



Texas: Con la Enterprise P.P. alla sua prima esportazione di petrolio greggio degli Stati Uniti

Houston, 27 dicembre 2015 - La Enterprise Products Partners LP (NYSE: EPD) ha annunciato di aver accettato la fornitura di condutture e terminale marino per caricare la sua prima esportazione di petrolio greggio prodotto negli Stati Uniti, in base alla legge promulgata all'inizio di questo mese. Il carico di 600.000 barili di greggio è previsto farlo caricare al Terminal Enterprise (EHT) di idrocarburi sull' Houston Ship Channel durante la prima settimana di gennaio 2016, ha comunicato la società.

"Siamo entusiasti di annunciare il nostro primo contratto di esportazione degli Stati Uniti del greggio, che a nostra conoscenza può essere la prima esportazione di carico di petrolio greggio degli Stati Uniti dalla Costa del Golfo in quasi 40 anni", ha detto AJ "Jim" Teague, chief operating officer e socio collettivo della Enterprise. "Sistema integrato di impresa ci ha permesso di rispondere rapidamente alla domanda dei clienti degli Stati Uniti, il greggio dai mercati internazionali."

"Ci complimentiamo con l'azione del Congresso e il presidente Obama di aver rimosso il divieto di esportazioni di greggio degli Stati Uniti", ha dichiarato Teague. "Questa legge facilita la crescita economica e la creazione di nuovi posti di lavoro per gli Stati Uniti, così come aumenta la nostra sicurezza nazionale e l'energia. Questa azione fornisce nuovi mercati ai produttori nazionali, in particolare i produttori di greggio leggero, e fornirà ai mercati globali con la diversificazione dell'offerta. "

Enterprise Products Partners LP è una delle più grandi aggregazioni quotate e un fornitore leader nel mercato nordamericano di servizi energetici midstream a produttori e consumatori di gas naturale, NGLs, petrolio greggio, prodotti petroliferi e petrolchimici. I servizi comprendono: la raccolta del gas naturale, trattamento, trasformazione, trasporto e stoccaggio; Trasporto NGL, frazionamento, lo stoccaggio e terminali di importazione e di esportazione; raccolta di petrolio greggio, trasporto, stoccaggio nei terminali; trasporto di petrolchimici e prodotti raffinati, lo stoccaggio e terminali; un business trasporto marittimo che opera principalmente sugli Stati Uniti nell'entroterra e sistemi fluviali. Il patrimonio del partenariato includono circa 49.000 miglia di gasdotti; 225 milioni di barili di capacità di stoccaggio per NGLS, petrolio greggio, prodotti petroliferi e petrolchimici; e 14 miliardi di piedi cubi di capacità di stoccaggio di gas naturale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Prevale la negazione e lo scetticismo sulle aggressioni sessuali nei confronti di passeggeri sulle crociere

Nella foto: il molestatore honduregno arrestato dalla polizia di Miami in seguito alla denuncia.

Miami, 27 dicembre 2015 - Jim Walker e' un distinto avvocato specializzatosi in problemi marittimi, non escluso altri problemi, tipo aggressioni sessuali a bordo delle navi da crociera, sparizioni di crocieristi e tutto quello che puo' accadere in una piccola o grande (dipende dalle dimensioni della nave) comunita' in mezzo al mare. Walker non deve godere (ed e' sbagliato) della stima da una gran parte degli uomini che compongono l'equipaggio di una nave da crociera ma e' un atteggiamento, quello dei marittimi, errato. Individuare, estirpare e far imprigionare la mela marcia di una improvvisata comunita' e' cosa buona: giova alla sicurezza dei passeggeri ed alla dignita' dei moltissimi marittimi civili.

