

Campionato Invernale 2017/2018 - Trofeo Paolo Venanzangeli

Invernale Riva di Traiano: una giornata che vale doppio

Disputate due prove che rimettono in linea il numero di regate disputate. Nei "per 2" testata l'innovativa formula "Finish&Go"



Riva di

Traiano, 12 febbraio 2017 - Finalmente il vento e finalmente la possibilità di disputare due prove e rimettere "in riga" un campionato che stava patendo l'inverno più atipico degli ultimi anni.

Gli equipaggi in lizza per l'Invernale hanno accettato di buon grado di sottoporsi a un tour de force conclusosi, in mare, solo verso le 17:00, dopo la chiusura della seconda prova.

Il previsto recupero di sabato 10 febbraio era infatti saltato per l'instabilità del vento. L'intensità c'era, la stabilità no. Chi è sceso in acqua per allenarsi sulle boe messe a disposizione dal CNRT ha fatto i conti con notevoli salti di vento.

Ed anche domenica, nonostante il vento tendesse a stabilizzarsi, questa possibilità era concreta, così che **il direttore di corsa, Fabio Barrasso, ha portato il campo di regata molto al largo, a circa sei miglia dalla costa.** "Temevamo l'influenza dell'orografia delle montagne dietro Riva di Traiano - ha commentato **Fabio Barrasso** - ed abbiamo cercato di evitarla spostando il campo di regata molto più al largo del solito. Ma anche così abbiamo avuto variazioni importanti, **passando da un nord pieno ad un ovest-nord-ovest.** Non è stata una giornata semplice, dovendo fare i conti, oltre che con il vento, **anche con la profondità delle acque che erano oltre i**

100 metri, ed anche con ben cinque navi alla fonda. Ma alla fine le due regate si sono disputate regolarmente e con un gran divertimento di tutti. Per motivi di sicurezza, come previsto dalle istruzioni di regata, i Gran Crociera sono stati tenuti in porto causa l'intensità del vento superiore ai 15 nodi consentiti".

Nei "per 2", si è poi sperimentata per la prima volta la formula del "**Finish&Go**". "Immediatamente dopo il proprio arrivo - ha spiegato il presidente del CNRT **Alessandro Farassino** - le barche, lasciando la boa di arrivo a sinistra, hanno proseguito immediatamente per ripetere il medesimo percorso appena concluso. Il tempo di ogni barca per la prima prova è stato il tempo intercorso tra la partenza e il primo arrivo, mentre quello della successiva di recupero, con il "Finish&Go", è stato rilevato conteggiando il tempo intercorso tra la partenza iniziale e il secondo arrivo. Questo ha evitato che si perdesse tempo nel radunare di nuovo le barche e dare una seconda partenza".

Regate

IRC - Regata - Nella prova 3 il primo, a tagliare per primo il traguardo è stato il **Mylius 15E25 Ars Una (ASD Granlasco) di Biscarini/Rocchi**, che però non è riuscito ad agguantare il podio. La vittoria è andata a **Francesco Raponi e al suo First 45 Vahiné 7 (Circeo Y.V.C)**, seguito da **Gianrocco Catalano sul First 40 Tevere Remo Mon Ile**, e da **Giuseppe Morani sul First 34.7 Vulcano 2**, entrambi del **Reale Circolo Canottieri Tevere Remo**. Nella prova di recupero, stesso copione per la line honours, vinta da Ars Una, ma con Vulcano 2 che si imponeva su Vahiné 7 e Tevere Remo Mon Ile. **In classifica generale** Tevere Remo conserva la testa con 4 punti di vantaggio su Vulcano 2 e 12 punti su Vahiné 7.

ORC - Regata - In ORC la vittoria andata al **Vismara 46 Aeronautica Militare Duende (CN Riva di Traiano) di Raffaele Giannetti**, davanti a Tevere Remo Mon Ile e Vahiné 7. Nel recupero, nonostante la vittoria in tempo reale, Aeronautica rimaneva ai piedi del podio, che vedeva sul gradino più alto Tevere Remo Mon Ile, seguita da Vulcano 2 e Vahiné 7. **In classifica generale**, Tevere Remo Mon Ile precede lo Swan 45 Aphrotide (Ancona Y.C.) di Pierfranco Di Giuseppe, e Vulcano 2.

Crociera - In classe Crociera, la vittoria in prova 3 è andata a **Malandrina (C.V. Fiumicino), first 36.7 di Roberto Padua, che ha preceduto Maylan (C.N. Riva di Traiano), Sun Odyssey 49 di Anna Paolini e Albarossa, Dufour 34 della Granlasco**. Nel recupero ad imporsi è stata sempre Malandrina, seguita però da **Nau Blu II (CNV Argentario), Grand Soleil 46LC di Paolo Lucarelli, e dal Dufour 40 Fly Away 2 (LNI Santa Marinella) di Vinicio Magliacani**. **In classifica generale**, Malandrina conduce incontrastata con 5 soli punti, seguita da Maylan con 21 e da **Guardamago (C.N. Capodimonte), Sun Odyssey 42P della ENT Peeparrow**.

Per 2 - IRC - In doppio, ad imporsi in prova 3 è stato **Lolifast (AV Granlasco) Sunfast 3600 di Davide Paoletti, seguito da Gygis (Granlasco), Grand Soleil 43.2 di Alberto Tamantini e da Jox - AVS Group (C.V. Acquarella) X41 di Pietro Paolo Lucidi**. Stessa classifica nel recupero. **In classifica generale**, Lolifast precede Jox - AVS Group e **Don Pedro (Granlasco), Bavaria 34 di Francesco Pelaia**.

Per 2 - ORC - In ORC il più veloce, come sempre è **Libertine (C.N. Riva di Traiano), Comet 45S con a bordo Marco Paolucci e Lorenzo Zichichi**, ma per loro c'è solo il secondo posto in prova 3, preceduti da Loli Fast e seguiti da Jox - AVS Group. Nel recupero la classifica è una fotocopia della prova 3. **In classifica generale**, Libertine e Loli Fast sono in testa con 6 punti, seguite da Jox - ADV Group, con 13 punti.

