



Bruxelles:Oxford Economics,il trasporto marittimo europeo leader mondiale con grande fonte di reddito e di posti lavoro in EU

Bruxelles, 2 aprile 2014 - Oxford Economics ha pubblicato lo studio sul valore economico del settore dei trasporti marittimi, analizzando la situazione nel settore trasporto nell'UE .

“Anche se il trasporto marittimo è stato raramente sotto i riflettori , non ha mai cessato di svolgere un ruolo importante nell'economia europea “,ha dichiarato Patrick Verhoeven , Segretario Generale dell'ECSA sulla stampa di oggi .

Ed ha aggiunto: “ Il settore marittimo UE continua a rimanere solida in questi tempi difficili rispetto all'agguerrita concorrenza dei centri di trasporto dei paesi terzi , in particolare quelli in Asia e nel Medio Oriente . Resta oggi un leader mondiale e una fonte importante di reddito e di posti di lavoro in Europa “.

L'UE infatti rimane il capofila del settore del trasporto marittimo mondiale . Il rapporto di Oxford Economics mostra che la flotta controllata europea (che comprende le navi il cui ultimo proprietario o il controllo avviene in un paese dell'UE , anche se può essere segnalato in un paese diverso per diversi motivi) rappresenta attualmente circa il 40 per cento del tonnellaggio lordo mondiale .

Per di più , tra l'inizio del 2005 e l'inizio del 2014 , la flotta controllata dall' UE e' aumentata di oltre il 70 per cento in termini di stazza . L'UE controlla anche il 60 per cento di navi portacontainer del mondo in termini di tonnellaggio lordo . All'interno della flotta controllata dall' Europa , la più forte crescita tra il 2005 e il 2014 è stato registrato tra le navi che effettuano navigazioni intercontinentali.

Per quanto riguarda il suo impatto economico complessivo , nel 2012 ,per l' industria europea di trasporto si stima di aver contribuito 145.000.000.000 € al PIL , impiegato 2,3 milioni di lavoratori e ha generato entrate fiscali di € 41.000.000.000 . Il settore impiega direttamente più lavoratori che il settore dell'aviazione . Tra il 2004 e il 2012 l'occupazione diretta è cresciuta del 22% . Inoltre , la spedizione UE è molto più produttivo in termini di PIL generato per lavoratore rispetto alla media UE .

Lo studio di Oxford Economics evidenzia anche il nesso di causalità tra le flotte controllate europee che sono riuscite a crescere nonostante un recente periodo particolarmente burrascoso e le misure di aiuti di Stato approvati dall'UE per sostenere il trasporto , in particolare sotto forma di imposta sul tonnellaggio . Secondo le stime , il contributo economico di cui sopra per il trasporto dell'UE sarebbe stato molto meno evidente , forse la metà di come quello registrato nel 2012, se tali misure di aiuto di Stato non erano state introdotte da vari Stati membri dell'Unione europea a partire dalla fine degli anni 1990 .

ECSA presenterà i risultati dello studio sul valore economico del settore dei trasporti marittimi dell'UE oggi a un pranzo organizzato al Parlamento europeo e un seminario svoltosi alla presenza del vicepresidente della Commissione Siim Kallas