A riprova di quanto sopra, pubblichiamo le considerazioni dello stesso avvocato Jim Walker e le e-mai che gli arrivano quotidianamente sul suo sito:

" Ho scoperto che ogni volta che scrivo di un membro dell'equipaggio che ha assalito sessualmente un passeggero, un certo numero di co-dipendenti istintivamente difende il membro dell'equipaggio, anche quando la vittima coinvolge un bambino. Alla vigilia di Natale, una stazione locale di notizie di Miami ha riferito che un membro dell'equipaggio della nave Disney Magic 31 anni è stato arrestato con l'accusa di aver molestato sessualmente una ragazza di 11 anni sulla nave da crociera Disney Magic, che salpò da Miami. Abbiamo pubblicato l'articolo sulla nostra pagina Facebook. Crocieristi che seguono regolarmente la nostra pagina non hanno espresso sorpresa (questa non è la prima volta che questo si è verificato su una crociera Disney). Molti lettori hanno espresso il loro disgusto per la notizia; tuttavia, un certo numero di persone (per lo più membri dell'equipaggio) ha accusato la bambina e la sua famiglia di perpetuare una frode dal membro dell'equipaggio della Disney".

Il fatto che il membro dell'equipaggio della Disney "confessato di aver molestato la bambina (secondo la stazione di notizie), non ha dissuaso i sostenitori membro dell'equipaggio dal denigrare il bambino e la sua famiglia"., afferma Walker: "Lavorare con lui (sic) non avrebbe mai fatto una cosa del genere. Quello è af ** king bugia. Povero ragazzo innocente sempre rinchiuso per sh * t", ha commentato un membro dell'equipaggio corrente sulla nostra pagina Facebook. "

WSVN Channel 7 riferisce che un uomo di 31 anni è stato arrestato con l'accusa di aver molestato una bambina di 11-anno-vecchia ragazza a bordo di una nave da

crociera della Disney che ha navigato la scorsa settimana dal porto di Miami. Il canale di notizie televisivo dice che l'uomo e' un honduregno e che lui avrebbe accarezzato la bambina a bordo della 'Disney Magic', che salpò da Port Miami il 18 dicembre, 2015. Le varie stazioni e giornali dicono che "mentre era a bordo della nave, la ragazza ha detto ai suoi genitori che un uomo, in seguito identificato come il 31enne Juan Manuel Palma Ortega, la accarezzò tre volte..."

Sotto: dati sui crimini avvenuti su tutte le navi da crociera

[Microsoft Word - Cruise Crime 2011.docx](#) - [Cruise_Crime_2011.pdf](#)



Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Rifugio o prigionia galleggiante? La Svezia utilizzerà nave da crociera per ospitare 1.260 migranti

Stoccolma, 26 dicembre 2015 - Nel tentativo di risolvere il problema della carenza di alloggi in Svezia, le autorità locali hanno annunciato l'intenzione di ospitare circa 1.260 profughi a bordo di una nave da crociera.

Anche l'Agenzia di immigrazione svedese (Migrationsverket), e' rimasta stupita l'accordo con il proprietario della nave, ferma a Gothenburg, non nega l'evidenza: "E' inusuale", il primo commento. "Non è niente a cui siamo abituati. E' nuovo per la Svezia ed è anche una novità per il settore dei trasporti marittimi ", ha dichiarato il portavoce stampa della Migrationsverket, Willis Aberg.

Non è ancora chiaro in quale porto la nave attraccherà. Tra i grandi porti citati vi sono Stoccolma, Göteborg, Malmö, Oskarshamn, Uddevalla e Gävle.

La Svezia ha ricevuto 150.000 richieste di asilo in quest' anno, il maggiore calcolando la popolazione pro capite nell'Unione europea. Il precedente record di 84.000 è stato fissato durante le guerre balcaniche degli anni del 1990.

Negli ultimi sette giorni, circa 3.200 persone hanno presentato domanda di asilo in Svezia. Il numero è in costante calo da quando ha raggiunto livelli record di 8.000-10.000 a settimana nel mese di ottobre.

"Il nostro scenario principale era 160.000 richiedenti asilo di quest'anno. Ora, penso che il numero sarà compreso tra 170.000 e le 175.000 persone, " Magnus Bengtsson,

del Consiglio svedese della immigrazione ha detto.

All'inizio di questa settimana il trasportatore svedese SJ ha annunciato che ha bloccato tutti i treni che attraversano il confine dalla Danimarca, perché non vengono effettuati i controlli obbligatori dell'identità introdotte dal governo svedese per limitare l'afflusso di immigrati clandestini e rifugiati. La società ha spiegato che non ha le capacità per svolgere i controlli abbastanza rapidamente ed è stato costretto a interrompere i servizi "finché non ci sarà una soluzione del lavoro in atto."

