ocean Race, Confindustria Nautica, Assarmatori, Confitarma, One Ocean Foundation, Rai Liguria, FIV, Fondazione Tender to Nave Italia, Yacht Club Italiano, Circolo Velico Caprera, Collegio Nazionale Capitani. Media partner della rassegna Rai Radio 1 con la trasmissione Radio di Bordo, condotta da Raffaele Roselli e in onda in diretta tutti i sabati dalle 11.05 alle 11.30.

***\*Si precisa che l'accesso al Salone Nautico, per assistere all'incontro, sarà consentito solo se muniti di titolo d'accesso rilasciato a seguito di registrazione e inviato dagli uffici del Galata Museo del Mare.***

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio - Dichiarazione Agostinelli sul procuratore Gratteri**

*“Mi congratulo con il procuratore Nicola Gratteri che, grazie alla sua competenza, capacità e autorevolezza, acquisita sul campo, è stato votato a maggioranza dal Consiglio Superiore della Magistratura per guidare la Procura della Repubblica di Napoli. - ha dichiarato il presidente dell’Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha aggiunto - Grazie alle sue straordinarie capacità investigative è riuscito a segnare importanti traguardi nell’azione di contrasto alla ‘ndrangheta. Sono certo che continuerà, con lo stesso vigore ed impegno, ad imporre la presenza dello Stato sul territorio, affinché i cittadini possano vedere nelle Istituzioni il fondamento del vivere quotidiano.”*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **“CSET 2023” TORNA A GENOVA IL CONVEGNO SULLA SICUREZZA INFORMATICA PROMOSSO DA START 4.0**

**MARTEDI’ 19 E MERCOLEDI’ 20 SETTEMBRE SI RIUNISCONO I MASSIMI ESPERTI DEL SETTORE A PALAZZO DELLA BORSA**

*PREVISTA ANCHE UNA SFIDA GUIDATA DA LEONARDO TRA HACKER E DIFENSORI CHE SARA’ SVOLTA IN DIRETTA TRA GENOVA, ROMA E MILANO*



Ufficiale il programma della 9a edizione di CSET, la Conferenza internazionale sulla cybersecurity per le infrastrutture energetiche e di trasporto che ogni anno riunisce a Genova, presso Palazzo della Borsa, i principali esperti di settore a livello nazionale e internazionale, impegnati nella difesa informatica del Paese sia nel pubblico sia nel settore privato.

La Conferenza, promossa dal Centro di Competenza Start 4.0, affronterà il tema della cybersecurity sotto diversi punti di vista, coinvolgendo le massime istituzioni competenti in materia e le principali imprese che operano, con profili diversi, in un mercato in forte crescita, il cui valore, secondo le ultime stime, si assesta a livello mondiale sui 100 miliardi di dollari l'anno.

La sicurezza informatica, in un contesto sempre più complesso e interconnesso dell'era digitale, è diventata una priorità cruciale per individui, aziende e governi che ogni anno sono minacciati da milioni di attacchi hacker verso dati e infrastrutture sensibili. Uno speciale approfondimento riguarderà inoltre la sicurezza nei settori della logistica e della supply chain.

Tra gli ospiti, insieme ai membri dell'Agenzia per la cybersicurezza nazionale, l'entità governativa italiana per la sicurezza informatica, e del Cyber Cooperation Israel National Cyber Department, saranno presenti tra gli altri, l'Assessore allo Sviluppo Economico di Regione Liguria, Andrea Benveduti; il Sindaco di Genova, Marco Bucci; il consigliere delegato del Comune di Genova Davide Falteri, il già Ministro della Difesa Roberta Pinotti; Mario Sommariva, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale; Luigi Merlo, Presidente di FederLogistica; Gabriele Faggioli, Presidente del CLUSIT, l'Associazione Italiana per la Sicurezza Informatica; Luisa Franchina, Presidente dell'AIIC, l'Associazione Italiana Esperti Infrastrutture Critiche; gli esperti di sicurezza dello Stato Maggiore della Marina e della Polizia Postale e delle principali imprese italiane, come Fincantieri, Enel, Ansaldo Energia e Leonardo.

Proprio Leonardo, partner dell'evento, curerà, con avvio nella prima mattinata di CSET, la competizione CyberShield 2022 - THE [R]IOT, un gioco a squadre di tipo "Capture The Flag", organizzata in collaborazione con i Centri di Competenza Start 4.0, Cyber 4.0 e Made, che si svolge in diretta contemporaneamente presso la Cyber & Security Academy di Leonardo a Genova, la Casa delle Tecnologie Emergenti a Roma e la sede di Made a Milano.

