



Al Nauticsud Cantiere Mimì completa la linea Libeccio con le ultime due novità

Con l'obiettivo di offrire più versioni di ogni modello Cantiere Mimì rinnova anche i gozzi più piccoli della gamma

Dopo il lancio del nuovo Libeccio 8.5 Cabin al Salone di Roma, al Nauticsud presenta il Libeccio 7.5 WA e la nuova versione Classic Wheel dell'8.5

Procede, e si concluderà a breve con la partecipazione al Nauticsud, il perfezionamento della gamma Libeccio di Cantiere Mimì che mira a soddisfare le diverse necessità degli armatori offrendo più varianti di un medesimo modello. “Negli ultimi anni ci siamo concentrati soprattutto sui gozzi di lunghezza maggiore proponendo più tipologie dei modelli tra gli 11 e i 13,5 metri e ora vogliamo dedicarci alle misure inferiori agli 8,5 metri, assecondando le richieste dei nostri armatori. Il Nuovo Libeccio 8.5 Cabin presentato al Salone di Roma ha riscosso grande successo perché unisce i vantaggi della versione sportiva alla comodità di un cabinato e, poiché questa misura è molto richiesta, al Nauticsud lanceremo anche il **Libeccio 8.5 Classic Wheel**, che si distingue per linea, confort e spazi liberi in coperta”, ha commentato Domenico Senese, ceo del Cantiere nato nel 1975. Il rinnovamento della gamma ha portato un importante incremento di richieste, tanto che dal 2020 al 2024 sono stati venduti circa 100 esemplari all'anno con un incremento del fatturato dell'20% annuale.

Il secondo modello a essere lanciato al salone di Napoli sarà il **Libeccio 7.5 WA**, restyling di un esemplare storico del Cantiere il cui pozzetto offre un divano trasformabile e una seduta guida con frigo al suo interno. Rispetto alla versione classica il nuovo Libeccio 7,5 si distingue per linee più moderne e spazi aumentati in cabina. La motorizzazione può avere una potenza compresa tra i 110 e i 195 cavalli per raggiungere una velocità massima di 25 nodi.

Al **Nauticsud**, organizzato presso **la mostra d'Oltremare di Napoli tra l'8 e il 16 febbraio**, oltre alle due novità Cantiere Mimì esporrà Libeccio 6.50 Classic, Libeccio 7 Center Consolle, Libeccio 7.50 Walkaround, Libeccio 8.50 Walkaround, Classic wheel e Cabin, Libeccio 9.50 Cabin e Walkaround, Libeccio 11 Cabin e Walkaround, e, per la prima volta a Napoli, il Libeccio 8.5 Cabin e il 9.5 Cabin.

Il completamento della gamma con il lancio di questi ultimi due modelli è il primo degli obiettivi che il cantiere si era posto per il 2025, assieme all'ampliamento della

rete di dealer e a un importante rinnovamento dei processi produttivi, di cui a breve saranno presentati i primi risultati.

Posted in News | [No Comments](#) »

TRENI, TRAVERSI (M5S): STOP FANTASIE SU PONTE STRETTO CON SERVIZIO FERROVIARIO A PEZZI

Roma, 31 gennaio 2025 - *“Non è sopportabile vedere un ministro come Salvini fantasticare sul ponte sullo Stretto, mentre ogni giorno qua e là per lo Stivale si consuma il disastro eclatante del sistema ferroviario italiano. Oggi si è cominciato con l’ennesimo calvario sulla linea alta Velocità tra Roma e Firenze, con ritardi e disagi in serie, e si è proseguito con un guasto sulla linea Genova-Milano che ha paralizzato la circolazione per diverse ore tra le due metropoli. In Liguria in particolare, il trasporto ferroviario è ridotto a un colabrodo: l’asse governo-regione ci sta portando indietro di 70 anni. E’ giunta l’ora che Meloni si esprima dopo un anno di fallimenti seriali. Magari chiarendoci se davvero il governo vuole privatizzare FS. Prima di tutto, c’è da bloccare subito ogni aumento previsto del costo dei biglietti dei treni nel prossimo biennio, perché si è passato il segno”.*

Così in una nota il deputato M5s Roberto Traversi.

Posted in News | [No Comments](#) »

Aperti i lavori della III° Edizione dello ‘Shipping, Transport & Logistic Forum’

È ufficialmente iniziata oggi la III Edizione dello “Shipping, Transport & Logistic Forum” presso l’Hotel Excelsior Palace di Rapallo

Intelligenza Artificiale, Transizione Energetica e Digitalizzazione al Centro del Dibattito

Rapallo, 31 gennaio 2025 - Il Forum, che proseguirà fino a domani, è un’occasione

unica per esplorare le sfide più urgenti e rilevanti del settore, come l'intelligenza artificiale, la transizione energetica e la digitalizzazione nel trasporto marittimo e terrestre. L'evento ha riunito esperti, istituzioni, accademici e leader del settore con un obiettivo comune: affrontare le sfide del futuro per il trasporto e la logistica.

Massimiliano Monti, Editore di Telenord, ha aperto i lavori, sottolineando l'importanza della collaborazione tra pubblico, privato e ricerca. "Lavorare insieme per affrontare le sfide future è essenziale per il nostro settore. Questo Forum vuole essere una piattaforma per costruire soluzioni concrete", ha affermato Monti.

Giorgia Boi, Presidente del Propeller Club Port of Genoa, ha dato il benvenuto ai partecipanti, ricordando che "nel recente passato abbiamo affrontato il delicato tema dell'intelligenza artificiale e del fattore umano. Oggi proseguiamo su questo percorso, con l'obiettivo di esplorare come l'innovazione possa trasformare il settore della logistica."