La decisione dell'attuale governo svedese ha confermato che ai primi di dicembre che i controlli d'identità regolari su ogni mezzo di trasporto che porta verso il paese saranno introdotte all'inizio del 2016, lo stato scandinavo si sforza di far fronte all'afflusso incessante di profughi che cercano rifugio nel Paese. L'inasprimento della Svezia nei controlli alle frontiere potrebbe causare più rifugiati che chiedono asilo in Danimarca invece che in Svezia.

Il sentimento anti-immigrati è in forte crescita in Svezia, afflitto dalla crisi dei profughi in corso, soprannominata la peggiore dalla seconda guerra mondiale. Decine di impianti riservati ad ospitare i richiedenti asilo sono stati attaccati da piromani sospetti: l'ultimo incidente è avvenuto il mese scorso.

"Il paese si sta spaccando. Da un lato ci sono tutte quelle persone che non vogliono gli immigrati ed i rifugiati, ma d'altra parte abbiamo una forte parte della popolazione che stanno aiutando gli immigrati ed i richiedenti asilo," fanno sapere esperti dei flussi d'immigrazione.

"Questi attacchi terroristici svolte da parte dei gruppi di estrema destra stanno naturalmente scuotendo la base della società svedese", hanno aggiunto, riferendosi agli attacchi incendiari nei centri di accoglienza.

Alcuni paesi, vicini della Svezia, hanno preso provvedimenti per diventare una meta meno ospitale per i rifugiati. La Danimarca che ha tagliato i benefici per i richiedenti asilo della metà, ed il numero di nuove richieste di asilo è subito sceso ad un livello inferiore rispetto allo stesso mese del 2014.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

La Germania teme che Turchia stia conducendo un doppio gioco e possa usare nel proprio interesse i dati dell'intelligence tedesca.

Ankara, 26 dicembre 2015 - Lo scambio dei dati con la Turchia sarà limitato, sebbene tra i due paesi ci sia un rapporto di alleanza, in quanto entrambi sono membri della NATO, scrive il settimanale [Der Spiegel](#).

Venerdì il parlamento della Germania ha approvato la missione dell'esercito

nell'ambito della lotta contro lo Stato islamico (nome arabo — DAESH). Si presume che la missione durerà fino al 31 dicembre 2016, avrà un budget di 134 milioni di euro e vi potranno partecipare 1200 militari.

Nell'ambito della missione si prevede di dislocare alcuni aerei Tornado dell'aeronautica tedesca nella base di Incirlik, in Turchia. Ciò nonostante, Berlino è diffidente e intende censurare le informazioni che saranno passate ad Ankara. I militari tedeschi temono che la Turchia possa abusare dei dati che riceve per colpire i curdi.

“La causa è il doppio gioco che la Turchia sta conducendo, — scrive il settimanale. — Ankara ha messo a disposizione della coalizione otto aerei F-16 che di tanto in tanto partecipano ai raid congiunti contro DAESH. Tuttavia allo stesso tempo gli aerei della Turchia sferrano attacchi contro le milizie curde... alleate con gli USA, che in terra combattono contro gli islamisti nel Nord dell'Iraq e della Siria”.

Il comando tedesco intende controllare le missioni dei Tornado tedeschi, affinché gli aerei non vengano usati in periferia Sud della Turchia per la raccolta dei dati sulle postazioni dei curdi. Se tali dati saranno comunque rilevati, non saranno passati ad Ankara.