*Immagine di repertorio (CSET 2022)*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Azimut a 20 anni dall'avvio della pionieristica strategia di riduzione delle emissioni di CO2 presenta i risultati**

**Una rotta validata dalla comunità scientifica e illuminata da un impegno**

**costante: implementare le migliori tecnologie disponibili per fare sempre la differenza a partire dall'oggi e dalle novità di domani**

*Azimut, leader nel design e nella produzione di yacht simbolo dell'incontro tra tecnologia e bellezza, inaugura l'anno nautico e il 45° Cannes Yachting Festival con una conferenza stampa dedicata alla rotta tracciata per abbattere l'impatto ambientale riducendo le emissioni di CO2*

**Cannes, 13 settembre 2023** - Il Cantiere ha presentato alla platea i risultati raggiunti, certificati da un panel scientifico indipendente, e i nuovi traguardi da perseguire con interventi concreti e partner insieme a cui guidare il settore verso una progressiva decarbonizzazione: il Politecnico di Torino, Eni Sustainable Mobility, Lloyd's Register e Superyacht Eco Association, organizzazione senza scopo di lucro creata dallo Yacht Club de Monaco e Credit Suisse.

Pietre miliari nella green route del Cantiere - che oggi già vanta la prima fuel cell testata a bordo, il primo yacht ibrido e una flotta di Low Emission Yachts che emettono fino al 30% di CO2 in meno rispetto a barche comparabili in linea d'asse - i nuovi modelli svelati in anteprima al pubblico della conferenza: Seadeck 9 e Grande 30M.

Da oltre 20 anni l'approccio di Azimut al tema della riduzione delle emissioni si fonda sulla costante attività di ricerca e sugli investimenti dedicati a sviluppare le migliori tecnologie disponibili per fare la differenza anche a partire dal breve termine: «Non ci limitiamo ad aspettare le soluzioni del futuro, ma combiniamo la ricerca orientata al domani con le risposte concrete di oggi, avvalorando la nostra ricerca con i migliori enti scientifici e di certificazione» spiega Giovanna Vitelli, Presidente del Gruppo Azimut|Benetti.

Un approccio che oggi coinvolge anche la ricerca di alternative concrete ai carburanti di origine fossile, attività condotta dall'R&D del Gruppo attraverso scouting e testing di una gamma di soluzioni che si estende dal biodiesel alle prospettive dei carburanti sintetici. Il desiderio di valutare con metodo scientifico e obiettivo quale soluzione possa essere immediatamente applicabile ed efficace, ha spinto il Cantiere a rivolgersi al Dipartimento Energia del Politecnico di Torino e al professor Massimo Santarelli, docente di Advanced Energy Systems presso l'ateneo piemontese e il KTH Royal Institute of Technology di Stoccolma.

Lo studio del Politecnico di Torino

Il Politecnico, forte dell'esperienza maturata nei settori dell'automotive e dell'aviazione, ha così condotto uno studio indipendente ed esteso sui combustibili alternativi per l'industria della nautica da diporto.

Lo studio analizza biodiesel HVO, metanolo e idrogeno confrontandone efficienza, sicurezza, disponibilità e costi in un orizzonte di breve e medio termine. I risultati, esposti dal professor Santarelli, hanno messo in evidenza i vantaggi del biodiesel rispetto a metanolo e idrogeno: il metanolo verde o sintetico, la tipologia efficace nella riduzione delle emissioni di CO2, si configura come un'opzione non attuabile nel breve termine per le criticità legate a produzione e distribuzione, ma può essere una

soluzione promettente in un orizzonte temporale più distante. Il metanolo grigio, invece, ha un footprint riferito al ciclo di vita più alto rispetto al gasolio tradizionale. L'idrogeno rappresenta un'alternativa lontana per via delle complessità nello stoccaggio e nella gestione sicura a bordo: «Oggi il biodiesel è l'unica alternativa a breve termine al combustibile di origine fossile, e nel presente la più efficace per fornire un contributo alla decarbonizzazione del settore della nautica da diporto», chiarisce il professor Santarelli.

Il biodiesel HVO, infatti, è la soluzione al momento più matura e di immediata applicazione pratica: l'adozione, infatti, non richiede importanti modifiche al sistema di stoccaggio e propulsione. Un risultato che ha portato l'R&D del Gruppo a decidere di proseguire nella sperimentazione di tutte le opzioni concretamente futuribili e a confermare la strada delineata già venti anni fa combinando l'uso di propulsioni diesel-elettriche o ibride con l'architettura navale più avanzata della categoria, quella dei Low Emission Yachts di Azimut - fibra di carbonio, carene e propulsioni ad alta efficienza - e il miglior combustibile alternativo. La soluzione per abbattere le emissioni di CO2 a partire da oggi.

#### Il Gruppo Azimut|Benetti & Eni Sustainable Mobility

Lo studio del Politecnico di Torino conferma la strada intrapresa dal Gruppo nell'avviare la prima partnership di un'azienda del settore con Eni Sustainable Mobility, la società di Eni dedicata ad accelerare il percorso verso la neutralità carbonica della mobilità. L'accordo, annunciato nel mese di giugno 2023, prevede di sostituire il carburante utilizzato per prove mare, test tecnici e trasferimenti di prototipi e barche di nuova produzione - circa 700.000 litri in totale in un anno - con HVOlution, il biocarburante da materie prime rinnovabili\* prodotto nelle bioraffinerie della società, che permetterà di abbattere le emissioni di CO2 fino al 90% rispetto al mix fossile di riferimento, a seconda delle materie prime utilizzate per la sua produzione\*\*.

