

## Campionato Invernale 2018/2019 - Trofeo Paolo Venanzangeli

**Una nutritissima classe Regata per l'Invernale di Riva di Traiano**

*Crescono le iscrizioni che stanno raggiungendo quota 50, con un'importante flotta in Classe Regata per la quale ci saranno novità. Numerosa anche la partecipazione in classe "Crociera". Tutti i campioni uscenti sono su First, ma la flotta dei Grand Soleil è numerosissima e pronta a sfidarli*



*Riva di Traiano, 24 ottobre 2018 - A dieci giorni dall'inizio dell'Invernale di Riva di Traiano - Trofeo Paolo Venanzangeli, programmato per il 4 novembre 2018, le iscrizioni stanno per raggiungere quota 50, con tanti equipaggi che attendono con ansia l'ora della prima regata, alcuni anche regatando alla Middle Sea Race.*

Sono pronti a difendere il loro titolo i vincitori della scorsa stagione: **Tevere Remo Mon Ile**, First 40 di Gianrocco Catalano (Regata), **Libertine**, Comet 45 S di Marco Paolucci, (X2 ORC), **Malandrina**, First 36.7 di Roberto Padua (Crociera), **First Wave**, First 405 di Guido Mancini (Gran Crociera). Ad attenderli tanti sfidanti agguerriti, con una flotta di **Grand Soleil** numerosissima (Athyris&C, Canopo, Javal 2, Luduan 2.0, Rosmarine 2, Vag 2, Gygas in **Regata** e Nau Blu II e Reset in **Crociera**) seconda solo a quella degli agguerritissimi **First**, che annoverano tra le loro file in **Regata** il campione uscente Tevere Remo Mon Ile oltre a Lancillotto, Sayann, Tany & Tasky

e Vulcano 2. In **Crociera** schierano Bonarda, Corvina, Malandrina (campione uscente) Vahiné e in **Gran Crociera** il campione uscente First Wave.

**Nelle tre classi in equipaggio, quindi, i titoli sono tutti dei First e la sfida con gli altri cantieri è dichiarata.**

“C’è stato un cambiamento quasi strutturale nelle iscrizioni – spiega il Presidente del CNRT **Alessandro Farassino** – con un ritorno forte della classe Regata che aveva perso un po’ di appeal in favore della vela in doppio. **Ad oggi abbiamo 24 iscritti in questa categoria**, con equipaggi di altissimo livello che tornano a regatare a Riva. Per questo raggruppamento abbiamo pensato ad una diversificazione, con altre due classifiche oltre alla consueta “overall”, ovvero la divisione in due gruppi, “Regata 1” e “Regata 2”, in funzione del rating, con classifiche separate. Un po’ di pepe in più per tutte le barche in regata”.

Confermata la possibilità delle due regate nella stessa giornata fino ad un massimo di dodici prove nel corso dell’intero campionato. E questo, insieme alla doppia classifica per la classe Regata, consentirà regate più brevi e, probabilmente, più cattive, con la possibilità per gli equipaggi di prendersi immediatamente le loro rivincite, anche nell’ambito della stessa giornata.

Al sabato saranno posizionate delle boe per consentire sessioni di allenamento agli equipaggi iscritti. In presenza di particolari condizioni meteo, la Direzione di Corsa potrà optare per un percorso costiero.

Il bando è scaricabile sul sito [www.cnrt.it](http://www.cnrt.it)