

CANTIERE NAVALE VITTORIA DEBUTTA NEL SETTORE DELLE UNITA' VELOCI PER IL TRASPORTO PASSEGGERI

Il Cantiere di Adria (Ro) ha varato oggi la sua prima unità High Speed Craft commissionata dalla società Navigazione Libera del Golfo s.r.l.

Adria (Rovigo), 24 gennaio 2019 - Cantiere Navale Vittoria, azienda veneta specializzata negli anni nella progettazione e costruzione di imbarcazioni militari, paramilitari, da lavoro e commerciali, debutta nel settore delle **unità veloci per il trasporto passeggeri** con la realizzazione della prima imbarcazione del tipo **HSC, High Speed Craft**. L'unità, ordinata da **Navigazione Libera del Golfo s.r.l** di Napoli, è stata varata questa mattina nelle acque del Canal Bianco alla presenza dell'Armatore e dei suoi rappresentanti.

Il mezzo, un monocarena di tipo semiplanante lungo 56 metri e largo 9 metri circa è costruito interamente in **alluminio** ed è ideato per ospitare fino a **700 passeggeri** e raggiungere la velocità massima di 29 nodi. La propulsione dell'unità è assicurata da tre motori diesel 4t, modello MTU (16V 4000 M63L) tarati a 2240 Kilowatt ciascuno e accoppiati a tre idrogetti Rolls Royce - Kamewa, modello 71S4. Caratteristiche tecniche che coniugano la necessità di garantire condizioni di comfort elevato agli ospiti durante il viaggio e importanti prestazioni in termini di velocità.

clickare per ingrandire



La prima unità **HSC** di Casa Vittoria è stata costruita sotto la sorveglianza della società di classificazione RINA in conformità ai regolamenti della stessa per l'ottenimento della classe, al regolamento HSC 2000 e alla Solas, la convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare del 1974. L'unità ha ottenuto dal RINA la più alta classe, Croce di Malta, per lo scafo e le macchine in accordo al Codice HSC.

*“La consegna di questa imbarcazione è per noi motivo di doppio orgoglio- dichiara **Luigi Duò**, presidente del Cantiere Navale Vittoria- da un lato certifica la capacità di portare avanti un percorso di potenziamento, espansione e diversificazione della nostra flotta e dall'altro consente di misurarci con un settore, come quello delle unità veloci per il trasporto passeggeri, finora per noi inesplorato ma altamente competitivo. L'unità è all'avanguardia per qualità dei materiali e dotazione tecnologica, in particolare per quel che riguarda l'isolamento acustico e la gamma di servizi pensati per assicurare il massimo comfort ai passeggeri durante il viaggio.”*