



## **GIACHINO (F.I.):La Russia presente con il Primo Ministro,la Francia con Hollande,l'Italia manda il Ministro della Difesa?**

**Il Raddoppio del Canale di Suez ci potrà dare + crescita economica e logistica.Capita ai Governi di sbagliare a volte le valutazioni.**

Roma, 6 agosto 2015 - È ciò che è capitato al nostro Governo quando ha deciso di mandare in sua rappresentanza per l'inaugurazione del raddoppio del Canale di Suez che consentirà alle mega navi porta containers in arrivo dall'Estremo oriente di dimezzare i tempi di attraversamento del Canale e consentirà il raddoppio delle navi che vi passeranno e che porteranno le merci prodotte in Oriente e dirette all'Europa e al contrario porteranno le merci prodotte dall'Europa verso l'Oriente, il Ministro della Difesa.

La Francia sarà presente alla inaugurazione con il Presidente della Repubblica Hollande, la Russia con il Primo Ministro Medvev e l'Italia la bravissima Roberta Pinotti esperta di difesa ma non di trasporti e logistica.

Un Canale di Suez che consentirà all'Egitto di raddoppiare i ricavi perché la globalizzazione porta ad una crescita continua della economia mondiale e quindi alla crescita delle merci trasportate.

La cittadinanza egiziana che ha creduto nell'opera al punto di finanziarne la realizzazione acquistando i Bond per la realizzazione del raddoppio mentre da noi una parte della popolazione in Val di Susa si oppone alla TAV e nell'alessandrino al Terzo Valico.

Oggi i porti italiani attraggono, a causa delle loro inefficienze e a causa della carenza di collegamenti infrastrutturali, solo il 6% della merce che attraversa il Canale di Suez mentre i porti del Nord Europa molto più efficienti e meglio collegati ne prendono la maggior parte e danno un forte contributo alla crescita economica e occupazionale di Olanda, Germania e Belgio.

Mentre il Paese dopo anni di decrescita pare destinato ad avere una crescita modesta nei prossimi anni riuscire a raddoppiare la merce attratta dai nostri porti ci darebbe maggiore crescita economica, maggiori entrate fiscali e maggiore domanda di trasporto e di logistica per le nostre aziende con la creazione di decine di migliaia di

posti di lavoro. Ecco perché sarebbe stato più importante la presenza del Presidente Renzi e del Ministro dei Trasporti Delrio.

Voglio ricordare che il Canale di Suez un'opera fondamentale per ridurre i tempi di percorrenza tra l'Europa e l'Asia venne progettato dall'italiano Ing. Luigi Negrelli, venne inaugurato al suono della AIDA e per la sua inaugurazione l'armatore Rubattino portò con le sue navi la classe dirigente italiana dell'epoca.

## **Bartolomeo GIACHINO**

Responsabile nazionale trasporti di Forza Italia

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Migranti: Dichiarazione di Timmermans, Mogherini e Avramopoulos su incidente nel Mediterraneo**

Bruxelles, 6 agosto 2015 - Dichiarazione congiunta del Primo vicepresidente Frans Timmermans, dell'Alto rappresentante/vicepresidente Federica Mogherini e del Commissario per la migrazione e gli affari interni Dimitris Avramopoulos sul recente incidente nel Mediterraneo.

È con profonda tristezza che abbiamo appreso dell'incidente accaduto ieri poche miglia al largo delle coste libiche.

L'UE desidera lodare la Guardia costiera italiana, i mezzi e le imbarcazioni FRONTEX gestite da Médecins Sans Frontières e la Struttura *offshore* di soccorso ai migranti per i loro sforzi instancabili volti a salvare vite umane, oggi come in passato.

Siamo riusciti a salvare quasi 400 vite, ma almeno 25 persone hanno perso la vita in questa nuova tragedia, e una sola vita perduta è una di troppo.

L'UE si sta adoperando massicciamente per prevenire queste terribili tragedie. Abbiamo infatti triplicato le risorse destinate alle operazioni di ricerca e soccorso in mare, riuscendo così a salvare oltre 50.000 persone dal 1° giugno 2015. Ma anche se il numero di persone che muoiono in mare è stato drasticamente ridotto, ciò non basta - e non basterà mai - per prevenire tutte le tragedie. Dobbiamo peraltro riconoscere che queste misure di emergenza si sono rivelate necessarie perché la politica collettiva europea in materia non ha centrato i suoi obiettivi.

Non esiste una risposta semplice e unica alle sfide poste dalla migrazione. E nessuno Stato membro può affrontare in modo efficace la migrazione da solo. È evidente che serve un nuovo approccio, un approccio più europeo.

L'Agenda europea sulla migrazione da noi presentata in maggio prevede una simile risposta europea, combinando le politiche interne ed esterne, utilizzando al meglio le agenzie e gli strumenti dell'UE e coinvolgendo tutti i soggetti: gli Stati membri, le istituzioni dell'UE, le organizzazioni internazionali, la società civile, le autorità locali ed i paesi terzi. L'agenda è già in fase di attuazione.

Occorre affrontare questa sfida sotto tutti i punti di vista: l'aumento della nostra presenza in mare (attraverso le nostre operazioni navali Triton, Poseidon e EUNAVFOR MED), la cooperazione con i paesi di origine e di transito (a tal fine in novembre terremo un vertice a La Valletta con i paesi chiave dell'Africa), la repressione delle reti di trafficanti, una maggiore efficacia dei rimpatri e la solidarietà con i paesi in prima linea.

La migrazione non è un tema popolare o gradevole. È facile piangere davanti alla TV quando assistiamo a simili tragedie. Ma è più difficile farsi avanti e assumersi le proprie responsabilità. Ciò di cui abbiamo bisogno ora è il coraggio collettivo per fare seguire azioni concrete a parole che altrimenti rimarrebbero lettera morta.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## Il nuovo Frauscher 747 Mirage Air al Salone di Genova 2015

*San Carlo a Gargnano sul Garda, 6 agosto 2015* - Come da tradizione, stile ed eleganza accoglieranno i visitatori allo stand del Cantiere Nautico Feltrinelli al prossimo Salone Internazionale di Genova, in programma dal 30 settembre al 5 ottobre 2015. Importatore unico del marchio Frauscher in Italia, il Cantiere Feltrinelli sarà presente in fiera con tre modelli: la novità della stagione 2015, il **747 Mirage Air**, il rivoluzionario **858 Fantom** e il **1017 GT**, ammiraglia di casa Frauscher ... ancora per qualche mese. Quest'ultimo sarà ormeggiato in banchina per permettere ai visitatori di effettuare prove e test.

Al suo debutto ad un Salone italiano il nuovo **Frauscher 747 Mirage Air**, è la versione aperta del fortunato Frauscher 747 Mirage, presentato nella scorsa edizione del Salone genovese. Il nuovo open del cantiere austriaco, vincitore del premio *Adriatic Boat of the Year 2015*, è senza dubbio uno dei center console più belli sul mercato. Nato dalla collaborazione fra Thomas Gerzer, responsabile del dipartimento di ricerca e sviluppo Frauscher, il carenista Harry Miesbauer per il progetto dell'opera viva e il team di design KISKA, famoso per aver riprogettato tutta la gamma del marchio austriaco di moto KTM, il nuovo modello offre spazi incredibilmente ampi e finiture perfette in un layout decisamente flessibile.

Insieme al nuovo 747 Mirage Air sarà presente anche il pluripremiato **858 Fantom**, primo modello progettato da KISKA Design e che in soli due anni è diventato un'icona per l'innovazione e il design.

Per la prima volta al Salone di Genova, inoltre, Cantiere Feltrinelli metterà a disposizione un modello per le prove in mare. Ormeggiato in banchina per l'intera durata dell'evento il **Frauscher 1017 GT**, l'affascinante top di gamma di casa Frauscher sarà a disposizione degli appassionati per test di navigazione e prove in mare, ormeggiato alla banchina di Marina 2, nello spazio prospiciente lo stand al coperto di Frauscher.

**Cantiere Nautico Feltrinelli/Frauscher Italia sarà al  
Salone Nautico Internazionale di Genova nel padiglione B; stand D9**

Posted in News | No Comments »

## **FINCANTIERI e Gibbs & Cox insieme nella Ricerca e Sviluppo delle navi commerciali e militari**



*Trieste/Washington DC, 6 Agosto 2015* - Fincantieri Marine Group LLC, la controllata americana di Fincantieri, e Gibbs & Cox, Inc., la principale società indipendente di progettazione e ingegneria navale in Nord America, hanno annunciato oggi un'iniziativa congiunta per la ricerca e sviluppo nel settore delle navi commerciali e militari.

L'alleanza strategica si focalizza sullo sviluppo di concept innovativi per navi commerciali e militari con particolare attenzione alla convenienza economica e all'efficienza produttiva. Questi progetti potranno trovare applicazione sia sul mercato statunitense che su quello Internazionale.

Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri ha dichiarato: *"La complementarità delle competenze ed esperienze di Fincantieri e Gibbs & Cox ci permetterà di offrire ulteriori capacità innovative sul mercato americano. Il nostro obiettivo è quello di sviluppare concept che soddisfino in toto le esigenze in continua evoluzione dei nostri clienti, tenendo in considerazione gli aspetti legati alle efficienze produttive già nella fase progettuale"*.

Rick Biben, CEO di Gibbs & Cox ha commentato: *"Questa iniziativa beneficia di una visione unica, end-to-end: la collaborazione tra i progettisti di Gibbs & Cox e gli ingegneri ed esperti di Fincantieri ci permetterà di sviluppare progetti che tengano conto delle esigenze dei programmi nel corso dell'intero ciclo di vita della nave"*.

Posted in News | No Comments »

## **Capitaneria di Porto-Guardia Costiera di P. Emedocle: intervento in favore di un diportista in difficoltà**

Porto Emedocle, 6 agosto 2015 - Si informa che nella giornata di ieri, mercoledì 5 agosto, la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Emedocle ha effettuato, nello specchio acqueo antistante le località Bovo Marina (Comune di Montallegro - AG) e Eraclea Minoa (Comune di Cattolica Eraclea - AG), un intervento a favore di un diportista in difficoltà.

Alle ore 19:50 un bagnante ha segnalato la presenza di un'imbarcazione a vela ribaltata a circa 1 miglio dalla costa probabilmente a causa delle condizioni meteo-marine non del tutto favorevoli, con una

**persona in evidente difficoltà aggrappata allo scafo.**

**La sala operativa della Capitaneria di Porto (responsabile d'ispezione: Sottotenente di Vascello Leo Spina) ha pertanto disposto l'immediata uscita della motovedetta CP 819 della Guardia Costiera, dirigendola verso il punto indicato dal collaborativo segnalante rimasto in zona per monitorare l'evolversi della situazione di emergenza.**

**La motovedetta (C° 1^ cl. Caputo, 2° C. Falzone, Sc. 2^ cl. Rizzo) è subito intervenuta in zona prestando assistenza al naufrago nel frattempo recuperato da uno dei 2 gommoni presenti sul posto, scortandolo fino all'ormeggio presso la località Bovo Marina.**

**La scarsa visibilità a causa dell'orario serale, nonché la presenza di vento e corrente continui, hanno reso impossibile il recupero dell'imbarcazione alla deriva, per la quale la Sala Operativa ha emesso apposito avviso di informazione di pericolo ai naviganti.**

**La Capitaneria di Porto - Guardia Costiera ricorda ai bagnanti e, in generale, a tutti i frequentatori delle spiagge e delle coste che è sempre raccomandata la presenza di una persona a terra in grado, in caso di difficoltà, di allertare la Guardia Costiera con una chiamata telefonica al numero blu 1530 "emergenze in mare", gratuito e valido su tutto il territorio nazionale.**

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Salerno:Nessuna responsabilità dell'Autorità Portuale per il traffico sul Viadotto Gatto e Via Ligea**

Salerno, 6 agosto 2015 - Con una lettera inviata ad Istituzioni, operatori marittimi e portuali dello scalo salernitano, il presidente dell' Autorità Portuale, Andrea Annunziata richiama l'attenzione sui "problemi" legati alla crescita dei traffici portuali e di conseguenza sulla viabilità cittadina.

"Dopo i numerosi incontri dei mesi scorsi, in data odierna è stata formalizzata richiesta al Signor Prefetto di Salerno di convocazione di un tavolo tecnico per alleviare i disagi legati al traffico dell'area portuale. La forte crescita sul piano commerciale e crocieristico del Porto di Salerno è orgoglio dell'Autorità Portuale e patrimonio di tutta la città e della provincia oltre che degli operatori, Enti ed Istituzioni che dovranno, ognuno per le proprie competenze, anche oltre i compiti ed i doveri previsti dai regolamenti e dalle leggi, contribuire a ridurre il più possibile un disagio assolutamente non dipendente dall'Autorità Portuale" ha scritto Annunziata in un comunicato stampa" Sono diversi gli Enti e le Istituzioni coinvolti nella prevenzione e repressione delle violazioni al Codice della Strada ed alla viabilità portuale che creano i noti disagi per un più corretto utilizzo degli spazi interni ed esterni al Porto".

Annunziata evidenzia che "Senza presunzione e con molta umiltà rivendichiamo un modello di gestione senza il quale non saremmo arrivati al successo riconosciuto da tutto il mondo della portualità. Encomiabile il lavoro svolto dalla Capitaneria di Porto e

da tutti gli Enti preposti. E' evidente però che solo la buona volontà di tutti gli utenti del Porto e della viabilità esterna, contribuirà a ridurre il disagio”.

Conclude, il presidente dell' A.P. Andrea Annunziata: "Si auspica una migliore informazione per comprendere e risolvere il fenomeno, nel migliore dei modi possibili. Tutto ciò finché non sarà completato il programma di modernizzazione della struttura, compresa la realizzazione delle gallerie di Porta Ovest, arterie create apposta per risolvere il traffico in questione con grande attenzione all'ambiente e alla sicurezza”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Bollettino Security MAST su Yemen, Aden e Libia**

Cairo, 6 agosto 2015 -

### **Yemen**

Le forze filo-governative stanno guadagnando slancio che dopo aver riconquistato la base aerea di Al Anad a nord di Aden. Questo facilita il loro supporto logistico e consolida la propria posizione nel sud dello Yemen.

Ben Stewart, General Manager (Singapore) presso la società di sicurezza marittima MAST, ha dichiarato: "L'accordo USA-Iran potrebbe aver coinvolto Yemen come merce di scambio, in modo che l'Iran riduce o interrompe il supporto per gli Houthi. Poiché la posizione degli Houthi indebolisce un piano di pace che sta diventando sempre più probabile. "

### **Aden**

Il porto rimane tranquillo, con pochi movimenti di navi. Natanti affiancati sono o navi da guerra della coalizione saudita o navi che consegnano carichi militari o umanitarie. Le strade intorno al porto sembrano tornare alla normalità con l'aumento del traffico. L'informazione locale riporta che gli yemeniti dell'Esercito e delle Forze di Resistenza Popolare hanno nuovamente catturato provincia Lahj, che comprende la base aerea di Al Anad.

### **Libia**

Un nuovo presidente del ramo di Tobruk della National Oil Company (NOC) è stato nominato. Egli ha dichiarato che ha intenzione di sollevare la forza maggiore su Ras Lanuf e come terminali petroliferi Sidra per aumentare la produzione di petrolio.

I terminali petroliferi sono sotto il controllo del governo Tobruk, che ha assicurato un contratto bancario con il Fondo Monetario Internazionale la scorsa settimana. Come risultato, adesso hanno un metodo per ricevere le entrate quindi è possibile che questi terminali apriranno a breve. Attualmente NOC (Tobruk) sta esaminando la situazione della sicurezza nella regione.

Nel frattempo, i militanti islamici, forse affiliati a ISIS, hanno provocato problemi nel settore di Sidra. Con combattimenti a Bengasi e Arabiya vicino al terminale

petrolifero di Marsa el Brega. Questa è situata sul lato opposto del Golfo di Sidra a Ras Lanuf e come terminali petroliferi di Sidra.

Posted in News | No Comments »

## **Trieste porto strategico per l'operatore intermodale di Francoforte nell' annual report di Kombiverkehr**

Trieste, 6 agosto 2015 - La società tedesca Kombiverkehr, che offre servizi nel trasporto intermodale ha pubblicato di recente l'annual report, mettendo in risalto il valore strategico che l'hub portuale di Trieste ha assunto all'interno del network dei traffici della compagnia. 1,85 milioni di TEU movimentati, 21,56 milioni di tonnellate di merce trasportate, oltre 170 treni in partenza quotidianamente verso tutte le destinazioni europee, sono alcuni dei dati dei volumi di traffico complessivi dell'operatore logistico di Francoforte che si è guadagnato la posizione nr 1 in Europa.

Kombiverkehr, ha iniziato a investire nel porto di Trieste nel 2008 sul Molo Sesto gestito dal Gruppo Parisi (Europa Multipurpose Terminals EMT S.p.A) con un primo treno Mannheim-Trieste, con frequenza settimanale per un totale di 52 treni annui. Da lì vi è stata una crescita graduale con nuovi collegamenti dai due hub di Monaco e Ludwigshafen tanto che nel 2014, il colosso tedesco ha trattato sul Molo VI 1059 coppie di treni, ovvero tre treni in arrivo e tre in partenza al giorno e ha trasportato 66.156 unità intermodali (equivalenti ai 45 piedi).

Kombiverkehr ha visto il potenziale del Porto di Trieste quale cerniera naturale nel collegamento tra il Mediterraneo Orientale ed il Nord e Centro Europa. Lo scalo di Trieste è diventato così una valida alternativa al trasporto terrestre o marittimo dai Porti del Nord via Gibilterra grazie a un servizio completo rotaia-mare che attualmente raggiunge i porti turchi di Pendik, Haydarpasa, Cesme, Mersin e il porto greco di Lavrio, situato nella penisola attica. I tempi di resa del combinato mare-rotaia sono di sei giorni dalla Germania alla Turchia e di quattro giorni dalla Germania alla Grecia, grazie al coordinamento degli orari fra l'arrivo dei treni a Trieste e la partenza delle navi.

“Una notizia importante - ha commentato il Commissario D'Agostino che conferma la fiducia che la Kombiverkehr sta riponendo nel porto di Trieste. I volumi trasportati con l'intermodalità su alcune tratte hanno superato quelli stradali, grazie alla maggiore affidabilità e sostenibilità. I servizi inoltre sono particolarmente adatti per trasportare le spedizioni pesanti e le merci pericolose su lunga distanza in modo sicuro ed efficiente. Attualmente sul terminal EMT abbiamo raggiunto una percentuale del 75% di trasporto ferroviario sul traffico complessivo, rispetto ad un 25% di traffico stradale. A Trieste stiamo investendo molte risorse sull'intermodale ed è importante vedere che alcuni segnali positivi arrivano proprio dal mercato e dagli operatori stranieri”.

---

Posted in News | No Comments »

## Su iniziativa dell’A.P. di Livorno, i Fossi Medicei rimessi completamente a nuovo

### La maxi operazione di pulizia è riuscita

Livorno, 6 agosto 2015 - Ripuliti da cima a fondo e liberati da malerbe e piante infestanti. I Fossi Medicei appaiono ora in tutta la loro originaria bellezza. A rimetterli a lucido è stata la cooperativa sociale Onlus Ponteverde, cui l’Autorità Portuale di Livorno aveva affidato i lavori lo scorso febbraio.

Per due volte, da febbraio a maggio, e da luglio ad oggi, l’Apl ha dovuto mettere mano alle attività di pulizia, e non è escluso che una terza maxi operazione possa essere avviata fra breve, ma alla fine ne è valsa la pena: dove prima c’era una folta vegetazione ora si distinguono chiaramente i blocchi di pietra degli Scali D’Azeglio, di quelli Olandesi e di tutte le spallette che costeggiano i canali del Pentangono del Buontalenti.

«Non ci sono soltanto grandi opere infrastrutturali o grandi progetti - ha detto il segretario generale dell’Authority, Massimo Provinciali -, anche queste piccole attività di manutenzione hanno una loro pubblica utilità, e sono il nostro contributo alla città perché sia sempre più accogliente e vivibile».

Posted in News | No Comments »

## Marina Militare: Cambio di comando al quartier generale Marina di Napoli

### Il Comandante Petti lascia e va a Mons in Belgio per incarico alla Nato.de Bonis, foto sotto, nuovo comandante a Napoli

Napoli, 6 agosto 2015 - Domani, 7 agosto, con inizio alle ore 08:30, presso il piazzale della Base Navale di Napoli in Via Acton 1, avrà luogo la cerimonia di “Cambio di Comando” del “Quartier Generale Marina” di Napoli.

Alla presenza dell’Ammiraglio di Squadra **Donato Marzano**, Comandante Logistico della Marina Militare, il Capitano di Vascello **Giuseppe Petti** cederà al Capitano di Vascello **Marcello de Bonis** il comando dell’importante Ente partenopeo.

Il Comandante **Petti** lascia l'incarico al termine di 18 mesi di intenso lavoro per assumere un prestigioso incarico all'estero, presso il Comando NATO di Mons, in Belgio.

Il Comandante **de Bonis**, che vanta una notevole esperienza professionale in campo sommergibilistico, ha avuto quale ultimo incarico presso lo Stato Maggiore della Marina Militare di Roma quello di Capo Ufficio Esercizio Infrastrutture del IV Reparto Logistico, esperienza che gli sarà di grande ausilio per questo nuovo ed impegnativo incarico di comando.



Posted in News | No Comments »

## **Rohde & Schwarz equipaggia la Royal Navy, Tipo 26 GCS, con un sistema integrato delle comunicazioni**

Monaco di Baviera, 5 agosto 2015 - Rohde & Schwarz ha ricevuto un ordine da BAE Systems per dotare il Tipo 26 Globale Combat Ship (T26 GCS), con un sistema di comunicazione integrato per la British Royal Navy. La soluzione è stata scelta in base alla sua tecnologia collaudata, la fruibilità e l'efficacia dei costi. Il componente principale è la R & S NAVICS, un nuovo sistema di commutazione basata su IP con un concetto di sicurezza unico.

Il sistema integrato delle comunicazioni di Rohde & Schwarz per il Tipo 26 GCS riguarda sia le comunicazioni interne ed esterne. Costruito intorno al sistema di commutazione R & S NAVICS IP- su base innovativo, collega i terminali distribuiti a bordo di voce così come tutti gli altri sottosistemi per le comunicazioni interne ed esterne tramite una rete IP uniforme.

Cosa c'è di diverso in questo sistema è l'ampio uso di ruggedized, tecnologia IT tradizionale con la sicurezza accreditabile fornita da Rohde & Schwarz. Di

conseguenza, il numero di terminali vocali può essere ridotta e gli smartphone state-of-the-art ATEX impiegato in ambienti critici per la sicurezza ("l'uomo in movimento"). Il funzionamento del sistema tecnicamente complesso è tenuto attraverso l'utilizzo di un'interfaccia utente grafica (GUI). Con questo sistema, BAE Systems e Rohde & Schwarz porterà i vantaggi della tecnologia IT per le comunicazioni da guerra per la prima volta, ma anche quello di aiutare con il problema di obsolescenza. Un'infrastruttura comune sarà allestito per tutti i servizi di bordo, denominato "infrastruttura di rete condivisa" e "ambiente di elaborazione condivisa". L'architettura aperta faciliterà il collegamento di tecnologie future.

Le comunicazioni esterne saranno gestite dalla Rohde & Schwarz VHF / UHF e ricetrasmittitori HF dalla R & S M3SR famiglia di radio (R & S Series4400 e R & S Series4100). L'apparecchiatura radio Rohde & Schwarz fornirà sia TRANSEC e la trasmissione dati ad alta velocità avanzato. Filtri RF e saltellanti filtri EPM garantirà le comunicazioni senza interferenze. L'esclusiva tecnologia di filtro RF saranno combinati con le ultime Rohde & Schwarz antenna e montante disegni.

Bosco Novak, Vice Presidente Esecutivo della Divisione Sistemi radiocomunicazioni, ha riferito: "Siamo orgogliosi di far parte di questo progetto volto a portare ulteriori miglioramenti a questa piattaforma all'avanguardia. Portiamo con noi i nostri anni di esperienza nel settore navale e offrire innovazioni tecnologiche per il futuro-pronto, sicuro e di attrezzature per le comunicazione efficienti. "

Il contratto di dotare il T26 con il più avanzato GCS è l'ultimo di una serie di successi per Rohde & Schwarz nella fornitura di attrezzature navale nel Regno Unito. Questi includono soluzioni di comunicazione per i portatori di aerei Classe Elisabetta, Offshore Patrol (OPV) e Bay Class Navi della Royal Fleet ausiliari. Riferimenti internazionali includono l'equipaggiamento degli australiani Hobart Class Air Warfare Destroyer, le navi Royal Dutch Navy LCF fregate e piattaforma di atterraggio Docking (LPD), così come le fregate di classe F100 e le LPD per la Marina spagnola.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Tirrenia, il 6-7-8 agosto due corse giornaliere sulla linea Napoli-Palermo**

Cagliari, 5 agosto 2015 - Tirrenia Compagnia Italiana di Navigazione raddoppia ancora una volta i collegamenti tra Campania e Sicilia, incrementando le corse e rafforzando il servizio in altissima stagione.

I giorni 6 e 7 agosto da Napoli e il 6, 7, 8 agosto da Palermo oltre alla consueta corsa serale viene infatti istituita anche quella "diurna", che partirà alle ore 8:45 e arriverà intorno alle 18:00.

Tutti i dettagli disponibili sul sito internet della compagnia [www.tirrenia.it](http://www.tirrenia.it).

Posted in News | No Comments »

## **Messico:Centro legale chiede alla Corea del Nord indennizzo di 300Mln di dollari,fa sequestrare nave**

Tuxpan (Messico), 5 agosto 2015 - Una causa contro la Corea del Nord è rara, vincerla poi...Tutto e' partito da un omicidio, ad una nave che nascondeva sotto un carico dichiarato di diecimila tonnellate di zucchero,aerei militari russi MIG e motori ed armi. La vittima e' un pastore sudcoreano, la nave che trasportava armi e' nordcoreana ed una seconda nave,attualmente bloccata a Tuxpan,e' sempre coreana. Un centro legale israeliano ha vinto un'azione legale contro il gpverno nordcoreano per il risarcimento dell'uccisione del pastore di 300 milioni di dollari di danni. Ma da quel Paese isolato è praticamente impossibile. Il centro legale con sede in Israele pensa di aver trovato un modo, a partire da una nave della Corea del Nord che è stato tenuta, contro la volontà del paese, in un porto messicano dallo scorso anno.

Il centro legale "Shurat HaDin" ha iniziato la sua ricerca dopo aver vinto \$ 330.000.000 il giudizio dello US District Court nel mese di aprile sul rapimento di un pastore della Corea del Sud ma nato in Cina e la sua presunta tortura e l'uccisione in Corea del Nord, 15 anni fa. Ora il centro punta a sequestrare i beni della Corea del Nord sparsi per il mondo. L' attenzione si è concentrata sulla "Mu Du Bong", una nave da carico che accidentalmente si è incagliata al largo del Messico lo scorso luglio. Nonostante le proteste della Corea del Nord, un gruppo di esperti che controlla le sanzioni delle Nazioni Unite contro quel paese per i suoi programmi nucleari e missilistici, ha chiesto al governo messicano di non rilasciarlo.

La società armatrice nordcoreana della nave, la "Ocean Maritime Management Co.", è stato oggetto di sanzioni da quando un'altra nave nordcoreana fu sorpresa con a bordo due aerei da caccia cubani, missili e munizioni.

Centro legale ha chiesto che un tribunale messicano riconosca la sentenza della corte degli Stati Uniti per il sequestro della nave "Mu Du Bong" .Tribunali civili a Città del Messico e nello stato di Veracruz hanno rifiutato di ascoltare la richiesta di del centro legale Shurat HaDin.

Il piano è quello di vendere la nave al miglior offerente, ed i soldi andranno alla famiglia del pastore della Corea del Sud.

La Corea del Nord non ha mai ammesso il rapimento e la tortura del pastore, residente negli Stati Uniti Kim Dong Shik.

Normalmente, uno Stato estero non può essere citato in giudizio negli Stati Uniti, ma un'eccezione nel Foreign Sovereign Immunities Act lo consente contro quei paesi che sono elencati come sponsor del terrorismo. Il Centro legale Shurat HaDin ha presentato una denuncia per la scomparsa di Kim appena un giorno prima che l'amministrazione di George W. Bush elimino' la Corea del Nord da quella lista.



Posted in News | No Comments »

## **Semestre molto positivo per il Porto di Livorno, quasi 16 milioni di tonnellate di merce: +16%**

**Ecco i dati statistici del 1° semestre 2015. Trainano la crescita i container (+39,5%), le auto nuove (+25,7%) e i forestali (+21%). Bene anche le rinfuse liquide (+14,83%), in leggero calo i crocieristi (-1,1%)**

Livorno, 5 agosto 2015 - 15,8 milioni di tonnellate di merce e un +16% rispetto ai valori del 2014. Il primo semestre del 2015 ha consegnato una delle performance migliori di sempre. Lo scalo labronico ha infatti archiviato il periodo gennaio-giugno con una crescita sia nella merce in imbarco (+21,91%), sia in quella in sbarco (+12,21%), che si sono attestate rispettivamente a 9.359.943 e a 6.481.588 tonnellate.

A trainare il porto sono stati i contenitori (+39,6% in Teus), le auto nuove (+25,7%) i forestali (+21%) e le rinfuse liquide (+14,83%), in leggera contrazione, invece, i crocieristi: - 1,1% a giugno 2015 rispetto allo stesso periodo dell'anno passato (ma la stagione crocieristica inizia praticamente nel secondo semestre), mentre sul fronte del traffico passeggeri si è registrata una sostanziale tenuta.

È questa la fotografia scattata dall'Ufficio Studi e Analisi Statistiche dell'Autorità Portuale di Livorno. I dati sono completi al 90%, manca all'appello ancora un terminalista specializzato nella movimentazione dei Rotabili. L'allegato consuntivo è stato quindi calcolato ipotizzando che quest'ultimo abbia conseguito tra gennaio e giugno gli stessi risultati dello scorso anno.

«Il bilancio dei dati consuntivi- ha commentato il commissario straordinario dell'APL, Giuliano Gallanti - mette a segno un saldo positivo migliore di quanto registrato negli ultimi anni. Un risultato così ragguardevole è stato raggiunto grazie anche all'impegno di questa amministrazione, che ha saputo modernizzare il porto attuale con decine di investimenti infrastrutturali, che ha dotato lo scalo di un piano regolatore portuale all'avanguardia e che ha saputo delineare un futuro percorribile

grazie al progetto della Piattaforma Europa e alle opere di infrastrutturazione ferroviaria».

## **I container**

È uno dei risultati migliori in assoluto. I dati statistici parziali già pubblicati a giugno, che parlavano di un 37,5% in più rispetto a gennaio-giugno 2014, sono stati rivisti al rialzo del 2,1%. Il risultato complessivo presenta un incremento del +39,6% con una movimentazione di ben 385.393 Teu. Hanno contribuito al boom la movimentazione dei contenitori pieni (+6,3% in generale e +10,9% all'imbarco), mentre si è leggermente ridotta la movimentazione dei contenitori vuoti, passata dal +23,9% del I trimestre 2015 al +22,3% di questa prima metà dell'anno.

I dati statistici confermano inoltre la crescita rispetto ai primi sei mesi del 2014 del traffico di trasbordo, che è aumentato passando dal 10% dello scorso anno al 25,4% del primo semestre. Al netto delle operazioni di transhipment il traffico contenitori relativo al periodo gennaio-giugno 2015 ha fatto segnare un +10% in più rispetto al 2014

## **I Rotabili, le auto nuove e i forestali**

Con oltre 840 mila tonnellate di carta e legname movimentate e un incremento percentuale del 21% rispetto al primo semestre 2014, il traffico dei forestali risulta essere uno degli asset core dello scalo labronico.

Eccellenti anche i risultati totalizzati dal comparto delle auto nuove che, con una crescita in termini percentuali dell'25,7%, ha raggiunto una movimentazione complessiva di 238.040 unità.

Anche il traffico dei Ro/Ro ha registrato dati di consuntivo positivi con un traffico totale di 168.959 mezzi movimentati in sbarco/imbarco (81.421 in sbarco e 87.538 in imbarco) e un nuovo incremento percentuale del 4,15% rispetto a gennaio-giugno 2014.

## **Le merci varie**

L'analisi delle tipologie di traffico indica un aumento del 17,04% delle merci varie. Su un traffico complessivo di 11.119.757 tonnellate, sono state movimentate ben 5.406.203 tonnellate di merce rotabile, che rappresentano, in termini assoluti, poco più di un terzo del traffico complessivo del porto, a conferma del ruolo strategico che il Porto di Livorno gioca in questo comparto.

Buone le performance anche per il break-bulk (merci in colli o numero). Sono state complessivamente movimentate 1.325.503 tonnellate di merce, con un aumento rispetto al primo semestre 2014 del 25,97%. L'incremento ha interessato sia l'imbarco (+60%) che lo sbarco (+20%).

Infine, il traffico della merce containerizzata ha fatto registrare un aumento del 36,3% con 4.388.011 tonnellate di merce (+33,76% in sbarco e +38,80 in imbarco).

## Il traffico rinfusiero

Su un totale di 15.841.531 tonnellate, sono state complessivamente movimentate 4.721.774 tonnellate di merce alla rinfusa, di cui 4.275.453 liquide, e 446.321 solide. La crescita complessiva rispetto a gennaio-giugno del 2014 è stata del 13,58% (rinfuse liquide: + 14,82% e rinfuse solide: +2,91%).

## Crocieristi e passeggeri

In leggera flessione è risultato invece il traffico crocieristico. I crocieristi sono ammontati complessivamente a 246.909 unità (-1,1% sul primo semestre 2014) mentre le toccate nave sono state 139, sette in meno rispetto allo scorso anno. Va però segnalato che il raffronto tra primo trimestre 2014 e primo trimestre 2015 segnava addirittura un -54,7%, anche in questo settore è quindi evidente una sensibile ripresa.

Sul fronte dei traghetti i dati sono stazionari: durante la prima parte dell'anno sono transitati per lo scalo 550.069 passeggeri, 238 in meno rispetto allo stesso periodo del 2014.

## Il movimento navi

All'incremento del traffico complessivo ha comunque seguito anche un aumento del numero degli scali. Rispetto al I semestre dello scorso anno, infatti, sono arrivate a Livorno 3.100 navi: 60 unità in più rispetto alle 3.040 del 2014.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## Capitaneria di Porto-Guardia Costiera di P. Empedocle: intervento in favore di un bagnante in difficoltà

**Porto Empedocle, 5 agosto 2015 - Nella giornata di ieri, martedì 4 agosto, la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle ha effettuato, nello specchio acqueo antistante Punta Bianca (Comune di Agrigento), un intervento a favore di un bagnante in difficoltà.**

**Poco dopo le ore 17 una donna ha segnalato che il fratello, allontanatosi a nuoto dalla riva, si trovava a notevole distanza dalla costa per via delle forti correnti e del moto ondoso che ostacolavano il suo rientro a terra. La sala operativa della Capitaneria di Porto (responsabile d'ispezione: Sottotenente di Vascello Fabio Spirio) ha pertanto disposto l'immediata uscita della motovedetta CP 819 della Guardia Costiera.**

**La motovedetta (1° Maresciallo Vella, Sgt. Gagliardo, Sc. Cannizzaro) è subito intervenuta in zona e, dopo aver preso a bordo il bagnante (un turista romano di 55 anni), si è poi diretta verso lo scalo di P. Empedocle dove l'uomo, atteso dai familiari, è sbarcato alle 18.15 in buone condizioni di salute e senza**

ulteriori necessità di cure mediche.

La Capitaneria di Porto - Guardia Costiera ricorda ai bagnanti e, in generale, a tutti i frequentatori delle spiagge e delle coste che è sempre raccomandata la presenza di una persona a terra in grado, in caso di difficoltà, di allertare la Guardia Costiera con una chiamata telefonica al numero blu 1530 "emergenze in mare", gratuito e valido su tutto il territorio nazionale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »