



De Wave, in sei mesi firmati ordini per 630 milioni di euro

Il gruppo italiano si conferma leader anche nel segmento lusso, Pompili: "Made in Italy sempre più protagonista del settore crociere"

De Wave, gruppo globale leader nel settore dell'allestimento navale, ha firmato negli ultimi sei mesi ordini complessivi per un valore di 630 milioni di euro con primari operatori attivi nel segmento delle crociere di lusso

Genova, 08 aprile 2025 - *"In questo scenario, l'Italia recita un ruolo da protagonista - spiega Riccardo Pompili, CEO di De Wave - Nei cantieri del nostro Paese noi gestiremo infatti lavori per un valore di circa 450 milioni di euro, con un importante coinvolgimento di tutte le aziende attive nella filiera. Non solo, per quanto riguarda gli ordini che saranno realizzati in Francia, una delle due strutture individuate è di proprietà italiana. È la certificazione di quanto il Made In Italy rimanga fondamentale per la cantieristica navale, ma ancora di più per il settore lusso".*

De Wave si conferma così protagonista anche di questa stagione di nuovi ordini destinati a rinnovare la flotta di diverse compagnie, tra le principali del settore cruise.

In particolare, De Wave è stata scelta per realizzare le suite e le aree pubbliche di pregio di nove navi delle compagnie Regent Seven Seas Cruises, Oceania Cruises e Crystal Cruises: si tratta di nuove costruzioni destinate ai cantieri italiani. Il valore di questa commessa è di circa 450 milioni di euro.

In Francia il gruppo eseguirà lavori di refitting per le navi Mariner e Voyager, due grandi unità della compagnia Norwegian Cruise Line che saranno ammodernate grazie a De Wave. Per i lavori in questione verranno utilizzati i bacini di Marsiglia e il cantiere durerà 3 settimane.

Sul fronte delle nuove costruzioni, in Francia il gruppo italiano ha già ottenuto importanti commesse per la realizzazione delle aree interne di navi dei brand MSC e Rcl sulle quali sta già operando. E nel segmento extra lusso, De Wave realizzerà le suites e le aree pubbliche dell'Orient Express, il veliero di Accor, costruito dai bacini di Saint-Nazaire per una clientela di altissimo livello. Il valore totale della commessa firmata con Accor è di circa 130 milioni di euro.

"De Wave si conferma quindi leader globale nel suo settore, grazie alla capacità di

operare come general contractor in tutti gli ambiti dell'accomodation: arredamento, impiantistica e marine glazing - spiega Pompili - Con l'allargamento del perimetro del gruppo, attraverso operazioni di M&A che hanno accresciuto le competenze di De Wave in tutti gli ambiti in cui opera, l'azienda consolida ulteriormente la sua natura di "one stop shop".