Francesco Maresca, Assessore al Patrimonio, Porto, Mare e Pesca del Comune di Genova, ha portato il saluto del Comune, parlando di come l'AI e la digitalizzazione stiano rivoluzionando la vita delle città e dei porti. "Più velocemente attueremo la riforma dei porti, più vedremo miglioramenti concreti non solo nei porti, ma anche nelle città", ha detto Maresca. Ha poi ribadito l'importanza di semplificare le zone logistiche e migliorare la competitività con i porti del nord Europa e dell'Africa.

Alessio Piana, Assessore allo Sviluppo Economico della Regione Liguria, ha evidenziato come la Regione stia attivamente supportando la trasformazione delle aziende a livello globale, con un focus particolare sulla logistica e sulla portualità.

Dopo i saluti istituzionali l'incontro è entrato nel vivo con le relazioni di:

Luca Oneto, Professore dell'Università di Genova, ha illustrato come l'intelligenza artificiale stia già contribuendo a ottimizzare la logistica, la manutenzione, la previsione delle rotte e la sicurezza. "Le nuove tecnologie hanno il potenziale di cambiare radicalmente il nostro modo di gestire i flussi di merci, ma è necessario preparare nuove figure professionali per affrontare queste sfide."

Giuseppe Ricci, Chief Operating Officer di ENI, ha aperto la discussione sulla transizione energetica. Ha evidenziato le sfide che il settore dei trasporti si trova ad affrontare a livello globale, con un occhio rivolto all'adozione di carburanti alternativi e le difficoltà di mantenere la competitività nel panorama internazionale.

Nel corso del primo panel, sono stati trattati temi cruciali come l'intelligenza artificiale nella navigazione e la nuova era della portualità, con interventi da parte di **Roberto Ferrari di PSA Italy**, **Fulvio Carlini di Fonasba**, e **Federica Montaresi di Assoport**, che hanno approfondito le potenzialità della digitalizzazione nei porti, utilizzando tecnologie come l'analisi predittiva e le simulazioni degli eventi per ottimizzare il flusso delle merci.

Paolo Cornetto, CEO di FHP, ha condiviso la sua esperienza sul tema della cybersecurity e dell'intelligenza artificiale, facendo riferimento al sistema iper-frammentato del mercato portuale e sottolineando come l'innovazione tecnologica

debba essere implementata per migliorare l'efficienza operativa.

“Sostenibilità e digitalizzazione sono due sfide strategiche che le imprese sono chiamate ad affrontare oggi e su queste due direttrici - ha spiegato il presidente di **Fedespedi Alessandro Pitto** - la nostra federazione ha messo in campo due importanti progetti a supporto dei nostri associati. Da un lato stiamo lavorando con l'Università LIUC a un piano di KPI di sostenibilità ambientale che agevola la messa a punto dei bilanci di sostenibilità del nostro settore, dall'altro stiamo assistendo le nostre imprese per arrivare pronte all'imminente bando sulla digitalizzazione previsto del PNRR”.

Un altro momento saliente è stato il panel sulle normative e contratti, dove esperti come **Enrico Molisani di Wegal** e **Alessandro Renna di 4CAi** hanno discusso delle evoluzioni legali e finanziarie necessarie per adeguarsi ai nuovi scenari tecnologici e ambientali.

La conclusione della mattina è stata segnata dall'intervento di **Edoardo Rixi**, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti: “L'efficientamento della catena logistica con AI è cruciale per riuscire a migliorare la competitività delle nostre aziende e dei nostri porti. Si affermerà sempre di più come fattore chiave per plasmare un settore più efficiente, sostenibile e innovativo”, ha esordito Rixi, sottolineando l'importanza di adottare l'intelligenza artificiale (AI) come parte di un cambiamento necessario ma che comporta opportunità e rischi. “Il Mit ha in piedi investimenti sulla digitalizzazione pari a 50 miliardi di euro di fondi Pnrr a cui si sommano 70 miliardi per la transizione ecologica e 30 per lo sviluppo di una rete di infrastrutture di trasporto moderna, digitale, sostenibile e interconnessa”.

Sulla riforma dei porti il Viceministro ha parlato della necessità di una visione comune: “Abbiamo bisogno di un piano nazionale che garantisca uno sviluppo industriale uniforme. È necessario che l'Italia abbia una regia complessiva in grado di sostenere investimenti cruciali, come i dragaggi e l'aggiornamento delle tecnologie nei porti.”

L'evento proseguirà nel pomeriggio con la Sessione 2, che esplorerà l'innovazione nel trasporto terrestre delle merci e le nuove frontiere del trasporto ferroviario. Alle 16:30, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **On. Matteo Salvini**, parteciperà via collegamento video, portando il suo contributo al dibattito sulle politiche di transizione energetica e innovazione tecnologica.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Declassate le Dogane dei porti liguri Parametri incomprensibili per l'economia del Paese

La Community portuale di La Spezia denuncia quella che si configura come una vera e propria emergenza nazionale

Attraverso la Liguria e i suoi porti transita più del 50% del totale delle merci in importazione ed esportazione, ma le Dogane dei tre porti, nonché la Direzione regionale ligure che svolgono un ruolo strategico per l'intera economia del Paese sono state declassate nella scala dei valori degli Uffici doganali italiani

Ciò significa condizionarne da subito l'operatività e specialmente subordinarle, per quanto riguarda magnitudo di investimenti, assunzioni e sviluppo, ad altre Dogane che hanno funzioni prevalenti nei settori dei passeggeri e dell'e-commerce.