“Questo dilemma dimostra quanto siano difficili i rapporti tra i paesi della coalizione che con la copertura della guerra al terrorismo stanno perseguendo i propri interessi”, — osserva il settimanale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Concluse a Porto Empedocle (AG) le operazioni di sbarco di 661 migranti dalla nave CP 940 “DATTILO” della Guardia Costiera

Porto Empedocle, 24 dicembre 2015 - Alle ore 12.00 di oggi, giovedì 24 dicembre, sono terminate a Porto Empedocle (AG) le operazioni di sbarco di 661 migranti (tra cui 103 donne e 12 minori), tratti in salvo dalla nave CP 940 “DATTILO” della Guardia Costiera in sei eventi di soccorso condotti nel Canale di Sicilia su disposizione della centrale operativa del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera (Centro nazionale di coordinamento del soccorso marittimo, alle dipendenze del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti). Lo sbarco è stato coordinato dalla sala operativa della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Porto Empedocle, che ha altresì disposto l'uscita della dipendente M/V CP 527 per fornire una adeguata cornice di sicurezza in occasione dell'ingresso dell'unità in porto.

Nave “DATTILO”, al comando del Capitano di Fregata (CP) Alessio Morelli, ha ormeggiato presso la banchina Todaro poco dopo le 9.00. I migranti, provenienti in

prevalenza da paesi dell'Africa subsahariana, nonché da Afghanistan e Pakistan, costantemente monitorati a bordo da personale medico del Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta (CISOM) in servizio sull'unità, sono risultati complessivamente in buone condizioni di salute. Militari della Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Porto Empedocle hanno fornito assistenza in banchina al dispositivo delle forze di polizia, degli operatori socio-sanitari e della Croce Rossa Italiana, coordinato dall'Autorità di P.S. (presenti tra gli altri, oltre al Comandante della Capitaneria di Porto, il Prefetto di Agrigento Dott. Nicola Diomede ed il Questore Dott. Mario Finocchiaro), cui i migranti – dopo il nulla-osta allo sbarco da parte dell'Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera – sono stati affidati per gli adempimenti di rito e il successivo trasferimento presso idonee strutture. Tra i migranti anche 7 presunti scafisti, identificati dal personale della Guardia Costiera e consegnati all'arrivo alla Polizia di Stato.

Dall'inizio dell'anno sono 5.051 i migranti (+ 1 cadavere) sbarcati a Porto Empedocle in occasione di 16 operazioni di trasbordo o sbarco coordinate dalla Capitaneria di Porto che hanno interessato 17 unità navali (9 delle quali della Guardia Costiera e 5 mercantili), cui si aggiungono 18.264 migranti (+ 31 cadaveri) trasferiti con il traghetto di linea per le isole Pelagie e 26 migranti intercettati in 3 operazioni di contrasto al fenomeno migratorio che hanno coinvolto personale e mezzi della Guardia Costiera, per un totale di 23.341

migranti (oltre, purtroppo, a 32 cadaveri) sbarcati a Porto Empedocle nel 2015.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Livorno: Un buon Natale per ALP, superati i mille turni a dicembre

Quest'anno, sotto l'albero di Natale, Livorno troverà anche una società, l'ALP, completamente ristabilita. Il soggetto che, ai sensi dell'articolo 17 della legge n.84 del 1994, fornisce lavoro temporaneo in porto ha infatti superato a dicembre quota 1.000 turni, risultato impensabile anche soltanto un anno fa.

Livorno, 24 dicembre 2015 - L'Agenzia per il lavoro in porto, subentrata ad Agelp, si trovava infatti in una grave crisi, figlia del calo dei traffici e quindi delle richieste di lavoro temporaneo, ma anche di un'organizzazione del lavoro in porto al limite dell'illegittimità. L'ingresso in ALP dell'Autorità portuale, soluzione innovativa e coraggiosa, ha creato le basi affinché tutte le imprese associate e quelle appaltatrici di segmento del ciclo produttivo, comprendesse l'obiettivo strategico posto dall'Ente, orientato ad una riorganizzazione del sistema del lavoro portuale.

"Il passaggio dai 200 turni lavorati di gennaio ai 1.000 di dicembre - ha dichiarato Giuliano Gallanti, Commissario dell'Authority - è la dimostrazione tangibile che quel

percorso intrapreso era corretto. Si tratta di un risultato davvero figlio della coesione che c'è stata in questo anno tra le imprese associate ad ALP, i lavoratori e l'Autorità portuale".

"Un ringraziamento particolare - ha aggiunto il Segretario generale dell'Authority, nonché Presidente pro-tempore dell'Agenzia per il lavoro in porto, Massimo Provinciali - voglio farlo ai lavoratori di ALP, che pur tra mille difficoltà hanno compreso il senso dell'operazione messa in campo, all'Amministratore delegato Luca Becce, e a Carlo Savi, Presidente di Uniport, che oltre ad aver condotto con grande capacità il traghettamento da Unicoop Servizi ad Uniport, ha contribuito in maniera determinata alla riorganizzazione del lavoro in porto".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Nave da crociera "Star Pride" si incaglia a Panama

Panama, 24 dicembre 2015 - La nave "Star Pride" è finita sulle rocce vicino a Isla de Coiba, Panama nella mattinata di ieri. Secondo un passeggero imbarcato a bordo della Star Breeze: "Abbiamo appena raccolto 109 passeggeri e l'equipaggio di un'altra nave da crociera della Windstar in (quello che penso sia) l'estremità meridionale del Costa Rica. L'altra nave Windstar ha colpito le rocce e ha imbarcato acqua nei pressi del porto dove i passeggeri sono sbarcati. Abbiamo lasciato il nostro porto in caso in caso di emergenza e per dare assistenza: ci sono voluti 13 ore per arrivare da loro. Secondo i passeggeri su quella nave della Windstar nessuno è rimasto ferito. Stiamo monitorando per farli raggiungere l'aeroporto più vicino. La nave è chiaramente danneggiata. " Altre fonti di notizie dicono che gli ospiti sono stati rimborsati del 100 per cento del loro prezzo del viaggio, e hanno anche ricevuto un voucher per una futura crociera. La nave sarà rimorchiata nel porto di Balboa a Panama per le riparazioni allo scafo. Windstar ha anche riferito di aver annullato il viaggio del 26 dicembre della "Star Pride". La nave da crociera fu ribattezzata Star.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Dall' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli-Rettifica: Riceviamo e volentieri pubblichiamo

Livorno 24 Dicembre 2015

Al Direttore

de L'Informatore Navale

Inviata via mail

Oggetto: Richiesta rettifica articolo apparso su L'Informatore Navale del 17 Dicembre 2015.

In riferimento all'articolo apparso sul Vostro periodico il 17 Dicembre scorso relativo all'apertura del Port Center di Livorno, è stato fatto riferimento al Direttore dell'Ufficio delle Dogane di Livorno indicando erroneamente il nome di Massimo Ricasoli.

Si precisa che il dott. Giovanni CASSONE è il Direttore dall'aprile 2015 e si chiede pertanto cortesemente di aggiornare il vostro data base e nel contempo di pubblicare la rettifica.

Tanto era nostro dovere comunicare e in occasione delle prossime festività ci è gradito porgere i nostri migliori auguri.

La Responsabile della Area Assistenza Utenti

Comunicazione e Relazioni Esterne

F.to Dott.ssa Annalisa CAU

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Porto Empedocle: in arrivo 661 migranti con la nave "Dattilo"

Porto Empedocle, 24 dicembre 2015 - Questa mattina, 24 dicembre, vigilia di Natale, alle ore 8/8.30 circa è previsto l'arrivo a Porto Empedocle (AG) della nave CP940 "DATTILO" della Guardia Costiera, con a bordo oltre 661 migranti (103 donne, 12 minori) tratti in salvo in quattro distinti eventi di soccorso condotti nel Canale di Sicilia su disposizione della Centrale Operativa del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera (Centro nazionale di coordinamento del soccorso marittimo, alle dipendenze del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti).

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Napoli: traffici portuali e ordinanza congiunta antismog tra A.P. e Capitaneria di Porto

Napoli, 23 dicembre 2015 - Una lettura incompleta, quella che Vi comunichiamo, dovuto all'Autorita' Portuale, che e' stata sempre latitante nella divulgazione dei dati statistici, che rappresentano la vera chiave di lettura di un porto che non si riconduce soltanto a comunicati che nel tempo si rivelano per quelli che sono: bufale. Quante volte abbiamo sentito o letto che il dragaggio del porto napoletano era prossimo: siamo all'alba del 2016 e sotto il cielo non e' cambiato nulla. Nel 2007, in un noto albergo cittadino, alla presenza del Ministro dei Trasporti di allora, del sindaco Bassolino, del presidente dell'Autorita' Portuale F.S. Lauro e di un Ministro dei Trasporti della Repubblica Popolare Cinese, dal presidente della Cosco (societa' statale cinese) fu annunciata la costruzione della nuova Darsena di Levante. Per superare il milione di teu l'anno e l'assunzione di nuovi addetti. Bene, guardatevi intorno...

