



## Sephora estende la partnership con Kuehne + Nagel

Milano - 2 maggio, 2012 - Sephora, una delle maggiori catene di distribuzione di prodotti di bellezza appartenente al gruppo LVMH, ha prolungato per altri tre anni la partnership logistica con Kuehne + Nagel.

Kuehne + Nagel gestisce il centro distributivo nazionale per Sephora in Italia dal 2005. Con questa estensione della partnership a livello internazionale, l'operatore logistico allarga il portfolio servizi per fornire i punti vendita del Cliente in vari Paesi europei, come Bulgaria, Croazia, Grecia, Polonia e Turchia, e anche in Medio Oriente e in Asia, servendo un totale di oltre 300 punti vendita, di cui 112 in Italia. Kuehne + Nagel prevede quindi di gestire per il Cliente fino a 40 milioni di pezzi all'anno, tra fragranze, trucchi, prodotti per la cura e la bellezza della persona.

Le operazioni logistiche di Sephora sono gestite su base dedicata, in una nuova piattaforma di circa 12.900 metri quadrati, pienamente in linea con le ultime normative in termini di sicurezza e sostenibilità ambientale ("green logistics") e dotata di impianto fotovoltaico che ricopre l'intero tetto.

Ubicato all'interno del polo logistico di Santa Cristina e Bissone (PV) - a circa 50 km a sud est di Milano - il nuovo edificio, operativo da gennaio, completa l'area operativa esistente del polo logistico di Kuehne + Nagel, per un totale di circa 90,000 metri quadrati. Maurizio Stroppa, Supply Chain Manager di Sephora spiega: "L'evoluzione di Sephora passa attraverso scelte logistiche di forte supporto allo sviluppo.

In questo nuovo contesto, il nuovo Centro Logistico Internazionale rappresenta un passaggio fondamentale per la crescita presente e futura nell'Europa dell'Est, nel Medio Oriente e nel Sud Est Asiatico", "Siamo orgogliosi che Sephora abbia esteso il contratto, dimostrando fiducia nell'esperienza, nelle capacità e nel team di Kuehne + Nagel, in grado di offrire una soluzione ottimale, passando da un business gestito a livello nazionale ad una piattaforma internazionale", ha dichiarato Ruggero Poli, Amministratore Delegato di Kuehne + Nagel Italia.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

## **Fano Yacht Festival : sostegno delle autorità e plauso agli organizzatori conferma l'importanza di un evento atteso per tutto l'Adriatico**

Fano, 2 maggio 2012 - Si è svolta in mattinata la conferenza stampa di presentazione del FANO YACHT FESTIVAL, Il Salone Nautico dell'Adriatico che inaugurerà la sua 8<sup>a</sup> edizione il 10 maggio mettendo in mostra fino al 13 maggio lo spettacolo della Nautica Italiana con i principali brand del mercato.

Notevole il sostegno della autorità e dei partner che sono intervenuti i quali non hanno nascosto la difficoltà a sostenere economicamente l'evento in questo particolare periodo ma hanno ribadito l'importanza che riveste per l'intera economia Regionale, elogiando pertanto la tenacia degli organizzatori che sono riusciti a garantire l'edizione 2012 in un clima generale che per altri Saloni Nautici è stato motivo di resa.

AUTORITA' in Pillole:

“Dobbiamo affrontare questa realtà con il giusto spirito, mettendo in campo le migliori intelligenze, esperienze. Bisogna stare con i piedi per terra ma avere buona volontà, come è stato per la macchina organizzativa del Fano Yacht Festival a cui faccio il mio plauso. Per la situazione ovvia che conosciamo non nascondo che il Comune da solo non sarebbe riuscito a garantire il FYF 2012 ma grazie all'impegno e la buona volontà dell'organizzazione inaugureremo anche l'8<sup>a</sup> edizione.”

Sindaco di Fano Stefano Aguzzi

“La caparbia e la tenacia degli organizzatori è stata davvero tanta con il giusto spirito per superare le difficoltà. Il FYF 2012 era un terno che non potevamo perdere.”

Assessore Turismo Fano Alberto Santorelli

“Il lusso si è ritagliato una nicchia con i suoi spazi. Per questo crediamo fermamente che la Nautica possa ripartire ancor prima di altri settori.”

Assessore Attività Produttive Provincia Renato Claudio Minardi

“La Camera di Commercio è con voi! 500 aziende dell'intero indotto regionale fanno capo alla cantieristica. Il FYF è un punto di riferimento per le aziende e per il territorio. Per rilanciarsi veramente dobbiamo essere insieme. Non dobbiamo mollare. Il passaggio è stretto e difficile ma dobbiamo assolutamente attraversarlo e l'unico modo per farlo è quello di creare sinergie.”

Presidente Camera Commercio PU Cav. Alberto Drudi

“Noi del CNM siamo da sempre promotori di sviluppo, e crediamo fortemente che il senso di responsabilità, la sostenibilità, l'innovazione gli investimenti sulle future generazioni siano l'unica formula per garantire il futuro. Stiamo lavorando intensamente nel costruire il futuro del settore della nautica all'interno del nostro amato territorio. Siamo certi che questo si realizzerà esclusivamente attraverso il

passaggio dalla logica della “convivenza” alla sistematica applicazione di intense e concrete “collaborazioni”.

Presidente CNM Gianluca Fenucci

Il Fyf in numeri: parola agli organizzatori

Saranno 65 gli espositori con un parco espositivo di 65 imbarcazioni di cui 55 in acqua con i principali Barnd del mercato attuale tra nuovo e usato.

“Per quanto riguarda i numeri siamo di fronte ad una lieve flessione del 10% rispetto al 2011- espone Roberto Marchetti in rappresentanza di Adriatic Festival- Gli uffici commerciali hanno proposto condizioni economiche più vantaggiose per consentire la presenza delle aziende. Di risposta c'è stata grande volontà di partecipazione magari prevedendo un contenimento dell'esposizione e dei relativi costi, soprattutto relativi alla movimentazione delle barche. Siamo pertanto molto grati a tutti gli espositori che ci hanno accordato la loro fiducia e che confidano nel business che ha offerto loro il Fyf negli anni.”

FANO- FYF e GIRO d'ITALIA

L'Assessore comunale Alberto Santorelli ha comunicato che presto sarà pubblicato nel sito del comune di Fano il piano della viabilità in occasione del 10 maggio, giorno in cui non solo si inaugura il FYF ma alle ore 17.00 Fano sarà tappa di arrivo del Giro d'Italia. Nelle strade sarà comunque indicata una segnaletica apposita e nel sito [www.fanoyachtfestival.it](http://www.fanoyachtfestival.it) verranno pubblicate le indicazioni stradali per raggiungere il Salone.

Convegni, mostre, sfilate, concerti : il lato Festival del FYF 2012

Il programma del Fano Yacht Festival 2012 prevede numerosi momenti di riflessione dedicati all'economia del mare, alle nuove strategie e alle prospettive di rilancio con la partecipazione dei leaders del settore e delle voci più autorevoli del panorama nazionale tra cui Lamberto Tacoli (Gruppo Ferretti) e Vincenzo Poerio (Gruppo Azimut/Benetti) che presenzieranno alla tavola rotonda inaugurale “Nuove rotte per il futuro della Nautica, navigando contro corrente. L' Economia del mare e le prospettive di attuazione del Distretto del Mare ”.

Ci sarà spazio anche per le tematiche etiche e sostenibili con la tavola rotonda “Ena Ecodesign per la Nautica: Un prototipo per varcare il futuro” in cui si presenterà il progetto del Prototipo di un' Eco-imbarcazione di seconda generazione ideata nel totale rispetto dello sviluppo sostenibile idonea ai diversamente abili. Tale rilevante momento sarà moderato dalla giornalista del TG5 Simona Branchetti e intervverrà lo skipper di Azzurra Cino Ricci.

Assieme a convegni e tavole rotonde il Fano Yacht Festival accoglierà eventi mondani e di intrattenimento come il Concerto “Concerto di Primavera” con l'Orchestra di Fiati “Fanum Fortunae” organizzato dalla Croce Rossa di Fano e due eventi ideati dal J Club del Marina dei Cesari con l'allestimento della mostra “Sulla riva del cielo” personale della pittrice Raffaella Calcagnini, pittrice fanese con un importante

curriculum di mostre internazionali al suo attivo e la sfilata della Sartoria Fiorella "Passeggiando sul porto, l'Abito a misura di donna".

Spazio particolare dedicato al mondo della vela con la consueta presentazione della regata The Fuxia Race, la dimostrazione di modellini radiocomandati di Velieri e , novità 2012 un minicorso di vela express dedicato alle famiglie dal tema "A vela con mamma e papà: Pirati si Diventa" a bordo del Paper8, il veliero che trasforma le famiglie in allegre filibuste di aspiranti pirati.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

## **Crociere: RCCL punta sulla Campania nel 2012 con 160 scali e 313.000 passeggeri**

Napoli, 2 maggio 2012 - La stagione Mediterraneo 2012 del Gruppo Royal Caribbean da Napoli inizia domani 3 maggio con Celebrity Solstice, prima gemella della pluripremiata Classe Solstice (122.000 ton.) di Celebrity Cruises, premium brand per le vacanze.

Dopo Celebrity Solstice, faranno scalo nel capoluogo campano Celebrity Silhouette, per la prima volta il 6 maggio, Celebrity Equinox il 10 maggio, Mariner of the Seas, nave ammiraglia di Royal Caribbean International in partenza dall'Italia, il 27 maggio, Grandeur of the Seas il 5 giugno, Liberty of the Seas il 7 giugno, Serenade of the Seas un'unica volta il 28 settembre e Splendour of the Seas il 20 novembre. A Napoli farà scalo, per la prima volta il 26 ottobre, anche Celebrity Reflection, quinta e ultima gemella di Classe Solstice che sarà inaugurata proprio nell'autunno di quest'anno.

Non solo Napoli, ma la Campania tutta risulta destinazione primaria per le navi del Gruppo Royal Caribbean: Amalfi, Capri e Sorrento vedranno fare scalo i due gioielli dell'esclusiva flotta Azamara Club Cruises, Azamara Journey (6 scali ad Amalfi, 7 a Capri e 8 a Sorrento) e Azamara Quest (9 scali ad Amalfi, 11 a Capri e 11 a Sorrento), così come Salerno vedrà fare scalo 15 volte Serenade of the Seas di Royal Caribbean International e 1 volta Azamara Quest.

Saranno quindi 11 le navi del Gruppo Royal Caribbean presenti nei porti campani per la stagione 2012, per un totale di 160 scali - 60 in più rispetto all'anno scorso - ed una movimentazione di oltre 313.000 passeggeri.

Numeri destinati a crescere già dall'anno prossimo, come spiega Gianni Rotondo, Direttore Generale RCL Cruises LTD Italia: "Da anni Napoli la Campania svolge un ruolo di primaria importanza nella programmazione del gruppo Royal Caribbean. Napoli, in particolare, nel 2012 si conferma il 4° porto Royal Caribbean per numero di scali, con un'importanza crescente rispetto all'anno scorso. E c'è una novità: dall'anno

prossimo proprio il capoluogo partenopeo diventerà il 6° porto di imbarco del Gruppo in Italia, grazie anche all'ottima collaborazione intrapresa con le istituzioni locali, le Autorità portuali e i principali operatori del settore”.

Le “navi di Napoli”:

□ Liberty of the Seas è una meraviglia tecnologica unica nella sua categoria, lunga 339 m e larga 56 m per 160.000 tonnellate di stazza che può ospitare 3.634 passeggeri. Analogamente alle gemelle di Classe Freedom di Royal Caribbean International, è dotata di: un FlowRider, il primo surf-park al mondo a bordo di una nave, una piscina dedicata interamente agli sport acquatici e un modernissimo fitness centre.

□ Mariner of the Seas, lunga 311 m con una capienza di 3.114 passeggeri, vuol dire: parete di Free Climbing, campo da basket regolamentare, simulatore interattivo di golf, minigolf a 9 buche, percorso jogging, percorso per pattinaggio in linea e lo Studio B, un Palaghiaccio con ghiaccio vero che la sera ospita spettacoli incredibili, stile Holiday on Ice! E la Royal Promenade, una grande “galleria” alta quattro piani e lunga più di un campo di football, che ospita bar e negozi di tutti i tipi. E ancora: giornali e riviste sempre aggiornati e un negozio di fiori freschi aperto 24 ore su 24...e sette ristoranti discoteche, Business Center multimediale, connessioni per utilizzo del proprio PC....

□ Serenade of the Seas, Classe Radiance di Royal Caribbean International, lunga 293 metri, con una stazza di 90.000 tonnellate e una capacità di 2.501 passeggeri, è una nave caratterizzata da un design innovativo da super yacht, arricchito da arredi e tessuti sofisticati. A bordo una scelta tra cinque ristoranti, una collezione di opere d'arte e sculture contemporanee, un solarium con tetto scorrevole in vetro, un centro termale Day Spa e una parete da freeclimbing.

□ Splendour of the Seas e Grandeur of the Seas, sono lunghe 264 metri e larghe 32, con una capacità di 2.435 passeggeri. Come tutte le navi di Classe Vision, hanno uno stile e una personalità unica, con atri soleggiati e dettagli in marmo bianco. L'atmosfera è intima e accogliente e gli intrattenimenti accattivanti.

□ Celebrity Solstice, Celebrity Equinox, Celebrity Silhouette e la nuova ammiraglia Celebriy Reflection di Celebrity Cruises, lunghe 315 m con una stazza lorda di 122.000 tonnellate, possono ospitare 2.850 passeggeri. Caratteristiche principali di queste navi sono: The Lawn Club, un'area con prato vero a completa disposizione degli ospiti, dieci ristoranti per soddisfare anche i palati più esigenti e un internet caffè con rivenditore autorizzato Apple.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Torre del Greco: Deiulemar, tribunale dichiara fallimento società'**

TORRE DEL GRECO, 2 maggio 2012 - La Deiulemar, la compagnia di navigazione di Torre del Greco (Napoli) al centro di difficoltà economiche e nella quale sono stati investiti negli anni oltre 700 milioni di euro, è fallita. La sezione fallimentare del tribunale di Torre Annunziata ha infatti accolto l'istanza presentata da sette creditori, bocciando di fatto la proposta di concordato preventivo avanzata lo scorso 18 aprile dai vertici societari.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **ABB si aggiudica un ordine da 60 milioni di dollari dalla RCCL**

Zurigo (Svizzera), 2 Maggio 2012 - ABB, gruppo leader nelle tecnologie per l'energia e l'automazione, si è aggiudicata un ordine da più di 60 milioni di dollari per la fornitura completa di sistemi elettrici e sistemi di propulsione Azipod per due nuove navi da crociera che saranno costruite dalla Meyer Werft presso i suoi cantieri di Papenburg, in Germania, per la Royal Caribbean Cruises Ltd (RCL). L'ordine ABB per la prima nave è stato registrato nel 2011, mentre per la seconda nave nel primo trimestre 2012.

Fondata nel 1795, la Meyer Werft costruisce navi speciali ed è una delle aziende più conosciute nel campo della costruzione di gigantesche, sofisticate e moderne navi da crociera. Le nuove navi sono le prime della linea di lusso della Royal Caribbean attualmente chiamata "Project Sunshine". Le navi da 158.000 GT (Gross Tonnage) porteranno più 4.100 passeggeri. Oltre agli spazi riprogettati per ottimizzare la capacità e il consumo di carburante mantenendo il confort per i passeggeri, la RCL e la Mayer Werft integreranno le ultime tecnologie disponibili in materia ambientale e la miglior efficienza possibile.

La fornitura ABB permetterà di migliorare l'efficienza nei consumi di carburante, nella velocità e nella manovrabilità, nella riduzione delle emissioni, e nella fornitura di sistemi elettrici affidabili per incrementare la disponibilità degli equipaggiamenti di bordo per permettere alla RCL di rispondere ai target ambientali e di efficienza energetica.

La consegna delle navi alla RCL è programmata per l'autunno 2014 e la primavera 2015.

ABB fornirà i sistemi elettrici per le nuove navi; inoltre per ogni nave sono inclusi i sistemi di generazione e distribuzione di potenza, le eliche di manovra, i due sistemi di propulsione da 20,5 MW inclusi i trasformatori, gli azionamenti e due unità Azipod XO.

Gli Azipod di ABB consumano meno carburante rispetto gli altri sistemi tradizionali e garantiscono un'ottima manovrabilità in tutte le condizioni operative.

“ABB offre al mercato delle costruzioni delle navi da crociera l'ultima generazione di soluzioni tecnologiche e una solida base elettrica che ottimizza la performance della nave e allo stesso tempo garantisce comfort e sicurezza”, ha dichiarato Veli-Matti Reinikkala, responsabile della divisione Process Automation di ABB. “Siamo lieti che il mercato crocieristico reagisca; molti costruttori navali hanno scelto il nostro Azipod per le prossime generazioni di navi da crociera”.

ABB si è aggiudicata di recente un numero consistente di ordini dal settore crocieristico per gli Azipod nel primo trimestre del 2012. Questi sistemi di propulsione possono avere un enorme impatto sull'efficienza operativa delle navi perché possono ridurre il consumo di carburante e le emissioni nocive fino al 20 per cento.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

## **Genova: Guardia Costiera individua aree per ancoraggio navi da crociera**

Genova, 30 aprile 2012 - Con ordinanza odierna n. 56, a seguito della direttiva del sig. Ministro dei trasporti, acquisito il parere del Ministero dell'ambiente, l'Autorita' Marittima ha disciplinato, attraverso l'individuazione di punti di fonda l'accesso delle sole navi da crociera i cui passeggeri dirigono poi nei porti di Santa Margherita Ligure , Portofino e Rapallo. Le aree sono a circa 0.7 miglia dal perimetro esterno dell'area marina protetta di Portofino.  
[http://www.guardiacostiera.it/Santamargheritaligure/ordinanze/Santamargheritaligure\\_056\\_30Apr2012.zip](http://www.guardiacostiera.it/Santamargheritaligure/ordinanze/Santamargheritaligure_056_30Apr2012.zip)

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

## CIPE stanZIA per Trieste 32 milioni di euro per Piattaforma Logistica

Roma, 30 aprile 2012 - Nella riunione odierna del CIPE a Roma approvato il progetto definitivo della Piattaforma Logistica del Porto di Trieste Marina Monassi: "Inizia una nuova era di sviluppo per lo scalo giuliano". Grande soddisfazione in Autorità Portuale: il presidente Marina Monassi comunica che "in data odierna il CIPE ha approvato e finanziato il progetto definitivo dell'hub portuale di Trieste-Piattaforma Logistica tra lo Scalo Legnami e il Punto Franco oli minerali".

Il Presidente Marina Monassi rende noto che da Roma è arrivata l'approvazione che dà corso al decreto del ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Corrado Passera, nel quale tra i finanziamenti del CIPE confermati, aveva già inserito in data 24 febbraio 2012 i 32 milioni di euro per la Piattaforma Logistica di Trieste.

"E' un risultato importante e un'attenzione fondamentale da parte del Governo italiano che con questo atto considera il Porto di Trieste strategico per lo sviluppo economico del territorio": il presidente Marina Monassi commenta così l'intenso lavoro avviato da mesi tra l'Autorità Portuale e il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

"Si può di dire - commenta ancora Marina Monassi - che inizia una nuova era di sviluppo per lo scalo giuliano, a ridosso dell'anno in cui il terminal contenitori ha fatto registrare un record storico (+50,12% le tonnellate trasportate nel settore contenitori), nell'anno in cui abbiamo avviato importanti azioni di rinnovamento infrastrutturale richieste dagli operatori portuali e iniziato un'azione di promozione dello scalo a livello mondiale: i tasselli di una strategia operativa tratteggiata nel piano industriale condiviso con gli attori portuali stanno portando i loro frutti anche in questa difficilissima fase economica internazionale".

Progettazione esecutiva, procedure di gara e due anni di cantiere porteranno alla costruzione di una banchina di circa 380 metri e un'area utile di piazzale portuale di quasi 12 ettari, per complessivi 132 milioni di euro di investimento. Si tratterà di un nuovo terminal portuale la cui gestione verra' messa bando.

L'Autorità Portuale, come è noto, ha già dato avvio alla procedura di gara per raccogliere le manifestazioni di interesse da parte degli operatori economici interessati alla realizzazione dell'opera. Tale procedura di gara, attualmente in fase di svolgimento, avrebbe potuto essere a rischio per la revoca dello stanziamento di 32 milioni di Euro, già deliberati dal CIPE nell'anno 2006.

Con la rinnovata conferma da parte del CIPE dell'interesse strategico dell'intervento, l'Autorità Portuale può proseguire senza incertezze l'iter di gara per l'individuazione del soggetto cui affidare la costruzione e gestione del nuovo terminal portuale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