Come dire: tanti pacchetti da attenzionare dimenticandosi che lo sbarco da intere navi e gli approvvigionamenti per l'industria, dipendono da Dogane che diventano improvvisamente di Serie B.

La denuncia è della Comunità portuale di La Spezia che, per voce di Bruno Pisano, lancia un pressante appello affinché gli organismi competenti e in primis la Direzione generale delle Dogane, ripensino da subito a un riforma interna che potrebbe sortire effetti a dir poco disastrosi sull'operatività dei porti di Genova, La Spezia e Savona-Vado, che più di ogni altro sono la porta di ingresso e di uscita dell'import export italiano.

"In base alle informazioni che abbiamo ricevuto - precisa Pisano - sappiamo per certo che la Direzione Territoriale ligure delle Dogane sarà retrocessa dalla prima alla quarta fascia, nella scala di importanza delle Organizzazioni regionali doganali italiane. Savona oggi (come per altro gli altri porti liguri) precipita dalla prima alla terza fascia. La Spezia dalla prima alla seconda fascia, soppiantata in pole position da Pisa, Dogana che incassa meno di un decimo dei diritti doganali incassati dal porto ligure".

Ignote in questa fase le motivazioni che hanno provocato questa rivoluzione che penalizza non tanto la Dogana Ligure, quanto l'intero sistema economico italiano. Sembra evidente che i nuovi parametri per definire l'importanza delle Dogane rispondano al numero di operazioni (ad esempio la pleora di pacchetti dell'e-commerce o gli sdoganamenti effettuati per il traffico di passeggeri o soggetti privati) a detrimento delle Dogane attraverso cui transita l'interscambio commerciale del Paese e dove si effettua lo sdoganamento allo sbarco di intere navi.

"Di parametri sbagliati - conclude Pisano - è piena la storia economica del Paese e dei danni prodotti dalla burocrazia. Come operatori con una spiccata specializzazione doganale invitiamo le Istituzioni a intervenire immediatamente e a non attendere il momento in cui gli investimenti in tecnologie, sviluppo, occupazione verranno dirottate dal sistema su Dogane non strategiche, bloccando i porti, incidendo in modo negativo sul gettito doganale, ma specialmente sulla competitività del sistema Paese".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Alpe Adria, il futuro della logistica tra Europa e Asia: nuove rotte, nuove opportunità

Antonio Gurrieri, AD di Alpe Adria, ha presentato al Business Forum Italia-Serbia a Belgrado la strategia per il Middle Corridor, corridoio intermodale e nuova frontiera dei trasporti tra Europa e Asia

Si è svolto oggi a Belgrado, alla presenza delle massime autorità italiane e serbe, il Business Forum Italia-Serbia

Belgrado, 31 gennaio 2025 - L'evoluzione delle rotte logistiche tra Europa e Asia sta ridisegnando il panorama globale dei trasporti e chiede al Nordest Italia e ai Balcani di giocare insieme la partita nel ruolo di protagonisti. In questo contesto è intervenuto Antonio Gurrieri, segretario generale dell'ADSP del Mare Adriatico Orientale e amministratore delegato della Società Alpe Adria, leader nella logistica integrata.

L'iniziativa odierna - che fa seguito al Business & Science Forum del 2023 ed al Forum Imprenditoriale del 2024 a Trieste - rappresenta l'ultimo dei numerosi eventi che hanno visto la duratura collaborazione istituzionale tra Italia e Serbia intensificarsi sempre di più, condividendo obiettivi strategici che spaziano dallo sviluppo delle infrastrutture alla transizione verde. Su queste premesse è stato avviato il corridoio intermodale Italia-Serbia, un progetto in cui Alpe Adria crede fermamente, anche nell'ottica di ulteriori prosecuzioni che guardano ad oriente. Infatti, Gurrieri ha ricordato che il conflitto in Ucraina ha cambiato radicalmente lo scenario della connettività terrestre tra Asia ed Europa, in quanto il Northern Corridor, che fino a pochi anni fa veicolava oltre l'80% del traffico merci bilaterale terrestre tra i due continenti, è stato fortemente depotenziato, rendendosi quindi necessario ripensare i flussi logistici su scala globale.

Una rotta alternativa degna di attenzione è costituita dal Middle Corridor, la rete interconnessa di vie stradali, ferroviarie e marittime che attraversa Asia Centrale, Caucaso e Turchia per collegare, proprio attraverso i Balcani, Cina ed Europa, affermandosi recentemente, come testimoniato da incoraggianti dati di traffico, come una delle vie di trasporto più efficienti e sostenibili.

In questa cornice è stato evidenziato l'impegno di Alpe Adria nell'integrazione del Middle Corridor con i corridoi transeuropei di trasporto (TEN-T), dove la posizione strategica del Friuli Venezia Giulia permette a questa Regione di fungere da gateway per l'Europa, connettendo le rotte asiatiche con i principali hub europei, via Serbia, con tempi di consegna particolarmente competitivi in relazione alle distanze da percorrere e con forte riduzione dell'impatto ambientale.

