PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

CANTIERE NAVALE VITTORIA CONSEGNA IL RIMORCHIATORE C.869 ALL'AUTORITA' PORTUALE DI SKIKDA IN ALGERIA, con il "Cap de Fer" l'azienda di Adria torna tra i player del mercato nazionale e internazionale del rimorchio portuale e costiero

Adria (Rovigo), 11 giugno 2018 - Cantiere Navale Vittoria, azienda veneta specializzata nella progettazione e costruzione di imbarcazioni militari, paramilitari, da lavoro e commerciali, ha consegnato il rimorchiatore C.869 all'**Impresa portuale** di **Skikda**, **Algeria.** Il conferimento dell'unità, ordinata nel dicembre 2016 dal **Ministero dei Trasporti algerino** per un valore di **7 milioni di euro**, è avvenuto con il passaggio di consegne tra una rappresentanza del Cantiere Navale Vittoria e una delegazione dell'Impresa Portuale algerina.

Dopo il varo realizzato alla fine dello scorso anno e il periodo di formazione del personale *in loco*, il tug potrà iniziare a svolgere funzioni di rimorchio e escort sulle coste e nei porti dello stato nordafricano al servizio dell'**Entreprise Portuelle de Skikda**.

Con la consegna del "*Cap de Fer*", l'azienda di Adria torna tra i *player* del mercato nazionale e internazionale del rimorchio portuale e costiero. Il Cantiere Navale Vittoria si è specializzato nel tempo nella realizzazione di imbarcazioni militari e paramilitari (su tutte pattugliatori, interceptors, unità *Search and Rescue* (SAR) e mezzi da sbarco), da lavoro (in supporto a operazioni portuali e piattaforme offshore) e da trasporto passeggeri. Per il cantiere di Adria**,** quella di giugno, insieme all'unità in costruzione destinata alla Russia, rappresenta dunque una fornitura storica nell'ambito dei rimorchiatori di tipo ASD (propulsione azimutale).

La nuova nata di casa Vittoria, **lunghezza fuori tutto** pari a **26 metri**, **larghezza** pari a **10 metri**, **pescaggio** di **3,80 metri** per **500 tonnellate circa** di **dislocamento a pieno carico**, ha una **capacità di tiro** a punto fisso (**ballard pull**) di **42 tonnellate** grazie all'ausilio di una coppia di propulsori azimutali ASD azionati da due **motori diesel** semiveloci in grado di sviluppare una **potenza** complessiva di oltre **3300 cavalli** e una **velocità massima** di **12,5 nodi**. Caratteristiche queste che rendono il mezzo idoneo allo svolgimento **di operazioni di rimorchio portuale e costiero, di traino e spinta e a garantire assistenza e interventi di risposta alle**

emergenze in condizioni estreme.

cliccare per ingrandire

L'imbarcazione dispone di alloggi e servizi per ospitare un **equipaggio** di **7 persone** e ha ricevuto la classificazione del Registro Navale francese **Bureau Veritas**.

"Siamo lieti di aver dato in consegna alle autorità algerine la nostra 869esima unità – commenta **Luigi Duò**, presidente del Cantiere Navale Vittoria – *un'imbarcazione all'avanguardia sul piano tecnico che per noi ha soprattutto un elevato valore simbolico in quanto segna il nostro ritorno nel mercato del rimorchio, consolida il rapporto di collaborazione e reciproca stima con le autorità algerine e rafforza la nostra presenza all'estero".*

"Ci rende particolarmente orgogliosi – continua ***Luigi Duò*** *- il fatto che la committenza abbia saputo riconoscere il know how della nostra azienda che si è aggiudicata la commessa battendo un'agguerrita concorrenza internazionale e che oggi apprezzi il lavoro svolto dalle maestranze del Cantiere".*

"La capacità di mantenere alta la qualità dei nostri prodotti, di rispettare i tempi di consegna e di innovare – conclude ***Luigi Duò*** *– investendo in Ricerca e Sviluppo, ci ha permesso di tornare a proporci con più forza nell'importante settore dei rimorchiatori. La consegna di questa unità, il primo rimorchiatore costruito dopo quasi due decenni, rafforza la nostra scelta strategica. Ora puntiamo a diventare un operatore di riferimento, a livello nazionale e internazionale, anche per questo settore".*

Dopo l'unità consegnata all'Algeria, sarà la volta del mezzo destinato alla Russia che dovrà supportare le operazioni di smantellamento dei sommergibili nucleari radiati dalla Marina Militare del paese.

Cantiere Navale Vittoria

L’azienda, fondata ad Adria (Rovigo) nel 1927 dalla famiglia Duò, progetta e realizza imbarcazioni militari, paramilitari da lavoro, commerciali e da trasporto fino a 100 metri di lunghezza, rispettando i più elevati standard qualitativi comprovati dalle certificazioni ISO 9001 (Sistemi di gestione per la Qualità – Requisiti), ISO 14001 (Sistema di gestione Ambientale), OHSAS 18001 (Sistema di gestione della Sicurezza e della Salute dei Lavoratori) e ISO 3834-2 (Saldatura Automatica e Manuale). Dalla sua fondazione il Cantiere Navale Vittoria ha costruito più di 868 unità navali, vedendosi assegnate nel tempo diverse forniture per imbarcazioni della ***Guardia Costiera italiana, dei Vigili del Fuoco, della Guardia di Finanza e della Marina Militare****. L’azienda si è aggiudicata inoltre numerose commesse internazionali da* ***Malta, Cipro, Libia, Croazia, Slovenia, Tunisia, Algeria, Russia e Romania****, oltre che diversi progetti da parte di alcuni dei più importanti armatori italiani dell’* ***Oil & Gas*** *dei* ***trasporti*** *e dei* ***lavori marittimi****.*