



Consegnato Kenshō, il nuovo megayacht Admiral di 75 metri

Kenshō, il nuovo mega yacht da 75 metri della flotta Admiral, flagship brand di The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso attivo nella costruzione e refit di motoryacht e navi fino a 140 metri è stato consegnato oggi all'armatore

Kenshō è un mega yacht innovativo che ridefinisce i confini di spazio, distribuzione e lusso

Marina di Carrara, 7 Luglio 2022 - Varato a Novembre 2021 il 75 metri, è il risultato della collaborazione tra l'armatore, che ha curato direttamente il progetto, l'agenzia francese Jouin Manku, che ha progettato il design degli interni e Azure Yacht Design che, insieme ad archineers.berlin, ha sviluppato gli esterni.

"Kenshō integra le migliori idee del design residenziale e del design della nautica per creare una nuova qualità della vita in mare" - afferma l'Armatore.

"Grazie al Kenshō confermiamo con orgoglio il nostro know-how e le nostre specifiche competenze nella costruzione di mega-yacht di tanta innovazione e bellezza" - ha concluso Giuseppe Taranto, Vice Chairman e Chief Commercial Officer di The Italian Sea Group.

- "Questo motor-yacht rappresenta un ulteriore successo evidenzia la nostra capacità di fare sinergie con professionisti internazionali. Lavorare ad un capolavoro così ricco di dettagli e ricerca è stata una meravigliosa esperienza per tutti noi."

Coerente con la strategia di TISG sempre più orientata alla sostenibilità, Admiral Kenshō possiede un innovativo sistema di propulsione "diesel-elettrico", con motori elettrici a magneti permanenti che garantiscono un'alta efficienza e una forte potenza, con volumi limitati. Il sistema di propulsione è dotato di cinque generatori a velocità variabile, tutti muniti di sistemi antiparticolato per ottimizzare il consumo a qualsiasi regime e ridurre le emissioni nell'atmosfera. Il design è stato sviluppato dando molta importanza all'aspetto ambientale, nel rispetto della notazione "ECO" dell'Ente di Classifica; anche lo scafo è stato realizzato minimizzando la resistenza attraverso l'uso della propulsione azimutale ed alette di stabilizzazione retraibili.

Kensho nei mesi estivi navigherà nel Mediterraneo.