



Castellammare di Stabia:Fincantieri, al via i lavori per il traghetto innovativo "dual fuel "

C.Mare di Stabia (Na), 24 luglio 2013 - Si è svolta oggi presso lo stabilimento della Fincantieri, la cerimonia del taglio della prima lamiera del traghetto di ultima generazione che Fincantieri realizzerà per la Société des traversiers du Québec (STQ), compagnia canadese che opera nel trasporto marittimo di passeggeri.

Il traghetto, la cui consegna è prevista per la fine del 2014 in Canada, sarà un concentrato di tecnologia e innovazione, perché adotterà gli standard più evoluti in termini di risparmio energetico e basso impatto ambientale.

Questa unità sarà dotata di propulsione diesel elettrica, come le moderne navi da crociera, ma i quattro gruppi diesel saranno di tipo "dual fuel" e potranno funzionare sia a gas (Liquid Natural Gas - LNG) che a marine diesel oil. I due motori elettrici di propulsione azioneranno propulsori di tipo azimutale, dotati ciascuno di due eliche contro-rotanti che, insieme alle eliche trasversali, garantiranno al traghetto un'eccezionale manovrabilità. Tali caratteristiche, unite ad un complesso e ricco sistema di rampe e portelloni sia a prora che a poppa, consentirà alla nave considerevoli capacità di carico e scarico in tempi molto rapidi.

La nave sarà certificata con la più alta classe prevista dai registri internazionali per questo tipo di servizio ed avrà inoltre la classe ghiacci 1 A ed 1 AS per la propulsione, i più alti livelli previsti dagli stessi registri di classifica.

Il traghetto sarà utilizzato nella regione del Québec per servizi multipli sulla rotta Matane-Baie-Comeau-Godbout che, con 1.600 viaggi all'anno, consente a più di 205.000 passeggeri e oltre 118.000 veicoli di spostarsi.

La Société des traversiers du Québec (STQ) è del Governo del Québec che gestisce direttamente o in collaborazione undici traghetti o due tratte marittime, insieme a St Lawrence River, che opera attraverso 13 battelli. In un anno i suoi 540 impiegati effettuano circa 105.000 attraversamenti con 10 di queste unità, trasportando più di 5,4 milioni di passeggeri, 2,8 milioni di veicoli e circa 188.000 biciclette. Le altre tre navi sono gestite da partner. STQ gestisce anche 15 contratti di trasporto marittimo e aereo. I traghetti STQ contribuiscono in modo importante allo sviluppo sociale, economico e turistico delle aree che servono. Come primo operatore di traghetti del Québec, STQ vanta oltre 40 anni di reputazione di affidabilità e servizio superiore.

