



CROCIERE, E' NATA MSC EURIBIA, LA NAVE PIU' SOSTENIBILE DEL MONDO, LA PRIMA A VIAGGIARE A EMISSIONI ZERO

- *E' alimentata a gas naturale liquefatto (Gnl), il combustibile fossile attualmente più pulito disponibile su larga scala*
- *Emette fino al 19% di emissioni di gas serra in meno per passeggero e fino al 44% di gas serra in meno rispetto alle navi costruite 10 anni fa*
- *L'attenzione per la sostenibilità ambientale è celebrata da un enorme affresco sulla parte esterna, intitolato #SaveTheSea*
- *E' stata battezzata a Copenaghen, capitale 2023 Unesco, cui è legata da tre punti in comune*

La 22° nave della flotta MSC Crociere ha completato il viaggio inaugurale a impatto zero (lo farà definitivamente con l'avvento delle nuove tecnologie), dal punto di vista energetico è la nave da crociera più efficiente tra quelle sul mercato

Copenaghen, 9 giugno 2023 - Battesimo ufficiale, ieri sera a Copenaghen, per *MSC Euribia*, nuova ammiraglia e 22esima nave di MSC Crociere, il terzo brand crocieristico al mondo. La sua entrata in servizio rappresenta un ulteriore importante passo avanti della Compagnia verso l'obiettivo di zero emissioni nette nel 2050.

A bordo di *MSC Euribia* sono presenti le tecnologie ambientali più moderne al mondo. Sotto il profilo dell'efficienza energetica, *MSC Euribia* vanta prestazioni superiori ai più recenti requisiti EEDI (Energy Efficiency Design Index) dell'IMO. Emette infatti fino al 19% di emissioni di gas serra in meno per passeggero, rispetto alle navi di oggi che utilizzano combustibili marini convenzionali, e fino al 44% di gas serra in meno rispetto alle navi costruite solo 10 anni fa. E' stata inoltre progettata pensando al futuro, così da poter incorporare agevolmente le prossime innovazioni in materia di sostenibilità come i carburanti sintetici a zero emissioni e altri carburanti alternativi, non appena essi saranno disponibili su larga scala. Durante il suo viaggio inaugurale, *MSC Euribia* ha navigato a zero emissioni di gas serra - è la prima volta al mondo per una nave da crociera - **da St. Nazaire a Copenaghen**, beneficiando delle riduzioni di emissioni consentite dal bio-GNL con un sistema di mass balance.

MSC Euribia opererà in Nord Europa con partenze per crociere di 7 notti da **Kiel, Germania** e **Copenaghen, Danimarca**, verso gli affascinanti fiordi norvegesi, tra cui **Geiranger, Ålesund e Flaam**.

MSC EURIBIA

MSC Euribia è la 22esima nave della flotta MSC Crociere, e vanta 19 ponti, 43 metri di larghezza, 2.419 cabine e 35.000 m² di spazio pubblico. Prende il nome dall'antica dea Eurybia, che sfruttava i venti, il tempo atmosferico e le costellazioni per dominare i mari, e la sua visione è quella di essere pioniera dell'impiego di tecnologie all'avanguardia per proteggere e preservare il prezioso ecosistema marino.

L'AFFRESCO GIGANTE

Questa nave all'avanguardia è la seconda nave alimentata a GNL della flotta e la più innovativa ed ecologicamente avanzata fino ad oggi e, per la prima volta, colpisce con una nuova silhouette caratterizzata da un **esclusivo affresco personalizzato** intitolato **#SaveTheSea**. Dipinta sulla sua parte esterna, l'opera celebra la dedizione di MSC Crociere per il mare e l'impegno a raggiungere le emissioni nette zero entro il 2050. In qualità di nave Meraviglia-Plus, *MSC Euribia* offre un'ampia gamma di esperienze dinamiche per gli ospiti, con caratteristiche innovative, strutture e intrattenimento per tutta la famiglia.

• I TRE PUNTI IN COMUNE CON COPENAGHEN

Il 2023 è l'anno di Copenaghen nominata dall'Unesco *World Capital of Architecture* in quanto virtuosa interprete del legame tra design, creatività e sostenibilità ambientale, in risposta alle sfide del nostro tempo. Ogni tre anni, la città selezionata diventa sede annuale di eventi che coinvolgono i maggiori interpreti del settore del design, in questo caso ispirati al tema "*Sustainable Futures - Leave No One Behind*" e mirati alla dimostrazione di come la città stia concorrendo al raggiungimento dei 17 Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Non solo celebre grazie agli ampi spazi verdi, la città danese fa scuola in tema di energie rinnovabili, transizione ecologica, riduzione delle emissioni, utilizzo di materiali rigenerati.

Come per *MSC Euribia*, Il **2023** è il suo anno magico quindi; ha un record legato al **DESIGN** (*MSC Euribia* è la prima a presentarsi al mondo con lo scafo decorato da un'opera di tale grandezza) e una certificata eccellenza legata al tema della **SOSTENIBILITÀ**. Anche *MSC Euribia*.