



## **AZIMUT - IL NUOVO SEADECK 7 PREMIATO AL DESIGN INNOVATION AWARD**

### **Confindustria Nautica e I Saloni Nautici premiano Azimut con il Design Innovation Award 2024**

*Seadeck 7 il primo yacht full hybrid sotto i 24 metri che unisce alimentazione ibrida e propulsione IPS di Volvo Penta trionfa nella categoria "imbarcazioni a motore oltre i 14 metri"*

**Avigliana, 23 settembre 2024** - Continua il successo di Azimut al Design Innovation Award che per il secondo anno consecutivo premiano il Cantiere per il livello di innovazione e design a bordo delle sue imbarcazioni.

Quest'anno, il prestigioso premio è stato assegnato al modello Seadeck 7 nella categoria "imbarcazioni a motore oltre i 14 metri", riconosciuto dalla giuria per essere "uno yacht ibrido che integra soluzioni sostenibili con una visione collaborativa".

#### **SEADECK 7**

La Serie Seadeck, nata dalla collaborazione di Azimut con Alberto Mancini che ha disegnato le linee esterne e Matteo Thun & Antonio Rodriguez per gli interni, rappresenta l'epitome delle soluzioni oggi disponibili per abbattere consumi ed emissioni di CO2 e permette a un armatore attento di raggiungere una riduzione delle emissioni fino al 40% in un anno di uso medio rispetto a barche comparabili per peso e dimensioni con propulsione in linea d'asse e carena tradizionale. Il -30% è dato dall'architettura navale avanzata dello yacht, che integra uso estensivo del carbonio per alleggerire la struttura della barca con carena e propulsioni ad alta efficienza. Il restante -10% è il risultato dell'architettura ibrida e delle più innovative tecnologie nel campo dell'elettrificazione.

Il nuovo Seadeck 7 è una pietra miliare nella rotta green tracciata dal Cantiere. È infatti il primo yacht al mondo ad abbinare alimentazione ibrida e propulsione IPS di Volvo Penta. Il rivoluzionario pacchetto ibrido-elettrico, risultato della collaborazione

---

tra Volvo Penta e il Dipartimento R&D del Gruppo Azimut|Benetti, consente di ormeggiare e navigare in modalità completamente elettrica fino a 11 nodi di velocità e - con un uso simile a quello di un'automobile - passare agevolmente dal motore elettrico a quello termico, senza generatore a bordo.

L'Hybrid Boost permette un'accelerazione più potente, il sistema di energy recovery di recuperare energia durante la navigazione e la modalità fast charging di ricaricare rapidamente le batterie attraverso l'utilizzo dei motori termici. Durante le soste in rada le batterie di bordo alimentano tutti i servizi di bordo fino a 12 ore, per un'esperienza a contatto con il mare intima e nel puro silenzio. Il sistema facilita anche l'accesso alle zone a zero emissioni, nel pieno rispetto della natura.

Il sistema Full Hybrid installato sul Seadeck 7 apre nuove frontiere, consentendo per la prima volta di rendere disponibili i benefici dell'elettrificazione anche su motoryacht di medie dimensioni a gestione familiare.