

Circolo Riva di Traiano, Campionato Invernale 2018/2019 - Trofeo Paolo Venanzangeli



Invernale Riva di Traiano: 50 barche e un bel vento per la "prima"

Si parte domenica 4 novembre con le previsioni meteo che danno un bel vento tra i 10 e i 12 nodi da est/sud est



Riva di Traiano, 1° novembre 2018 - Con l'auspicio che si confermi una giornata di meteo tradizionale per questa stagione a Riva di Traiano, con un vento di una dozzina di nodi con direzione E-SE, **parte domenica 4 novembre l'Invernale di Riva di Traiano - Trofeo Paolo Venanzangeli**, con 50 barche al via suddivise nelle classi Regata, Crociera e Gran Crociera.

Sono 24 le iscritte nella più impegnativa classe Regata, oltre ad altre 4 imbarcazioni che regateranno in doppio, portando il **totale della classe a 28**. In classe **Crociera gli iscritti sono 14**, mentre nella **Gran Crociera, che regaterà con Vele Bianche, saranno in 6** a contendersi il titolo.

"I Campioni uscenti sono tutti presenti - commenta il presidente del CNRT **Alessandro Farassino** - a partire da Tevere Remo Mon Ile di **Gianrocco Catalano** in

classe Regata, a Libertine di **Marco Paolucci** nei per 2, a Malandrina di **Roberto Padua** nei Crociera e a First Wave di **Guido Mancini** tra i Gran Crociera. La loro presenza ed il ritorno a Riva di Traiano di molte imbarcazioni competitive che avevano scelto altre sfide, è il segnale che questi equipaggi ci tengono a confrontarsi in questo campionato estremamente competitivo. Quest'anno abbiamo la novità della **doppia regata nella stessa giornata**, sempre e non solo per i recuperi, e la suddivisione per rating dei Regata, in **Regata 1 e Regata 2**. Sono ulteriori occasioni di confronto che metteranno ancora più pepe in questo bellissimo Invernale".

Soddisfazione anche per l'incremento delle iscrizioni in Gran Crociera. "Regatare a Riva di Traiano - conclude **Alessandro Farassino** - è possibile anche per equipaggi che vogliono iniziare a cimentarsi in regata o per chi vuole competere per quelle che sono le proprie effettive capacità. Per noi la sicurezza viene prima di tutto e con un vento oltre i 15 nodi non facciamo partire i Gran Crociera. Ingresso ed uscita dal porto, poi, sono assolutamente agevoli, tra i migliori dell'intero litorale toscano/laziale. E poi c'è sempre da imparare, in mare e in banchina, confrontandosi in acqua e verbalmente con i tanti velisti eccellenti che regatano qui".

I regatanti si contenderanno anche i premi messi in palio dalla Garmin Marine Italia, ovvero 5 inReach Mini che andranno ai vincitori di ogni Divisione.