



Crociere: Salerno fa il pieno

Salerno, 2 novembre 2012 - Anche per il 2013, il Porto di Salerno si conferma polo di eccellenza per il traffico navi da crociera e passeggeri, che attraverso lo scalo salernitano interessa il territorio e l'economia regionale.

Nella importante seduta annuale del 30 ottobre c.m. l'organo tecnico di programmazione degli Scali delle navi da crociera, presieduto dall'Autorità Portuale, ha approvato il calendario degli Scali per il venturo anno che, con 79 arrivi di navi con lunghezze fino a 300 ml. assicurerà, dalla primavera e per la prima volta a dicembre, un flusso stimato in circa 150.000 passeggeri fra imbarco/sbarco e transito nel Porto di Salerno.

Le navi in questione appartengono, peraltro, a gruppi armatoriali di rilievo e respiro internazionale

come ad esempio:

MSC;

Royal Caribbeann Int.;

Carnival int.;

Pulmantours cruises;

Thomson cruises;

con ciò confermando l'interesse che lo Scalo salernitano rappresenta per gli operatori del turismo internazionale che hanno già avuto modo di apprezzare, negli anni passati, l'elevato livello dei servizi di accoglienza, sicurezza e mobilità che i crocieristi trovano in porto ed in città, nonché verso le principali mete turistiche presenti sul territorio.

Numerose le richieste alle quali non è stato possibile dare autorizzazione di approdo, soprattutto a causa della forte ripresa del traffico commerciale e per i lavori di ammodernamento e potenziamento infrastrutturale in corso nello Scalo salernitano.

Ciò nonostante, il movimento di passeggeri crocieristi presente a Salerno nel periodo compreso fra il mese di marzo e il mese di dicembre del 2013, avrà un incremento di circa il 20% rispetto al medesimo periodo del corrente anno.

Inoltre, fermo restando il calendario approvato lo scorso 30 ottobre, se dovessero crearsi i presupposti, l'Autorità Portuale di Salerno sarà pronta a valutare l'autorizzazione di ulteriori scali; ciò al fine di contribuire anche sul piano del Turismo alla ripresa dell'economia salernitana, così come sta avvenendo nel settore delle merci.