L'incontro a Belgrado è stato quindi un'opportunità per rafforzare ulteriormente la collaborazione tra i nostri due Paesi. Infatti, la Serbia gioca un ruolo chiave nella rete logistica europea, non solo per le interessanti realtà produttive insediate nel suo territorio, ma anche per la posizione geografica, che costituisce un "ponte naturale"

verso gli Stati attraversati dal Middle Corridor. Proprio tra i punti sottolineati dall'AD di Alpe Adria spicca il fatto che la Serbia è un mercato significativo di destinazione dell'export italiano nell'Area dell'Europa Centro-Orientale. I dati di crescita del PIL della Serbia si attestano attorno al 4% per il 2024, una delle migliori performance in Europa. Nel 2024 l'interscambio commerciale ha superato i livelli dell'anno precedente, raggiungendo complessivamente oltre 3,7 miliardi di euro. Gurrieri ha ricordato come l'Italia mantiene la terza posizione, dopo Germania e Cina, nella graduatoria dei partner commerciali della Serbia; le importazioni serbe dall'Italia hanno totalizzato quasi 2,3 miliardi di euro, registrando un incremento del 3,5% rispetto al 2023, mentre quelle italiane dalla Serbia si attestano invece a circa 1,4 miliardi di euro. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e Alpe Adria lavorano per ampliare questi orizzonti.

Inoltre, grandi opportunità potranno sorgere con il Piano Serbia 2027, il cui motto è "Salto nel Futuro", presentato dal Presidente della Repubblica Vučić, che contempla investimenti per un valore di 17,8 miliardi di euro nei prossimi 4 anni destinati in gran parte alla realizzazione di opere infrastrutturali.

Con la nostra presenza quest'oggi - ha affermato Gurrieri - abbiamo voluto consolidare un ulteriore tassello al network intermodale europeo di Alpe Adria e del sistema logistico del Friuli Venezia Giulia, che sono pronti ad affrontare, con soluzioni innovative, le sfide di un mondo in rapido cambiamento.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Seconda edizione del "Master Executive in Shipping Management" di Confitarma e ForMare

Dopo il successo dello scorso anno, torna il percorso di eccellenza pensato per affrontare le tematiche più attuali dello shipping e offrire opportunità di approfondimento e di crescita ai professionisti del settore

Al via oggi la seconda edizione del "Master Executive in Shipping Management" organizzato da Confitarma e dal suo ente di formazione ForMare

Roma, 31 gennaio 2025 - *"Abbiamo deciso di confermare l'iniziativa lanciata lo scorso anno" - ha commentato il Direttore Generale Luca Sisto - "perché siamo fortemente convinti dell'importanza della formazione di qualità, soprattutto alla luce delle numerose trasformazioni in atto nel nostro settore. La risposta ottenuta da parte dei partecipanti conferma la positività della scelta".*

Di grande rilevanza anche quest'anno il corpo docente, composto da esperti a livello

nazionale e internazionale provenienti dal mondo accademico, dal mondo aziendale e da importanti realtà del settore: Banchemo Costa, Cambiaso Riso, Deloitte, ESA, MTI Network, Navigazione Montanari, PL Ferrari, RINA, Sirius, SRM, Università di Milano Bicocca, Watson Farley & Williams.

In crescita anche il numero dei partecipanti, con ben 25 iscritti provenienti principalmente da aziende armatoriali o imprese del settore.

*“Siamo fieri del fatto che anche quest’anno l’iniziativa abbia suscitato grande interesse” - ha sottolineato il Presidente del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma **Salvatore d’Amico** - “confermando l’attualità e l’attrattività dei temi trattati, affrontati da docenti altamente qualificati. Sono convinto che questo corso, che pone le sue basi nell’autorevole esperienza della Confederazione Italiana Armatori, rappresenti una grande opportunità di crescita del settore. Non poteva che essere in Confitarma il Master dedicato a tutti gli stakeholder dello shipping”.*

Ad aprire la prima lezione del Master, l’Amministratore Unico di ForMare **Fabrizio Monticelli**: *“Un anno fa, abbiamo ideato questo percorso con l’obiettivo ben preciso di fornire opportunità di crescita e di approfondimento ai professionisti del settore e a tutti coloro che siano interessati ad affacciarsi al mondo dello shipping. Ci tenevamo a costruire un percorso disegnato ad hoc sulle esigenze delle aziende e i numeri ci confermano che anche quest’anno siamo riusciti a raggiungere questo ambizioso obiettivo”.*

Il percorso si concluderà il 12 aprile 2025, al termine di 84 ore di lezione, suddivise in 9 moduli didattici.

Le lezioni saranno affiancate da case studies ed esercitazioni pratiche tese a stimolare la partecipazione di tutti i discenti e l’interazione con i docenti.

Posted in News | No Comments »

NAVE MERCANTILE “SUB-STANDARD” FERMATA NEL PORTO DI CIVITAVECCHIA

Al termine di un’ispezione di Port State Control effettuata dai militari della Guardia Costiera di Civitavecchia nella giornata di ieri, è stato disposto il fermo amministrativo per gravi irregolarità a bordo di una nave mercantile

La nave straniera fermata, una general cargo battente bandiera di Palau, con oltre 20 anni di servizio e una stazza di circa 4500 tonnellate, è stata sottoposta a verifiche nell’ambito dei controlli previsti dal sistema internazionale “Port State Control” durante l’approdo presso il porto di Civitavecchia

Civitavecchia, 31 gennaio 2025 - “A seguito di approfondite verifiche che hanno

fatto emergere gravi carenze in materia di sicurezza della navigazione è stato emesso il provvedimento di detenzione nei confronti della nave” - riferiscono gli Ufficiali del team ispettivo - “Le irregolarità principali sono state individuate in capo alle dotazioni antincendio, alle dotazioni di salvataggio ed alla prontezza operativa dell’equipaggio”.

Per mezzo del sistema di “targeting internazionale”, monitorato costantemente dall’Autorità Marittima di Civitavecchia e dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, sono stati analizzati anche i dati storici e il livello di rischio della nave, considerando elementi come la performance della compagnia, la bandiera e i risultati delle precedenti ispezioni.

