PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

# Copenhagen: servizio giornaliero Maersk tra Asia ed Europa coalizza la concorrenza

Copenhagen, 21 aprile 2014 – Secondo gli analisti della Alphaliner il servizio giornaliero Maersk (DAILY Maersk) non riesce a soddisfare le aspettative, una volta considerato rivoluzionario quando fu introdotto tre anni fa, non riuscendo a superare i concorrenti sul commercio Asia -Nord Europa .

I concorrenti hanno aumentato la frequenza delle partenze mediante accordi di alleanza e slot concorrenziali.

Insieme hanno distribuito il tonnellaggio e questo permetterà loro di avvicinarsi alla performance del "Daily Maersk ",che offre partenze giornaliere e garanzie nei tempi di consegna , sia in termini di costi di copertura di rete e di unità, e' detto in una nota di Alphaliner .

Un raggruppamento composto da sette vettori che operano nei collegamenti marittimi tra Asia-Europa ha iniziato ad incrementare le partenze . I cinque portatori di CKYHE che ora include Evergreen hanno concluso varie offerte di slot di swap con CSCL e UASC.

Gli accordi permetteranno alle linee delle sette societa' di navigazione di offrire fino a otto partenze Asia-Nord Europa ogni settimana.

L' unica vittima sembra essere la compagnia di navigazione israeliana Zim , che ha sospeso il servizio AEX1 che svolge unitamente a CSCL e potrebbe essere costretta a uscire dal commercio . Zim è stata in trattative per unirsi ad una delle alleanze sorte in risposta della P3, ma il vettore è a corto di tempo e di opzioni .

Il 'Daily Maersk ' non è riuscito ad alzare i tassi medi di trasporto e invece ha scatenato la guerra al tasso più feroce che il commercio abbia mai visto .

Il lancio del 'Daily Maersk' alla fine del 2011 ha coinciso e per la prima volta, che le aliquote di base sulla rotta Asia-Europa sprofondarono sotto lo zero – dopo aver dedotto il BAF – e noli marittimi che sono rimasti bassi da allora.