



Bari:Incendio nella notte a bordo del traghetto "Af Francesca",rientrato questa mattina.Tutto ok

Bari, 13 maggio 2015 - E'rientrato nel porto di Bari intorno alle sette e trenta il traghetto "Af Francesca" che collega Bari a Durazzo e viceversa, a bordo del quale questa notte si è verificato un incendio nella sala macchine e spento nelle ore successive dall'equipaggio. Le persone a bordo, circa 260 tra passeggeri ed equipaggio, non hanno avuto necessità di cure mediche. Il traghetto, che quando e' scoppiato l'incendio si trovava a sette miglia dalla costa pugliese diretto a Durazzo, ed è ritornato nel capoluogo pugliese con l' aiuto di un rimorchiatore. "La macchina dei soccorsi ha funzionato bene, le procedure di sicurezza a bordo sono state seguite alla perfezione", fanno sapere gli uomini della Capitaneria di porto di Bari che ha coordinato i soccorsi. " I passeggeri,sbarcato questa mattina riprenderanno nuovamente un traghetto che partita' per Durazzo,presumibilmente a mezzogiorno.

La **AF Francesca** è una nave traghetto della classe Strade Consolari Romane. Appartenuta con il nome **Domiziana** alla Tirrenia di Navigazione dal 1979 al 2011, nell'ottobre 2011 ha cambiato denominazione in seguito alla vendita alla Adria Ferries.

Caratteristiche

La *AF Francesca* è la prima nave della classe Strade Consolari Romane, una serie di sei traghetti costruiti a cavallo tra gli [anni settanta](#) e gli [anni ottanta](#) per conto della [Tirrenia di Navigazione](#). Originariamente lunga 136 metri, aveva una stazza di 9.485 tonnellate e poteva trasportare circa 1000 passeggeri e 470 autovetture. Nell'inverno 1986-1987 la nave e le gemelle furono allungate di dodici metri con l'aggiunta di un troncone al centro dello scafo e fu aggiunto un ulteriore ponte. La [stazza lorda](#) aumentò a 12.523 tonnellate, mentre il numero di passeggeri e di autovetture trasportabili passarono rispettivamente a 2.000 e 610.