Comunque, nonostante tutto, e per merito degli operatori portuali napoletani si stanno registrando numeri che hanno dell'incredibile: i dati che fino a pochi giorni fa erano maledettamente fermi al mese di agosto 2015, hanno fatto un piccolo passo in avanti: fino ad ottobre 2015. E' sbalorditivo, considerando la mancanza di una guida stabile al Governo del massimo emporio marittimo della Campania. Due i settori in ns. possesso e sono tutte e due in aumento. E certamente non e' dovuto ai numerosi convegni fatti dentro e fuori al porto. Ma al lavoro, giorno dopo giorno.

Il traffico crocieristico da gennaio-ottobre 2015 ha registrato 1.178.648 rispetto al 1.113.762 del periodo gennaio-dicembre 2014: si prevede un aumento a due cifre aggiungendo i mesi di novembre e dicembre.

Altra nota lieta arriva dal traffico container: da gennaio ad ottobre 2015 sono stati 365.752 teu (192.149 in import e 173.603 in export): mancano all'appello i mesi di novembre e dicembre che a detta dei terminalisti interessati stanno "tirando" come non mai. Per la cronaca nello scorso anno (gennaio-dicembre 2014) furono 431.682, al netto di scioperi e blocchi come quest'anno.

Per abbassare il livello di guardia dell'inquinamento dell'aria in citta', in modo congiunto sia l'Autorita' Portuale che la Capitaneria di Porto hanno emanato una' ordinanza che pubblichiamo sul rigo sottostante e che riguarda l'entrata delle navi e la loro permanenza in porto: otto pagine che andranno in vigore dal 1° gennaio 2016.

[ord.-FC-AP-22-15-CP-119-15.pdf](#)

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

UCINA CONFINDUSTRIA NAUTICA: Arriva il contributo all'export 2016 per la nautica

Avviato il piano dei Saloni internazionali 2016, condiviso da Ministero dello Sviluppo Economico, UCINA Confindustria Nautica e ICE-Agenzia. Dopo i recenti provvedimenti legislativi di fine anno, prosegue l'azione dell'Associazione aderente a Confindustria a sostegno di Grandi yacht, Piccola nautica e Accessoristi.

Roma, 23 dicembre 2015 - Il contributo alle esportazioni per gli espositori della collettiva al METS di Amsterdam è stato appena liquidato, in sole quattro settimane, e UCINA Confindustria Nautica ha già formalizzato l'accordo per l'internazionalizzazione delle aziende del settore valido per il 2016.

Vi sono previste tre linee di azione specifiche per la nautica, con una serie di contributi **volti a favorire la partecipazione di tutte le aziende**, in una logica di filiera, alle più importanti rassegne internazionali.

*"Con soddisfazione abbiamo il piacere di informare che, nell'ambito del Piano Promozionale 2016, il Progetto a sostegno della nautica **in collaborazione con UCINA Confindustria Nautica** prevede interventi mirati a favorire l'internazionalizzazione delle aziende della nautica da diporto attraverso linee d'azione rivolte specificamente ai settori dei Grandi Yachts, della Piccola Nautica, nonché del comparto Accessoristica Nautica",* si legge in una **nota diffusa da ITA-ICE Agenzia**.

Per il comparto dell'Accessoristica nautica, la linea di azione di sostegno specifica prevista per il METS di Amsterdam è stata confermata da ICE Agenzia anche per il 2016. Grazie al Piano, le aziende beneficeranno di **un abbattimento dei costi del 25%** con un vantaggio in termini di quota di partecipazione.

Per la cantieristica dei settori Grandi Yachts e Piccola nautica, l'intervento previsto riguarda l'erogazione di **un contributo per i costi di trasporto sostenuti** dalle aziende, finalizzati all'esposizione delle imbarcazioni ai saloni nautici all'estero.

L'importo complessivo per queste due ultime linee di intervento è pari a 800.000 euro. Le manifestazioni 2016 che prevedono la **presenza istituzionale ICE-UCINA** sono:

BOOT Dusseldorf (23-31 gennaio)

Miami International Boat Show (11-15 febbraio)

Dubai International Boat Show (01-05 marzo)

Fort Lauderdale International Boat Show (novembre).

Presso lo stand ICE-UCINA, attraverso la struttura I Saloni Nautici S.p.A, in ciascun appuntamento gli espositori della Collettiva Nazionale avranno inoltre la possibilità di beneficiare di **servizi loro dedicati**, quali spazi per organizzare incontri business, ospitalità buyer e interpretariato.

“Dopo i tre importantissimi interventi legislativi ottenuti in soli tre mesi” - commenta la Presidente di UCINA Confindustria Nautica, Carla Demaria - “prosegue più intensa che mai l’attività dell’Associazione a favore delle aziende di tutto il settore e di tutte le dimensioni, dalla piccola alla grande impresa. I risultati concreti ottenuti, testimoniati dalla grande partecipazione dei Soci, fra cui, non ultima, la coinvolgente Assemblea svoltasi a Roma presso il Senato, ci stimolano a fare sempre meglio”

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Saipem: i centri di ingegneria di Vibo Valentia e Roma acquisiti da Tecnomare (gruppo Eni)

San Donato Milanese (Milano), 23 dicembre 2015 - Saipem ha sottoscritto un accordo per il trasferimento del ramo d’azienda costituito dai centri di esecuzione progetti di Vibo Valentia e Roma a Tecnomare in coerenza con la strategia di focalizzazione e ottimizzazione annunciata all’interno del nuovo piano industriale.

I centri di esecuzione progetti di Vibo Valentia e Roma impiegano 354 risorse, impegnate in buona parte su progetti per Eni, che assicurano attività di ingegneria, project management, supervisione lavori e relativi servizi di supporto nei settori upstream, raffinazione e chimica, in Italia e all’estero.

Saipem continua ad affidarsi alle competenze ingegneristiche detenute dai centri di San Donato Milanese, Fano, dalle strutture organizzative presenti su Roma non facenti parte del ramo d’azienda oggetto di cessione, nonché dalle strutture di Parigi e di altri centri nel mondo, come fattore competitivo strategico e differenziante.

L’operazione di cessione del ramo avrà efficacia dal 31 dicembre 2015, e le strutture verranno integrate nell’organizzazione dell’acquirente Tecnomare. La cessione del ramo a Tecnomare costituisce operazione di minore rilevanza ai sensi della procedura parti correlate.

La cessione è stata approvata, all’unanimità, dal Consiglio di Amministrazione di Saipem. Il Comitato per il Controllo e i Rischi, sulla base delle valutazioni di un qualificato advisor indipendente, ha espresso, all’unanimità, parere favorevole sull’interesse di Saipem al compimento dell’operazione nonché sulla convenienza e correttezza sostanziale delle relative condizioni.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Scorpio Tankers annuncia Time Charter out accordi e di aggiornamento sul suo programma di riacquisto titoli

Monaco, 23 dicembre 2015 – Scorpio Tankers Inc. (NYSE: STNG) (la “Società”) ha annunciato oggi di aver stipulato accordi time charter-out per due navi cisterna classe ghiaccio 1A Handymax e un aggiornamento sul suo programma di riacquisto titoli.

La Società ha stipulato contratti di noleggio-out con una terza parte indipendente su due navi cisterna classe ghiaccio 1A Handymax. La durata di ogni accordo è per tre anni a \$ 18.000 al giorno, con ogni carta prevista per l’inizio entro la fine di gennaio 2016.

\$ 250 milioni di titoli pronti contro termine del programma

Dal momento precedente l’annuncio della Società del 4 novembre 2015, la Società ha acquistato 2.696.365 delle proprie azioni ordinarie sul mercato aperto ad un prezzo medio di \$ 8,38 per azione. Alla data del 22 dicembre 2015, ci sono stati 175,335,400 azioni in circolazione.

La Società ha 178.300.000 \$ rimanente sotto il suo programma di pronti contro termine a partire dalla data del presente comunicato stampa. Le azioni ordinarie acquisite sono detenute come azioni proprie. La Società prevede di riacquistare titoli nel mercato aperto, in tempi e prezzi che si considerano essere appropriato da parte della Società, ma non è obbligata ai sensi del programma di riacquisto di titoli

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

IMO audit obbligatori e altre modifiche entreranno in vigore dal 1° gennaio 2016

Londra, 23 dicembre 2015 - Un certo numero di importanti modifiche ai trattati dell’IMO entreranno in vigore il 1 ° gennaio 2016, compresi i nuovi requisiti per la verifica della conformità, obbligatorie nell’ambito del sistema di audit degli Stati membri dell’IMO. Altre modifiche che entrano in vigore con le modifiche includono SOLAS per richiedere sistemi a gas inerte a bordo olio nuovo e chimichiere di 8.000 tonnellate di stazza e piu’ grandi; l’ultima modifica del Codice delle merci pericolose (IMDG) marittimo internazionale; i requisiti per gli strumenti di stabilità su autobotti e nuovi requisiti di prova per i giubbotti di salvataggio.

Modificate una serie di trattati che riguardano la sicurezza, la formazione, la prevenzione dell’inquinamento, linee di carico, misurazione del tonnellaggio e di prevenzione delle collisioni fanno i controlli nell’ambito del regime di audit dell’IMO dello Stato membro sara’ obbligatorio per tutti gli Stati membri dell’IMO dal 1o gennaio 2016.

Fino a 25 Stati membri le verifiche annuali sono tenuti nel quadro del regime di controllo, che mira a fornire un meccanismo attraverso il quale gli Stati membri può essere valutato,

al fine di determinare in quale misura essi stanno attuando e applicando gli strumenti dell'IMO per l'individuazione delle aree in difficoltà di miglioramento, così come aree di buone pratiche.

L'idea alla base del programma è quello di sostenere la migliore attuazione degli strumenti IMO, come quello di fornire agli Stati membri una panoramica di quanto bene applicati i loro doveri di Stati di bandiera, aree costiere e porti, le convenzioni IMO. Il processo alimenterà un vasto programma di cooperazione tecnica dell'IMO, per fornire un'assistenza mirata e il rafforzamento delle capacità di Stati, nonché al processo di regolamentazione dell'Organizzazione.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

BEI, Piano Juncker: 300 milioni a Ferrovie per i treni regionali

Roma, 23 dicembre 2015 – E' stato perfezionato oggi a Roma tra la Banca europea per gli investimenti (BEI) e Ferrovie dello Stato italiane (FS) un finanziamento di 300 milioni, attraverso la sottoscrizione di un'emissione obbligazionaria, per l'acquisto delle nuove carrozze viaggiatori destinate alle tratte regionali. Il *bond* avrà anche la garanzia dell'EFSI (European fund for strategic investments), lo strumento alla base del cosiddetto "Piano Juncker" per il rilancio degli investimenti in Europa. Si tratta della nona operazione di attuazione del Piano Juncker siglata dal Gruppo BEI in Italia a partire dalla scorsa primavera.

L'operazione è altamente innovativa sia per la costruzione finanziaria sia per il settore (tratte regionali). Nel dettaglio, la BEI sottoscrive un corporate bond di FS il cui ricavato è destinato a sostenere l'acquisto di nuovi treni che copriranno le tratte regionali in Lazio, Toscana, Veneto, Piemonte e Liguria: in tutto 49 motrici e 250 carrozze a due piani. L'investimento complessivo di Trenitalia (la controllata per il traffico passeggeri) nelle cinque regioni considerate è di 700 milioni.

"La BEI è da anni a fianco di Ferrovie dello Stato in tutti i suoi investimenti e sono particolarmente orgoglioso di quanto annunciamo oggi, perché è la conferma che l'Europa può essere vicino ai cittadini in modo concreto, anche con le nuove previsioni del Piano Juncker, di cui la BEI è il braccio finanziario", ha commentato Dario Scannapieco, Vicepresidente della BEI.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »