



DNV GL rilascia la guida di conformità DNV GL NOx TIER III aggiornata

Amburgo, 20 luglio 2017 - La Società di classificazione DNV GL ha sviluppato una nuova brochure per offrire una serie di migliori pratiche per la progettazione di navi soggette a requisiti NOx Tier III. Essa offre inoltre indicazioni sulle considerazioni che dovrebbero essere prese in considerazione durante la fase di newbuilding.

Per garantire il successo di qualsiasi piano di nuova costruzione, gli armatori dovrebbero considerare attentamente il funzionamento futuro delle proprie navi nella fase di pianificazione della nuova costruzione, incluse le implicazioni delle diverse tecnologie.

Soluzioni per ridurre le emissioni di NOx e come soddisfare i requisiti di NOx Tier III.

Al fine di soddisfare i limiti di emissione di NOx Tier III più restrittivi, gli operatori navali hanno la possibilità di scegliere tra diverse opzioni. L'opzione ottimale di conformità dipenderà da molti fattori, tra cui il modello di negoziazione individuale della nave, la dimensione e la velocità del motore. L'opuscolo esamina la riduzione catalitica selettiva (SCR), la ricircolazione del gas di scarico (EGR), l'uso di combustibili alternativi, le modifiche del motore interno, l'iniezione diretta dell'acqua (DWI), l'emulsione dell'acqua di carburante (FWE) e l'umidificazione dell'aria di aspirazione.

L'installazione di NOx Tier III conforme alla tecnologia può offrire vantaggi oltre il semplice raggiungimento della conformità alle norme sulle emissioni. Dimostrare l'impegno di un'azienda per assicurare operazioni sostenibili è diventato sempre più importante. Inoltre, l'installazione della tecnologia conforme alla norma Tier III va in armonia con i benefici finanziari diretti, poiché molti porti principali offrono sconti sostanziali sui costi dell'approdo nel porto se una nave è conforme a schemi ambientali di terze parti come l'ESI.

La nuova brochure può essere scaricata gratuitamente sul sito web di DNV GL: <https://www.dnvgl.com/maritime/publications/NOx-TIER-3-Update-download.html>