L'R&D del Gruppo Azimut|Benetti è stato il primo a testare in modo estensivo il biocarburante HVOlution per l'uso nel settore nautico. Azimut, infatti, oltre che in specifici test di laboratorio ha impiegato il biocarburante HVO sul nuovo Magellano 60 che, nel corso di una lunga estate, ha navigato nel Mediterraneo alimentato a HVO. Le prove effettuate hanno permesso di registrare una riduzione delle emissioni di CO2 well-to-wake superiore all'80% rispetto a uno yacht di dimensioni comparabili alimentato a gasolio fossile.

#### Il Gruppo Azimut|Benetti insieme a Lloyd's Register e SEA Index

Le azioni promosse da Azimut per guidare l'industria verso un approccio più consapevole e scientifico al tema sostenibilità ambientale trovano compimento nell'ultimo, ambizioso progetto annunciato in conferenza stampa. Dopo due decenni di ricerca per abbattere le emissioni di CO2, oggi il Cantiere riscontra una significativa crescita della rilevanza delle emissioni come fattore discriminante nell'acquisto di uno

yacht. Uno scenario che mette in luce l'assenza di una comunicazione standardizzata e trasparente che supporti gli armatori nella raccolta, nella lettura e nella comparazione delle informazioni fornite dai diversi player del settore, uno strumento già largamente utilizzato nell'industria dell'automotive e nell'immobiliare. Da questa presa di coscienza nasce la collaborazione del Gruppo con il Lloyd's Register e la Superyacht Eco

Association, che attraverso il SEA Index calcola le emissioni di CO2 degli yacht da 25 a oltre 100 metri.

Nel mese di settembre 2023, Azimut è diventata corporate member di SEA Index con l'obiettivo di supportare l'associazione nella definizione di un carbon emission index oggettivo e comparabile anche per gli yacht sotto i 24 metri, la categoria più diffusa nei nostri mari e nella quale si inseriscono alcuni dei modelli iconici del Cantiere, successo di pubblico e di mercato.

Azimut ha condotto insieme a Lloyd's Register, uno dei principali enti di classificazione del settore marittimo, un piano di certificazione dei consumi - e quindi delle emissioni di CO2 - in condizioni standard. Lloyd's, sulla base dei test effettuati con gli yacht Azimut e di un database integrato con le rilevazioni del Cantiere, ha sviluppato per la Superyacht Eco Association un indice di comparazione che esprime le emissioni di CO2 in rapporto al volume della barca e alla velocità di riferimento (g CO2/GT.NM), dati in possesso di tutti i cantieri navali e facilmente rilevabili nel corso di una prova mare, condizione imprescindibile perché l'indice diventi un punto di riferimento per produttori, tecnici e specialisti del settore.

L'incontro tra Azimut e SEA Index è nato da progetti complementari, ma soprattutto dalla condivisione di valori profondi e dal desiderio di compiere le azioni necessarie per stimolare un'evoluzione nell'approccio alla riduzione dell'impatto ambientale. Oggi, con l'estensione del SEA Index agli yacht sotto i 24m, la collaborazione ha raggiunto il punto più alto: «SEA Index è nato per mobilitare il settore a intraprendere interventi concreti per ridurre le emissioni di CO2. Grazie alla partnership con Azimut, SEA Index può certificare anche gli yacht sotto i 24m, con l'ambizione di raggiungere un tale numero di armatori da dare l'avvio a un movimento senza precedenti» afferma Natalie Quévert, General Secretary della Superyacht Eco Association.

«Meno di un anno fa ho annunciato la volontà del Gruppo di coinvolgere il mondo della nautica nello sviluppo di un indice oggettivo per comparare consumi ed emissioni. Oggi, grazie alla collaborazione con Lloyd's e SEA Index, quello strumento esiste e sulle barche Azimut presenti a Cannes i dati, certificati da un ente terzo, sono esposti e condivisi con armatori e pubblico» conclude Marco Valle, Amministratore Delegato del Gruppo Azimut|Benetti.

Azimut pone così le basi per inaugurare una nuova, più consapevole fase nell'approccio dell'industria nautica alla riduzione dell'impatto ambientale. Un impegno cui faranno seguito azioni concrete: Azimut certificherà, progressivamente, tutte le nuove imbarcazioni con l'obiettivo di rendere consultabili i dati di consumi ed emissioni.

Tra i primi modelli coinvolti, i nuovi ambasciatori della green route del Cantiere: Seadeck 9 e Grande 30M. Seadeck 9 è stato annunciato come terzo modello di Seadeck, la prima Serie di motoryacht per la famiglia equipaggiata con sistemi ibridi e la più efficiente mai realizzata da Azimut, con una riduzione delle emissioni di CO2 fino al 40%, tra navigazione e soste in rada, rispetto a una tradizionale barca flybridge di simili dimensioni. Grande 30M, svelato in anteprima durante la conferenza stampa di Cannes, segna invece una nuova tappa della collaborazione con ZF. Questo modello, infatti, sarà il primo equipaggiato con il nuovo POD 4900 sviluppato da Azimut in partnership con ZF.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »