



CROCIERE: PRONTA LA STAGIONE 2025 DELL'ADSP MARE ADRIATICO CENTRALE

.

Nel porto di Ancona il debutto con Ms Hamburg il 13 aprile, Msc Lirica arriva il 18 aprile

.

Nel porto di Pesaro si comincia il 9 aprile, ad Ortona il 10 aprile

.

Ancona, 20 marzo 2025 - La stagione 2025 delle crociere nei porti dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale è pronta per l'inizio. Nel porto di Ancona si comincerà domenica 13 aprile con l'arrivo di Ms Hamburg della compagnia Plantours Cruises.

La nave attraccherà per la prima volta alle 9 nello scalo dorico dando l'avvio al calendario estivo che prevede 41 toccate da aprile a fine novembre.

Il debutto di Msc Crociere, compagnia che con 28 date si conferma la protagonista della stagione nello scalo dorico, sarà il 18 aprile. La nave Msc Lirica, con una lunghezza di 274,9 metri e la possibilità di ospitare fino a 2.679 passeggeri, attraccherà ogni venerdì alle 13 dall'isola greca di Santorini alla banchina 15, proprio di fronte al centro storico. Una posizione strategica, che certamente faciliterà l'afflusso dei crocieristi nelle vie centrali dove potranno visitare i tanti luoghi architettonici ed artistici della città, insieme alle opportunità commerciali offerte. Ripartirà alle 20 per Venezia. Proprio nelle ultime ore, la compagnia ha aggiunto un'ulteriore toccata di Msc Lirica che arriverà anche domenica 12 ottobre alle 8 e ripartirà alle 18.

Msc porterà ad Ancona anche quest'anno l'innovativa Explora I, marchio lifestyle di lusso della compagnia Explora Journeys. La nave, simbolo del Made in Italy nel mondo, è stata costruita con tecnologie di supporto ambientale e sistemi di controllo delle emissioni. Il suo arrivo è previsto il 17 maggio.

Marella Cruises ha confermato la scelta del porto marchigiano per la sua nave Marella Explorer 2 così come le compagnie Oceania, con la nave Nautica, Ponant con Le Bougainville, Regent Seven Seas con la nave Seven Seas Navigator.

Oltre a Ms Hamburg, altre tre navi arriveranno per la prima volta ad Ancona: Caledonian Sky della compagnia Noble Caledonia il 10 maggio, Le Dumont D'Urville della Ponant l'11 settembre e Viking Star della compagnia Viking il 29 novembre.

I crocieristi arrivati nel porto di Ancona nel 2024 sono stati 104.419, di cui 87.270 in transito e 17.149 fra imbarchi e sbarchi, con una crescita del +19% rispetto al 2023. Fra le

escursioni, è stato molto apprezzato il Walking tour di Ancona, insieme a quelle organizzate verso diverse località turistiche del territorio: Grotte di Frasassi, Riviera del Conero, Urbino, Corinaldo, Jesi, Numana, Senigallia insieme ad Assisi e San Marino. Graditi anche i "wine tour" nelle cantine del comprensorio.

Nel porto di Pesaro e in quello di Ortona saranno 14 le toccate delle navi da crociera Artemis e Athena della compagnia di navigazione Grand Circle Cruise Line, specializzata nei viaggi nel mare Adriatico e nel Mediterraneo.

Nel porto di Pesaro, il primo arrivo sarà quello della Artemis il 9 aprile alle 7. La nave scenderà poi verso il porto di Ortona dove attraccherà, per la prima toccata della stagione, il 10 aprile alle 8. Nello scalo ortonese, la stagione crocieristica proseguirà fino al 31 ottobre, in quello pesarese fino al 1 novembre.

*"Le crociere continuano a rappresentare uno dei settori più importanti per gli scali del sistema del mare Adriatico centrale - afferma il **Presidente Vincenzo Garofalo** - un traffico marittimo che consente di attirare un turismo sempre più interessato a scoprire la bellezza, la storia, l'ambiente, l'unicità delle Marche e dell'Abruzzo. Come Adsp, siamo continuamente impegnati nel miglioramento dei servizi di accoglienza per questi passeggeri. Nel porto di Ancona, siamo al lavoro per il rifacimento del terminal crociere della banchina 15, che viene utilizzato sia dai crocieristi sia dai passeggeri dei traghetti durante la stagione estiva, per il quale è stato redatto il progetto di fattibilità tecnico-economica".*

Anche quest'anno il calendario crocieristico, aggiunge il Presidente Garofalo, "è il risultato di una collaborazione fittiva fra istituzioni territoriali, Capitaneria di porto, Polmare, Guardia di Finanza, società di servizio, agenzie marittime, servizi nautici. Una condivisione in cui è fondamentale anche l'apporto delle associazioni di categoria e il loro ruolo di stimolo nella comunità".