La nave, ora detenuta nel porto di Civitavecchia, potrà essere autorizzata a ripartire solo quando il comandante sarà in grado di garantire il ripristino degli standard di sicurezza a bordo, che dovrà essere comunque accertato al termine di ulteriori controlli del team ispettivo.

“La Guardia Costiera continuerà a mantenere un costante impegno nella lotta al fenomeno delle navi cosiddette “sub-standard” che - spiega il Capitano di Vascello Michele Castaldo, Comandante del porto e Direttore Marittimo del Lazio - in difformità alle convenzioni internazionali, navigano con gravissimo rischio per la sicurezza della navigazione e per la tutela dell’ambiente marino, nonché per le condizioni di vita dei marittimi che vivono e lavorano a bordo”.

Posted in News | No Comments »

SOMEC: NUOVE COMMESSE IN AMBITO GLAZING NAVALE PER 35 MILIONI DI EURO

Il Presidente Marchetto: “Quello crocieristico si conferma un ambito in costante evoluzione e la nostra expertise ci permette di rispondere alle esigenze sempre più sofisticate di cantieri ed armatori. Al positivo segnale giunto dal mercato si aggiungono i positivi riscontri che stiamo ottenendo dal consolidamento dei dati del Gruppo sul 2024. Gli obiettivi prefissati sono stati infatti raggiunti e talvolta superati, in particolar modo la generazione di cassa e la diminuzione dell’indebitamento”

San Vendemiano (Treviso), 31 gennaio 2025 - Somec S.p.A. comunica di aver ottenuto commesse per un valore complessivo di 35 milioni di euro, di cui 20 in opzione, a beneficio della divisione Horizons, sistemi ingegnerizzati di architetture navali e facciate civili.

I contratti ampliano accordi già sottoscritti dalla società e in parte comunicati al mercato in data 20 dicembre 2024.

Tra gli ordini, il più significativo riguarda la realizzazione di tre navi presso un

primario cantiere finlandese e destinate ad un noto armatore internazionale. Nel dettaglio, la divisione Horizons si occuperà della realizzazione e fornitura di tutte le vetrate delle cabine, che includono porte scorrevoli, il nuovo sistema ad apertura motorizzata verticale destinato alle Infinity Cabin, con tende di arredo integrate, nonché vetrate dotate di innovativi elementi di schermatura solare.

La consegna delle navi è prevista a partire da giugno 2027 fino alla metà del 2029.

L'effetto economico di tali ordini ricadrà tra il secondo semestre 2025 e il primo semestre 2029.

Oscar Marchetto, Presidente del Gruppo Somec, dichiara: *“Sono molto soddisfatto nel vedere rinnovata, ancora una volta, la fiducia di alcuni dei principali cantieri navali europei nei confronti del nostro Gruppo e in particolare della divisione Horizons riconoscendo il nostro costante impegno verso l'eccellenza e l'innovazione. Questo ulteriore attestato di stima rappresenta non solo un motivo di orgoglio, ma conferma anche il ruolo ricoperto da Somec in un settore sempre più ricco di sfide e opportunità. Quello crocieristico si conferma infatti un ambito in costante evoluzione, dove la nostra expertise, la capacità di soddisfare i più elevati standard qualitativi, unitamente alla continua ricerca di soluzioni tecnologiche all'avanguardia, ci permette di rispondere alle esigenze sempre più sofisticate di cantieri ed armatori. Al positivo segnale giunto dal mercato si aggiungono i positivi riscontri che stiamo ottenendo dal consolidamento dei dati del Gruppo sul 2024. Gli obiettivi prefissati sono stati infatti raggiunti e talvolta superati, in particolar modo la generazione di cassa e la diminuzione dell'indebitamento”*.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

M5S - APPENDINO: DALLA PROPAGANDA DEL BLOCCO NAVALE ALLA REALTÀ DEL BLOCCO DEI TRENI

Roma, 31 gennaio 2025 - *“Salvini e Meloni sono passati dalla propaganda del blocco navale alla realtà del blocco dei treni: oggi è un'altra giornata tremenda per milioni di italiani che devono spostarsi e il Ministro Salvini tace. Quando riacquisterà la parola per occuparsi finalmente del suo lavoro a chi darà la colpa stavolta?”*

Ha dichiarato la Vicepresidente del Movimento 5 Stelle Chiara Appendino in una nota.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

“MSC WORLD ASIA” LA 24SIMA NAVE DELLA FLOTTA MSC FARÀ IL SUO DEBUTTO A DICEMBRE 2026

Sono ora disponibili per la prenotazione gli itinerari invernali ed estivi di MSC World Asia che navigherà nel Mediterraneo occidentale a partire da dicembre 2026

La nave avrà più di 40 bar, saloni e ristoranti, intrattenimento per tutte le età , servizi a bordo per le famiglie e molto altro ancora, per garantire un’esperienza di crociera unica

Ginevra, 30 gennaio 2025 - Le prenotazioni per *MSC World Asia*, la nuova nave World Class di MSC Crociere, sono ufficialmente aperte. A partire da dicembre 2026, gli ospiti avranno l’opportunità di vivere un’esperienza unica a bordo, attraverso un viaggio indimenticabile nel Mediterraneo.

MSC World Asia è la terza nave dell’innovativa World Class alimentata a GNL, dopo *MSC World Europa* e *MSC World America*, con quest’ultima farà il suo debutto a Miami il prossimo 9 aprile 2025, offrendo agli ospiti crociere settimanali ai Caraibi con tappa ad Ocean Cay MSC Marine Reserve. Ogni nave della World Class porta il nome di un continente, riflettendo appieno lo spirito della Compagnia, che solca i mari di tutto il mondo, offrendo itinerari e destinazioni indimenticabili.

