



Bruxelles:il SECA naviga a vista per le riduzioni del zolfo uso marittimo.Tecnologie e costi ancora in alto mare

PREMESSA

La Commissione UE,istituisce il 25 settembre scorso, il Forum europeo del trasporto sostenibile (ESSF)come risposta alle sfide della direttiva Sulphur.

L'obiettivo di ESSF è quello di valutare gli sviluppi verso il rispetto del tenore di zolfo IMO 0,1% in combustibile per uso marittimo, e che dovrà entrare in vigore dal 1 ° gennaio 2015 il SECA (Sulphur Emission Control Areas). Inoltre, con ESSF, la Commissione intende riunire gli Stati membri e le parti interessate del settore marittimo al fine di consentire un dialogo strutturale, scambio di buone prassi e il coordinamento, fornendo l'opportunità di discutere questioni pratiche che potrebbero incontrare durante il processo di attuazione, in particolare durante la fase di transizione prima dell'entrata in vigore della nuova norma.

Bruxelles, 26 novembre 2013 - Il settore marittimo europeo e mondiale intende contribuire al prossimo dibattito al Forum di trasporto europeo sostenibile (ESSF). Uno degli scopi della ESSF è quello di valutare i progressi verso il rispetto del requisito IMO per un tenore di zolfo dello 0,1 % al massimo in combustibile per uso marittimo , che entrerà in vigore dal 1 ° gennaio 2015 SECA (Sulphur Emission Control Areas) . Questo requisito entrerà in vigore nell'Unione Europea attraverso la Direttiva Zolfo (Direttiva 2012/33/EU) .

Come conseguenza di incertezze tecniche ed economiche , vi sono gravi ostacoli nel finanziamento di soluzioni tecniche in grado di agevolare l'attuazione del requisito dello 0,1 % il tenore di zolfo del carburante . Anche se è apprezzata la ' sostenibile il trasporto marittimo Toolbox ' della Commissione europea , sono notevoli le difficoltà di attuazione nella pratica .

L' industria del trasporto esorta pertanto la Commissione ad affrontare in primo luogo il sostegno finanziario per le conversioni di navi e di considerare l'applicazione tempestiva di misure transitorie supplementari al fine di garantire l'applicazione adeguata della direttiva zolfo .

Prima dell'entrata in vigore del nuovo requisito di zolfo , il settore dei trasporti marittimi ritiene che gli Stati membri e la Commissione dovrebbero avere un impegno di adottare misure correttive se l'analisi fattuale all'interno del ESSF fornisce la prova che l'applicazione del limite dello 0,1 % nel 2015 avrà effetti negativi sulla sostenibilità del trasporto marittimo .

L' ESSF dovrebbe anche fornire una piattaforma per discutere di eventuali misure provvisorie e di tenere debitamente conto delle specificità regionali, ove necessario .

Il settore del trasporto marittimo accoglie con favore l'opportunità offerta attraverso l'ESSF per discutere della necessità impellente di affrontare i problemi pratici che si incontreranno durante il processo di attuazione dei requisiti ambientali future, in particolare durante la fase di transizione prima e durante l'entrata in vigore delle nuove norme.

Il settore dei trasporti marittimi è stata direttamente impegnata con le istituzioni dell'UE per diversi anni su una serie di questioni rilevanti per il lavoro del ESSF e si impegna a partecipare alle future attività del Forum e gli eventuali sottogruppi tecnici specifici che si instaurano.

L'industria del trasporto esorta la Commissione europea e gli Stati membri a dare alta priorità alla considerazione e l'attuazione di provvedimenti provvisori e di supporto per la conversione di navi, al fine di rendere il rispetto dei nuovi requisiti ambientale e commercialmente sostenibile.

Inoltre, i metodi che sono stati utilizzati per valutare la futura disponibilità e costi per combustibile conforme dovrebbero essere chiarite. A questo proposito, si deve considerare l'effettivo contenuto di zolfo del combustibile fornito per le navi. Vi è anche una chiara necessità di sviluppare approcci affidabili e coerenti per garantire la fiducia nei risultati ottenuti durante il test campioni di combustibili.

Il settore marittimo ritiene che vi sia una necessità impellente di affrontare con urgenza questi problemi nel valutare l'impatto economico delle varie opzioni tecniche per la conformità a disposizione di armatori, così come la loro fattibilità, e scegliere la soluzione appropriata per un individuo nave.

Prima dell'entrata in vigore del nuovo requisito di zolfo, il settore dei trasporti marittimi ritiene che gli Stati membri e la Commissione dovrebbero avere un impegno di adottare misure correttive se l'analisi fattuale all'interno del ESSF fornisce la prova che l'applicazione del limite dello 0,1 % nel 2015 avrà effetti negativi sulla sostenibilità del trasporto marittimo. Con questo in mente e dato il tempo limitato a disposizione prima del gennaio 2015, il termine previsto del ESSF dovrebbe essere chiarito.

Diversi studi hanno messo in guardia di un trasferimento modale previsto dal trasporto marittimo a corto raggio per il trasporto su strada. Anche se la percentuale stimata di trasferimento modale può variare a seconda dei parametri esaminati e le fonti di dati utilizzate, il rischio di trasferimento modale è generalmente confermata. Potenziali conseguenze potrebbero includere la chiusura dei servizi marittimi brevi su alcune rotte o una riduzione della frequenza di servizi. Questo è in netto contrasto con gli obiettivi della politica dei trasporti dell'Unione europea, che mirano a un trasferimento modale positivo lontano dal trasporto su strada, verso una maggiore efficienza ambientale dei trasporti da acqua e ferroviario.

Armatori europei e internazionali dal 2008 hanno preso in considerazione una vasta gamma di possibilità per la conformità, compresa l'identificazione delle necessità di confermare un'adeguata disponibilità di combustibile conforme, l'uso di LNG come combustibile alternativo, l'uso di depuratori e di altre tecnologie, l'uso di energie alternative fonti, ecc

E' diventato sempre più chiaro che ci sono ancora molti problemi tecnici ed economici da risolvere nel breve e medio termine, prima gli armatori saranno in grado di scegliere la soluzione appropriata per le singole navi con fiducia

