



CANTIERE NAVALE VITTORIA COSTRUIRA' IL PRIMO PATTUGLIATORE "GREEN" DELLA GUARDIA DI FINANZA

L'azienda veneta si è aggiudicata la commessa dal Comando Generale delle Fiamme Gialle per la realizzazione di un OPV da 60 metri dotato di motori ausiliari elettrici per basse emissioni e consumi ridotti. Valore dell'ordine oltre 32milioni di euro.

Adria (Ro), 29 giugno 2020- Il **Cantiere Navale Vittoria**, azienda specializzata nella progettazione e realizzazione di imbarcazioni militari, paramilitari, da lavoro, commerciali e da trasporto fino a 100 metri di lunghezza, si è aggiudicato la commessa per la progettazione e costruzione di una unità di tipo *Offshore Patrol Vessel* destinata alla Guardia di Finanza Italiana. L'imbarcazione, da circa 60 metri di lunghezza, sarà il **primo pattugliatore d'altura green** della flotta in dotazione delle Fiamme Gialle e verrà impiegata per lo svolgimento delle funzioni di polizia economico- finanziaria in mare.

L'ordine del **Comando Generale della Guardia di Finanza** ha un valore complessivo di **32 milioni e 400 mila euro** (di cui 28 milioni di euro per la piattaforma navale, circa 3 milioni di euro per la fornitura di carburante e 1 milione e 400 mila euro di servizi di assistenza post-vendita) e prevede anche un'opzione per la costruzione di ulteriori 3 unità.

Lungo 60 metri, largo circa 10 metri e con un **pescaggio di oltre 4 metri**, il nuovo OPV di Casa Vittoria avrà la particolare **prua ad ascia** o *Axe Bow* in grado di garantire un'ottima tenuta al mare anche in condizioni meteo-marine difficili e senza dover limitare la velocità e la caratteristica di essere un mezzo a basse emissioni e a ridotto impatto ambientale grazie alla presenza di un **motore ibrido**. La presenza di due **generatori elettrici** ausiliari per la propulsione a basse velocità di pattugliamento, circa 8-9 nodi, garantirà livelli di emissioni molto contenute rispetto all'impiego dei tradizionali motori endotermici, ridotto consumo di carburante e rumorosità contenuta, l'ideale per questa tipologia di imbarcazioni che svolge la sua attività a velocità di "pattugliamento" e cioè a bassa o bassissima andatura.

L'unità otterrà le notazioni **Efficient Ship Eedi** (Energy Efficiency Design Index - Indice di efficienza energetica nella progettazione), notazione addizionale di classe dedicata all'efficienza energetica delle navi, **Green Plus** e **Green Passport Plus** legata all'impatto ambientale, tutte rilasciate dal RINA.

La consegna dell'unità è prevista entro i 18 mesi dall'avvio dell'esecuzione contrattuale.

«*Con orgoglio* - dichiara **Luigi Duò** del Cantiere Navale Vittoria, azienda da oltre 67 milioni di euro di valore della produzione, ebitda a quota 3 milioni e 400 mila euro nel 2019 e circa 65 dipendenti- *annunciamo questo importante risultato arrivato in un momento di difficoltà collettiva che proietta però collaboratori e maestranze in un futuro fatto di crescente impegno e nuove sfide. Siamo fieri di ritornare a collaborare con la Guardia di Finanza del nostro Paese per la quale avevamo già realizzato i pattugliatori gemelli P01 Monte Sperone e P02 Monte Cimone, le più grandi navi mai realizzata per il corpo di Polizia, e di raggiungere un ulteriore e importante primato. Consegneremo, infatti, alle Fiamme Gialle il primo pattugliatore verde della flotta, un vero e proprio concentrato di tecnologia e soluzioni all'insegna della sostenibilità ambientale*».