

Ben 15 gru esposte da Fassi ad Elmia in Svezia

In occasione della fiera Lastbil, una tra le più popolari esposizioni del veicolo industriale a livello europeo in programma ad Elmia in Svezia a fine agosto, Fassi presenta ben due F545RA



Elmia, Svezia, 17 agosto 2016 - In occasione della fiera Lastbil, una tra le più popolari esposizioni del veicolo industriale a livello europeo in programma ad Elmia in Svezia a fine agosto, Fassi presenta ben due F545RA

Fassi Gru, leader mondiale nel settore del sollevamento, come di consuetudine sarà presente alla fiera svedese **Lastbil** dedicata al settore del veicolo industriale in programma ad **Elmia** (320 km a sud ovest di Stoccolma) dal **24 al 27 agosto**. Un appuntamento biennale nato nel 1983 che è riuscito a richiamare circa 40000 visitatori da tutta Europa in ognuna delle ultime dieci edizioni.

Il distributore nazionale del marchio italiano, l'azienda Fassi Sverige AB con sede a Göteborg, presenterà al proprio **stand U502:10** di 1000 metri quadrati, ben due esemplari della **richiestissima** gru appartenente alla gamma grande di Fassi: il modello **F545RA**.

Appartenente alla **gamma XE**, la gru **F545RA**, grazie al peso contenuto si può allestire su **camion a 3 assi** offrendo agli operatori performance di sollevamento

straordinarie per questa tipologia di veicoli. Il valore di questa combinazione camion-gru stà nella possibilità di lavorare in spazi con ingombri molto critici potendo sollevare fino a **53 ton/m**.

Ovviamente se a questo modello di gru viene abbinata la nuova versione del sistema di stabilità Fassi denominata **FSC/SII***, che sfrutta la migliore efficienza del nuovo sensore angolare abbinato al limitatore di momento, si riesce a sfruttare in pieno la versatilità del binomio camion-gru anche quando la gru è allestita su trattore stradale.

I modelli **F545RA** presenti allo stand di **Fassi Sverige** a Lastbil, sono entrambi nella versione a 6 sfilì idraulici con capacità di sollevamento di **47 t/m** e con un sbraccio idraulico massimo di oltre 16 m. Una di queste gru (quella sul semitrailer demo Fassi) è abbinata alla prolunga idraulica **L426**. A parità di capacità di sollevamento, ha uno sbraccio idraulico che raggiunge **20,55 m** che, con le prolunghie manuali, arriva ad oltre **30 m**. L'altra versione senza jib è allestita su veicolo Volvo FH 6×2.

Tra le diverse gru allestite su camion saranno presenti allo stand una F235A.2.26 su Mercedes Antos 6×2, due modelli F275A.2 nelle versioni a 6 e a 8 sfilì rispettivamente su Volvo FH 8×4 tridem e Scania P410 6×2*4 e una imponente **F990RA.2.28 con jib L616** su Scania R490 8×2*6. Questi allestimenti saranno accompagnati dal semirimorchio demo di Fassi con i seguenti modelli: una F65B.1.24, una F110B.0.22 e una F165AZ e una F485A.2.25 oltre alla già annunciata F545RA..2.26 con jib. **Fassi Sverige** presenta inoltre diversi interessanti allestimenti su veicoli dimostrativi presso **gli stand Mercedes e Iveco**.

Tutto lo staff del distributore svedese di Fassi è **pronto ad accogliere** al proprio stand i numerosi visitatori dell'edizione 2016 di Lastbil!

**opzionale per la F545RA*