



## **BENETTI RIEVOCA LA TRADIZIONE CON LO SPETTACOLARE “VARO A SCIVOLO” DI LUCKY WAVE, IL TERZO DIAMOND 44M**

**Sulla scia dei gloriosi Benetti del passato, che hanno scritto le pagine della storia della nautica mondiale sin dal 1873, il cantiere si è reso protagonista di un nuovo suggestivo “varo a scivolo” grazie allo storico scalo inclinato di 56 metri che, unico in Italia per barche di queste dimensioni, è ancora perfettamente operativo presso gli storici cantieri di Viareggio.**

**Il Diamond 44M, con altre tre unità in costruzione, è uno yacht in vetroresina, ammiraglia della categoria Class di Benetti, che vanta un Sun Deck di 102 mq - il più ampio sul mercato per questa taglia di barche - e un sofisticato sistema di ventilazione che immette aria fresca e pulita in tutte le zone dello yacht.**

Lucky Wave, terza unità di Diamond 44M, concepito per migliorare la vita a bordo non solo di armatori e ospiti, ma anche di tutto l’equipaggio, ha toccato l’acqua per la prima volta a Viareggio, alla presenza del management e delle maestranze del Cantiere, delle più importanti autorità cittadine e dei tanti curiosi accorsi in Darsena Italia per assistere alla cerimonia. L’evento ha voluto celebrare **l’antica tradizione Benetti** che, dopo i primi Delfino, lo yacht Galù con poppa tonda di 53 metri, il Mau Mau V di 54 metri, Masayel di 35 metri, la linea Golden Bay, i Vision e molte delle imbarcazioni dei giorni d’oggi, ha lasciato scivolare in acqua anche Lucky Wave.

Lo scafo, disegnato da **Giorgio M. Cassetta**, si slancia su ampie vetrate che riempiono di luce gli interni progettati **dall’Interior Style Department di Benetti**. Il layout separa i percorsi per ospiti ed equipaggio, come nella migliore tradizione marinara, e l’eccezionale **Sun Deck di 102 metri quadrati**, il più ampio della categoria, offre un nuovo concetto di vivibilità.

**Grande attenzione al comfort di bordo** con le innovative soluzioni che riducono al minimo rumorosità e vibrazioni: dal sistema di trasmissione con giunto elastico e cuscinetti reggispinta, ai pagliolati e alle paratie flottanti su tutti i ponti (dal Lower all’Upper Deck), alla valvola di bypass degli scarichi di minima dei motori, fino ad arrivare all’insonorizzazione delle tubazioni di scarico nei principali ambienti.

---

Sempre nell'ottica dell'eccellenza, un complesso e moderno sistema di trattamento e ricircolo dell'aria (ATU), dotato di filtri per l'abbattimento di polvere e particelle d'acqua, **garantisce ambienti freschi e puliti** attraverso sei cambi d'aria all'ora.

La vetroresina degli esterni della barca, utilizzata in tutti i modelli della categoria Class, è lavorata con stucchi epossidici e pitturata di bianco per raggiungere i massimi livelli di brillantezza e finitura estetica. Gli acciai dei ponti lucidati a mano raccontano, infine, di una tradizione artigianale che è uno dei fiori all'occhiello di Benetti.