



CONFITARMA: “le istanze dell’industria del trasporto Marittimo Nazionale siano al centro dell’azione di CONFINDUSTRIA”

Il Presidente di Confitarma Mario Zanetti, in una nota ufficiale inviata ai candidati alla Presidenza di Confindustria individuati dalla Commissione di Designazione, Garrone e Orsini, ha affermato la necessità che venga assicurata maggiore centralità alle istanze dell’industria del trasporto marittimo nazionale nell’azione confindustriale

“Riteniamo doveroso” - ha sottolineato Zanetti - “che, in considerazione della sua strategicità e importanza per l’industria italiana e per il Paese, il trasporto marittimo trovi il giusto spazio nel programma di governo della casa comune dell’impresa italiana e una adeguata rappresentanza nella sua governance”

La nota, contenente le priorità dell’industria dello shipping nazionale, affronta temi comuni di grande respiro, dalla *green transition* alla semplificazione e digitalizzazione dell’ordinamento agli investimenti e specifiche istanze del settore.

Tra queste: la perdita di competitività della bandiera italiana, il lavoro marittimo con una specifica richiesta di semplificazione della normativa che disciplina i requisiti di accesso alle professioni del mare per contrastare la carenza ormai strutturale di lavoratori marittimi italiani, il pesante impatto dell’ETS sul settore e l’importante ruolo degli incentivi al trasferimento modale.

“Tutte le nostre istanze” - ha concluso Zanetti - “sono accomunate da un fattore comune: la competitività dell’industria marittima italiana, che va valorizzata, promossa e rilanciata con azioni sistemiche che devono necessariamente coinvolgere anche ed in primis Confindustria”.