



CLS integra la propria offerta con nuovo carrello per container vuoti Hyster da 11t, per sollevare agevolmente due container frigoriferi

Milano, 26 luglio 2017 - CLS, azienda di servizi dedicata alla vendita, al noleggio, e all'assistenza di carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la logistica, annuncia la disponibilità sul mercato **del nuovo carrello per container vuoti Hyster da 11 tonnellate**.

Il nuovo carrello **consente la movimentazione di due container vuoti alla volta di qualunque tipologia, inclusi quelli frigoriferi con le unità di refrigerazione sullo stesso lato**. Con una portata massima di 11 tonnellate, la migliore del settore, questi nuovi carrelli Hyster offrono importanti vantaggi in termini di produttività.

“Oggigiorno la tara di molti container vuoti può tranquillamente superare le 5 tonnellate, in particolar modo se ci riferiamo ai container refrigeratori, ”spiega Elmer Dammers, Global Product Manager per i Big Truck Hyster “poiché molte attività prevedono la movimentazione dei vuoti a doppio container per ottimizzare la produttività è indispensabile impiegare attrezzature in grado di gestire agevolmente coppie di qualsiasi tipo di container, senza dover provvedere ad alcuna selezione preliminare”.

La nuova serie Hyster consta di nove modelli di carrelli per container vuoti, di cui quattro in grado di sollevare contenitori singoli da 8'6" fino in 8a fila e cinque studiati per sollevare a doppio container da 8'6" fino in 9a fila. “La movimentazione di container vuoti sia singoli che doppi è sempre più diffusa in tutto il mondo. Il problema nasce spesso quando si tratta di movimentare due container frigoriferi, perché dovrebbero essere movimentati uno alla volta, allungando i tempi e gli sforzi di pianificazione necessari per la loro gestione,” continua Dammers, “Hyster, in quanto leader di mercato, ha lavorato a stretto contatto con i clienti per perfezionare costantemente i propri prodotti, per aumentarne le prestazioni e quindi, per ridurre il costo per container movimentato”.

Dato che a livello globale il parco dei container è in continua crescita, anche per dimensione e peso, Hyster ha sviluppato questa nuova gamma di carrelli da vuoti per permettere ai propri clienti di essere sempre all'avanguardia.

Il nuovo H11XM-ECD9 consente all'operatore di movimentare agevolmente due container frigoriferi da 40', anche quando le unità di refrigerazione si

trovano entrambe sullo stesso lato, condizione che solitamente determina una forte eccentricità del carico.

Per garantire potenza e velocità in ogni singolo sollevamento, il carrello per container vuoti monta un motore Cummins Stage IV QSB 6.7, già a lungo collaudato con estrema soddisfazione sui precedenti modelli. E' inoltre dotato dell'**innovativo sistema di raffreddamento on-demand** e di diverse modalità di funzionamento per soddisfare le più varie esigenze operative e, al contempo, contenere i consumi di carburante.

La macchina è inoltre equipaggiata con un impianto idraulico *on-demand* con funzione di rilevamento del carico che sfrutta la potenza del motore soltanto quando necessario, riducendo i costi di esercizio. Di conseguenza il carrello presenta anche un funzionamento molto silenzioso, caratteristica che ne rende ancor più confortevole l'utilizzo da parte degli operatori.

La cabina garantisce un'ottima visibilità in tutte le direzioni, mentre il design dello spreader aiuta l'operatore a tenere sotto controllo i twistlock o i ganci in qualsiasi posizione del carico. Il carrello può essere equipaggiato con una cabina che si inclina posteriormente di 10° per facilitare l'osservazione a grande altezza, oppure con un'opzione per avere la cabina rialzata di 1000 mm per migliorare la visibilità quando il container si trova ad altezza di guida.

La funzione opzionale di estensione/ritrazione automatica agevola ulteriormente il compito degli operatori regolando lo spreader in base alla dimensione del container da 20' o 40', semplicemente premendo un pulsante. Gli operatori possono inoltre avvalersi di particolari sistemi di telecamere per una migliore visibilità durante le operazioni di movimentazione.

I nuovi carrelli per container vuoti Hyster garantiscono un'ottima resa dell'investimento con un basso costo totale di esercizio (TCO) e sono supportati da una delle migliori reti d'assistenza al mondo e naturalmente anche in Italia.

CLS garantisce un servizio continuativo e su misura grazie a 180 officine mobili, ovvero furgoni attrezzati in grado di risolvere qualsiasi problema in loco e nel minor tempo possibile, per ridurre al minimo i fermi macchina e garantire la massima produttività. **Il servizio di Assistenza CLS si avvale in tutta Italia di un efficiente servizio di ricambi con consegna *overnight*, di sistemi avanzati di diagnostica e riparazione e di personale costantemente addestrato, capace di definire contratti di manutenzione programmata personalizzati sulla base delle effettive necessità e di specifiche applicazioni.**