



CENTROSTILEDESIGN E SESSA MARINE ULTIMANO LA CONSEGNA DELLA NUOVA FLY 21 GULLWING:IL PROGETTO APPENA REALIZZATO VOLA IN CINA A TEMPO DI RECORD

Design sportivo e due innovative porte laterali che illuminano gli ambienti interni: queste le principali caratteristiche del progetto nato dalla collaborazione tra il cantiere e l'azienda di Davide Cipriani.

Mordano (Bo), 31 agosto 2017 – E' il progetto di collaborazione per eccellenza tra **CENTROSTILEDESIGN** e **Sessa Marine: Sessa Fly 21 Gullwing** rappresenta la fusione sinergica tra **studi e sperimentazione di exterior e interior design**, che prende forma in 21 metri di **linee sportive e sinuose**. Oggi, a un anno dalla sua presentazione allo scorso **Cannes Yachting Festival**, la nuova arrivata è pronta per volare in **Cina**, da un cliente che inaugura la conquista di un nuovo e ricco mercato da soddisfare.

E' diventato così realtà il progetto del team guidato da **Davide Cipriani**, che ne ha seguito lo sviluppo in ogni sua fase, a partire dal **concept**, che prende ispirazione dal **mondo dell'automotive**, rivoluzionando il segmento dei Fly da 21 metri con un design grintoso e dinamico in cui il flybridge, seppur di dimensioni più ampie rispetto alla media, risulta perfettamente integrato con l'intera struttura.

Tra gli elementi distintivi del progetto ci sono le **due originali aperture laterali in cristallo ad ala di gabbiano, realizzate internamente** da CENTROSTILEDESIGN e dotate di un **meccanismo di apertura pratico e innovativo** che massimizza **luminosità e ariosità** del main deck: l'armatore e i suoi ospiti potranno così godersi la navigazione sentendosi a stretto contatto con il mare, grazie all'interazione tra ambienti interni ed esterni e alla prevalenza di materiali come vetro e cristallo. Il tutto per conferire più vivibilità possibile a una barca di 21 metri di lunghezza, dotata di customizzazioni perfettamente compatibili con misure, stile, parametri numerici e ingegneristici dell'intera struttura.

[cliccare per ingrandire](#)



Il **massimo sfruttamento della luce naturale** è garantito da ampie vetrate di oltre 40 mq di superficie, che oltre a permettere una maggiore interazione con l'esterno, assieme ad altri raffinati dettagli come la scala in vetro e le illuminazioni in LED sui ciellini in marmo, valorizzano l'eleganza degli **ambienti interni** con richiami puntuali e cadenzati alle nuove **tendenze dell'home living di lusso**.

Grazie allo studio di linee e forme e all'utilizzo di materiali e tecniche moderni come l'infusione a vuoto, **armonia e leggerezza** si combinano con **robustezza e sfruttamento ottimale degli spazi** a disposizione.

Inoltre, Sessa Fly 21 Gullwing è pensato per soddisfare le esigenze di qualsiasi armatore grazie alla potenziale **personalizzazione** dell'allestimento e delle finiture; a oggi sono previste inoltre versioni differenti per il mercato asiatico ed europeo.

L'imbarcazione suggella al meglio la **collaborazione a 360 gradi** tra CENTROSTILEDESIGN e Sessa Marine, **uno dei più importanti costruttori** a livello mondiale di imbarcazioni fino a 24 metri. La partnership prevede il restyling di altre due barche della gamma, ovvero la Key Largo 27 e la Coupé 44, entrambe presenti al prossimo Salone nautico di Genova.

CENTROSTILEDESIGN nasce dall'unione di due realtà con **25 anni di storia** nella progettazione e nel design in ambito nautico e industriale, e vanta un bacino clienti che annovera i **più importanti nomi della cantieristica navale**. Guidata da Davide Cipriani, oggi è un'azienda in grado di interpretare le sfide del mercato, garantendo elevati standard qualitativi, e di fornire ai propri clienti una filiera estremamente completa e articolata di servizi: dal concept alla progettazione, dall'ingegnerizzazione ai calcoli fluidodinamici e strutturali, dalla realizzazione di modelli di produzione, stampi e modelli in scala fino alla preparazione di documentazione tecnica.