A partire dall’11 dicembre 2026 per la stagione invernale 2026/27, la nave offrirà dunque crociere di sette notti verso le destinazioni più popolari del Mediterraneo occidentale, tra cui Barcellona, Marsiglia, Genova, Civitavecchia, Messina e La Valletta con imbarchi accessibili in ogni porto.

MSC World Asia trascorrerà anche la stagione estiva 2027 nel Mediterraneo occidentale con un itinerario di sette notti che toccherà Barcellona, Marsiglia, Genova, Napoli, Messina e La Valletta.

MSC World Asia incarna con eleganza i raffinati richiami alla ricca cultura, all’arte e ai paesaggi mozzafiato dell’Asia. La nave conserva la sua caratteristica prua che si eleva dalla linea di galleggiamento, insieme all’iconica poppa a forma di Y, che si apre su una spettacolare passeggiata esterna. Questi tratti distintivi sono il segno inequivocabile delle navi World Class di MSC Crociere, emblema di innovazione e raffinatezza.

Gianni Onorato, CEO di MSC Crociere, ha dichiarato: *“Abbiamo scelto di posizionare la nostra ultima ammiraglia nel Mediterraneo occidentale, una regione che consideriamo di fondamentale importanza strategica. MSC World Asia arricchirà ulteriormente la nostra offerta nel Mediterraneo, ampliando la varietà di porti d’imbarco e itinerari a disposizione degli ospiti, per rendere ancora più speciali le loro fughe invernali e vacanze estive. Come per ogni nostra nuova nave, introdurremo nuovi concept, spazi e servizi innovativi per offrire ai nostri ospiti un’esperienza in crociera senza precedenti”*.

I soci dell'MSC Voyager Club che prenoteranno entro il 13 febbraio 2025 riceveranno 1.000 punti extra, oltre a un credito di bordo di 50 euro a persona. Potranno inoltre beneficiare dei consueti vantaggi Voyager's Exclusives quando prenotano con più di 12 mesi di anticipo rispetto alla partenza, tra cui uno sconto del 5% + 5%, il raddoppio dei punti associativi dopo la prenotazione della crociera e 50 euro di credito a bordo grazie allo status MSC Voyager's Club Silver. Consultare il sito web per i termini e le condizioni completi.

MSC WORLD ASIA

MSC World Asia inviterà gli ospiti a sperimentare l'arte della crociera a bordo della terza nave World Class di MSC Crociere, con più di 40 bar, saloni e ristoranti, oltre a intrattenimenti internazionali e una serie di strutture per le famiglie e molto altro ancora per offrire l'esperienza di crociera definitiva.

MSC World Asia ospiterà sette distretti a bordo, ognuno con la propria atmosfera, i propri servizi e le proprie attività, progettati per migliorare l'esperienza di crociera, consentendo a ogni ospite di creare una vacanza unica che sia la propria e di massimizzare il tempo trascorso a bordo.

Alcune delle attrazioni che attendono gli ospiti a bordo di *MSC World Asia* sono:

The Harbour - All'interno del Family Aventura District a bordo si trova The Harbour, un nuovo e rivoluzionario parco all'aperto dove le famiglie possono riunirsi per fare attività, gustare deliziosi piatti e prendere il sole.

L'MSC Yacht Club - Con 144 lussuose suite l'MSC Yacht Club, l'esclusivo concept di "nave nella nave" di MSC Crociere, offre l'accesso con la sola chiave a un rifugio appartato con lounge e ristorante dedicati, piscina privata, solarium e concierge 24 ore su 24, il tutto a poca distanza da tutto ciò che una nave MSC ha da offrire.

Esperienze gastronomiche internazionali - *MSC World Asia* soddisferà ogni gusto e tentazione con oltre 40 bar, lounge e ristoranti che offriranno esperienze autentiche. Con sei ristoranti, tra cui i preferiti dagli ospiti, come la steakhouse Butcher's Cut, Kaito Sushi e Teppanyaki e Hola! Tacos & Cantina, oltre a due nuovi locali che verranno svelati. Bar e caffetterie popolari come Masters of the Sea: il classico pub britannico di MSC Crociere con un microbirrificio in scala reale che produce le birre MSC Signature a bordo e il Coffee Emporium, una caffetteria elegante e moderna che è il sogno di ogni intenditore di caffè, saranno presenti a bordo di *MSC World Asia*.

Strutture e attività dedicate ai bambini e alle famiglie - *MSC World Asia* offrirà anche numerosi kids club con strutture dedicate ai neonati e agli adolescenti. Come compagnia a conduzione familiare, MSC Crociere sa rendere felice tutta la famiglia in vacanza e proporrà giochi e attività originali, un parco acquatico, l'altalena Cliffhanger, sale giochi, uno scivolo per la realtà virtuale e molto altro ancora per il divertimento delle famiglie.

Una fuga di benessere - Con piscine Zen per soli adulti a poppa della nave, un'ampia Aurea Spa con una serie di trattamenti e strutture rilassanti, una palestra MSC Crociere Powered by Technogym con vista mozzafiato sull'oceano e il

Gentlemen's Barber, ci sarà qualcosa per tutti coloro che desiderano rilassarsi a bordo.

Una piscina per ogni occasione - *MSC World Asia* offrirà sette piscine, tra cui una con tetto retrattile per divertirsi in qualsiasi condizione atmosferica, oltre a 13 vasche idromassaggio. Per chi cerca un po' di emozioni in più, è possibile recarsi al The Harbour, dove si trovano diversi scivoli d'acqua e attività emozionanti.

Intrattenimento internazionale 24 ore su 24 - *MSC World Asia* offrirà una vasta gamma di opzioni di intrattenimento internazionale 24 ore su 24. Oltre agli spettacoli teatrali, i molteplici luoghi di intrattenimento saranno a disposizione di tutti i passeggeri. Musica dal vivo, attività, giochi, sorprese e molto altro ancora.

L'impegno di MSC Crociere per l'ambiente - *MSC World Asia* è alimentata a GNL, un combustibile che permette una transizione diretta verso soluzioni rinnovabili come il GNL bio e sintetico. La nave è equipaggiata con un sistema di connettività elettrica a terra, che consente di spegnere i motori quando ormeggiata in porto, eliminando così le emissioni locali e contribuendo al miglioramento della qualità dell'aria urbana. La tecnologia intelligente, integrata in tutta la nave, ottimizza l'efficienza energetica e idrica, garantendo al contempo il massimo comfort per gli ospiti. *MSC World Asia* è inoltre dotata di un avanzato impianto di trattamento delle acque reflue e di un sistema completo per la gestione del riciclaggio a bordo, che riduce al minimo la produzione di rifiuti. Infine, le capsule di propulsione di ultima generazione riducono il rumore e minimizzano l'impatto acustico sulla fauna marina, contribuendo a preservare l'ambiente marino circostante.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Gruppo Arcese: uscita di Guido Pietro Bertolone dal ruolo di Global CEO

Il Gruppo Arcese comunica l'uscita del CEO Guido Pietro Bertolone, con effetto a partire dal 02 febbraio 2025

Dopo 17 anni di proficua collaborazione e crescita, l'Ing. Guido Pietro Bertolone ha ritenuto concluso il suo percorso all'interno del Gruppo

Milano, 30 gennaio 2025 - Ha quindi deciso di cogliere nuove sfide professionali e di rassegnare le sue dimissioni da Amministratore Delegato. L'Ing. Bertolone ha accompagnato il Gruppo attraverso un'importante riorganizzazione strategica per due generazioni.

“Sono stati 17 anni ricchi di sfide, traguardi e successi. Credo sia ora arrivato il momento di passare il testimone” ha dichiarato Guido Pietro Bertolone. “Sono orgoglioso dei risultati che abbiamo raggiunto e sicuro che il Gruppo continuerà il suo percorso con successo. Desidero esprimere un sincero ringraziamento alla famiglia Arcese e, in particolare, a Eleuterio per la fiducia accordatami e a Matteo con cui ho condiviso questo viaggio.”

Per garantire la piena continuità operativa e strategica, l'attuale Executive President Matteo Arcese assumerà l'incarico. *“Desidero ringraziare Guido per il suo importante contributo in questi anni” ha affermato Matteo Arcese. “L'impegno del Gruppo continuerà ad essere quello di distinguersi sul mercato per l'ampia offerta di soluzioni logistiche e di trasporto di alta qualità lungo l'intera supply chain, progettate su misura e personalizzate per soddisfare le esigenze specifiche di ciascun cliente”.*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

THE ITALIAN SEA GROUP: procedono le attività di outfitting del megayacht Admiral Galileo 82m

Procedono, nel cantiere di Marina di Carrara, le attività di outfitting del megayacht Galileo 82m della flotta Admiral

L'Admiral Galileo è stato progettato dal Centro Stile di The Italian Sea Group in collaborazione con lo studio londinese Bannenberg Rowell Design che ha curato il design degli interni

Marina di Carrara, 30 gennaio 2025 - Il megayacht **Galileo**, costruito in acciaio e alluminio, è progettato per offrire un'esperienza unica a bordo grazie a un perfetto equilibrio tra estetica e prestazioni, rispondendo alle più alte aspettative di design e qualità.

L'attuale fase di outfitting si concentra sull'installazione dei sistemi tecnologici all'avanguardia, della strumentazione di navigazione, nonché sulla finalizzazione degli spazi interni ed esterni, che promettono di essere tra i più esclusivi al mondo.

*“Con il megayacht Admiral Galileo 82m è stata confermata la nostra continua crescita nel mercato americano soprattutto nel segmento delle grandi dimensioni full custom.”- afferma **Giovanni Costantino, Founder & CEO di The Italian Sea Group** - “Stiamo completando ogni fase del progetto con la massima attenzione al dettaglio, per*

garantire che il **Galileo** rappresenti l'epitome del lusso e dell'innovazione".

Galileo, i cui esterni sono caratterizzati da linee sinuose ed eleganti, ha ampi spazi e grandi vetrate sui quattro ponti e vanta una serie di caratteristiche eccezionali, tra cui:

- Un upper deck di 130 mq dedicato alla cabina armatoriale, progettato per offrire il massimo del comfort e della privacy
- 13,3 metri di baglio massimo, che garantiscono spazi ampi e confortevoli su tutti i ponti
- Saloni di oltre 100 mq su ogni ponte
- una cascata che unisce 2 delle 4 piscine presenti a bordo, di cui una lunga 7,5×3,5 metri
- 1 underwater cinema lounge e una beach area con zona gym, spa e massage room
- Cabine per 12 ospiti e 28 membri dell'equipaggio

Una delle innovazioni più straordinarie riguarda la **sala macchine**, che sarà visibile e integrata nel design degli interni grazie a un lungo corridoio che collega la zona spa con il foyer dell'upper deck.

La consegna del **Galileo** è prevista all'inizio del 2026.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Presso l'Accademia Navale conferenza sul tema "la dimensione marittima e la sfida dell'hashtag #underwater"

Il 28 gennaio 2025, presso l'Accademia Navale, l'ammiraglio Giuseppe Berutti Bergotto, Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare, ha tenuto una conferenza sul tema "la dimensione marittima e la sfida dell'hashtag #underwater"

L'ambiente subacqueo rappresenta il nuovo Eldorado economico, strategico e sociale e presenta una serie di sfide e opportunità

Una delle sfide principali sarà quella di sfruttare gli investimenti e l'acquisizione di tecnologie sviluppate nel settore privato.

La dimensione subacquea offre opportunità straordinarie per il nostro futuro.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Porto di Chioggia - L'autorità autorizza il cantiere Cimolai per la costruzione e l'imbarco di 2 gru da 100 metri di altezza

VIA LIBERA ANCHE ALLA NUOVA BARRIERA FRANGIFLUTTI IN DARSENA LE SALINE

Il porto di Chioggia ospiterà fino a maggio 2026 un cantiere di oltre 45 mila metri quadrati operato dall'azienda Cimolai Technology che allestirà in questi spazi due gru portuali a cavalletto (classe "800 ton GOLIATH crane") di oltre 100 metri di altezza.

Una volta completati, i manufatti saranno imbarcati da Chioggia, con l'ausilio di carrelli SPMT (Self-propelled modular transporter), e inviati agli stabilimenti Fincantieri di Monfalcone

Venezia, 29 gennaio 2025 - L'operazione, autorizzata dall'Autorità di Sistema Portuale veneta con una decretazione pubblicata in queste ore, conferma il ruolo di primo piano degli scali lagunari nel segmento dei carichi industriali speciali (project cargo), comparto favorito anche dagli ampi spazi retroportuali disponibili e dalla professionalità e specializzazione della comunità portuale veneziana e clodiense.

L'area autorizzata per l'attività di montaggio sorge nella sezione portuale di Val Da Rio ed è ricompresa nei piazzali portuali esterni alla cinta doganale, tra la stazione di travaso di Veritas (nord) e il fabbricato demaniale n. 950 (sud). Si tratta di spazi che, conformemente al Piano Regolatore Portuale, sono destinati a ospitare attività economiche connesse al porto e che già nel 2023 erano stati utilizzati da Fincantieri Infrastructure per costruire manufatti metallici imbarcati successivamente verso il Texas proprio dalle banchine di Val Da Rio.

Sul fronte della difesa del centro urbano e del rilancio dell'attività diportistica, l'Autorità ha autorizzato la realizzazione di una nuova barriera frangiflutti da parte dello Sporting Club Marina presso la Darsena Le Saline. La barriera sostituirà quella esistente, realizzata alla fine del XIX° secolo a delimitazione del tratto terminale del Canale Lombardo. La nuova barriera avrà uno sviluppo complessivo di circa 480 metri, suddiviso in sette tratte per garantire la discontinuità - come richiesto dalla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna - e sarà realizzata in palancole in calcestruzzo, struttura ottimale per garantire la durabilità nel tempo, con sovrastante cordolo in calcestruzzo, cui saranno resi solidali i rivestimenti in plastica riciclata, materiale durevole ed eco-sostenibile. Pur conservando le dimensioni della barriera precedente, la nuova opera potrà contare dunque su un impatto visivo migliore, grazie anche all'attenzione riservata alle strutture di rivestimento, e su una maggiore resistenza agli elementi atmosferici.

Il Presidente AdSP MAS Fulvio Lino Di Blasio dichiara: *"Il Porto di Chioggia riparte attraendo investimenti in due settori chiave per il suo sviluppo, da una parte i project cargo e la sinergia con il settore industriale, dall'altra il rilancio del comparto turistico e, nello specifico, della vela da diporto. Segnali importanti per uno scalo che ha sofferto negli ultimi anni ma che possiede delle specialità di grande rilievo sia sul fronte del traffico merci, sia su quello delle attività legate al turismo, allo sport e alla*

crocieristica. Significativo, inoltre, che l'autorizzazione al cantiere di Cimolai sia arrivato in tempi particolarmente brevi, avendo beneficiato dell'innovazione tecnologica offerta dal nuovo sportello digitale 'Autorizzazione unica ZLS' che fluidifica l'interazione tra gli enti, riducendo i tempi di gestione delle pratiche senza oneri aggiuntivi a carico delle imprese".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

D'Amico International Shipping S.A. annuncia la conclusione di nuovi contratti di time-charter a noli estremamente profittevoli

d'Amico International Shipping S.A. ha recentemente sottoscritto nuovi contratti di time-charter per quattro delle sue navi Handysize e ha esteso il contratto esistente per una delle sue navi MR, con controparti affidabili e a noli giornalieri estremamente profittevoli

A seguito della conclusione di questi contratti di time-charter, DIS stima di avere la seguente copertura con contratti a tariffa fissa: - FY 2025: 35% dei giorni nave di DIS fissati a una media di circa US\$ 24.914/giorno - FY 2026: 18% dei giorni nave di DIS fissati a una media di circa US\$ 25.013/giorno

Lussemburgo, 29 gennaio, 2025 - Carlos di Mottola, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato:

"Sono lieto di annunciare la recente conclusione di nuovi contratti di time-charter con solide controparti. Inoltre, i noli profittevoli che abbiamo ottenuto confermano le ottime prospettive di mercato per il nostro settore. DIS prosegue con la strategia di incremento graduale della propria copertura time-charter, al fine di assicurarsi una parte dei suoi ricavi futuri a livelli estremamente redditizi."

A partire da oggi, questo comunicato è disponibile nella sezione 'investor relations' del sito internet di DIS, depositato presso CSSF, diffuso attraverso il circuito e-market SDIR e depositato presso Borsa Italiana S.p.A. attraverso il sistema di e-market Storage e attraverso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. in qualità di OAM.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

