



DNV GL rilascia la prima omologazione per i cavi in alluminio a bordo delle navi

Høvik / Amburgo, 15 giugno 2018 - Mentre la pressione competitiva ed economica sulle industrie navali e offshore continua a crescere, proprietari, operatori e cantieri stanno cercando ogni tipo di efficienza. Per supportare i propri clienti, DNV GL ha sviluppato il primo schema di omologazione per l'uso di cavi e connettori in alluminio a bordo delle navi. "Questa omologazione rappresenta un altro primato per il set di regole DNV GL e dimostra il nostro impegno nello spostare la classificazione in avanti per aiutare i nostri clienti", afferma Geir Dugstad, Vicepresidente senior, Direttore della classificazione delle navi e Direttore tecnico di DNV GL - Maritime. "L'elettrificazione sta giocando un ruolo sempre più importante nella propulsione navale e questa nuova omologazione può aiutare a ridurre i costi e migliorare la sostenibilità". Le nuove omologazioni di DNV GL per cavi e connettori in alluminio consentono di sostituire il costoso rame con l'alluminio. Il risparmio sui costi può essere significativo - con il prezzo dell'alluminio nel 2018, circa un terzo rispetto al rame. "Tradizionalmente, i cavi elettrici per uso marino sono stati realizzati con il rame", spiega Ivar Bull, DNV GL - Maritime. "Il rame è ovviamente un conduttore elettrico ideale, ma il prezzo del rame è aumentato notevolmente negli ultimi decenni, mettendo in aumento le pressioni sui costi nel settore marittimo. Allo stesso tempo, la propulsione elettrica sta diventando sempre più diffusa nel settore delle spedizioni, il che aumenterà la domanda e l'importanza di trovare cavi di alimentazione più economici". La conduttività inferiore dell'alluminio significa che è necessario un cavo più spesso, ma questo è compensato da un peso complessivo inferiore. Ad esempio, una tipica nave di supporto offshore può avere 60 tonnellate di cavi in rame installati. Se questi fossero sostituiti con alluminio, il peso sarebbe sceso a 30 tonnellate. Ma anche con il prezzo di speciali terminazioni di alta qualità prese in considerazione, il risparmio complessivo stimato dal passaggio all'alluminio dal rame è del 50%. I cavi più leggeri comportano anche una più facile installazione per il costruttore navale e minori costi di trasporto del materiale. Infine, un'imbarcazione con cavi in alluminio anziché in rame è più leggera e più economica, con costi operativi inferiori. L'uso di cavi in alluminio è stato testato negli ultimi tre anni in un'installazione pilota a bordo della nave da carico offshore multiuso Olympics di proprietà di Bibby Offshore, olimpica gestita dall'offshore olimpico. I cavi sono stati utilizzati per fornire energia a uno dei propulsori dell'imbarcazione. Di recente, gli esperti DNV GL, insieme ai rappresentanti del produttore di cavi Amokabel AB, hanno controllato i cavi in alluminio a bordo della nave Artemis con una termocamera. Urban Sandberg, responsabile tecnico di Amokabel, ha dichiarato: "L'ambizione di

Amo Specialkabel è di essere innovativa e leader di mercato quando si tratta di soluzioni ambientali e tecniche per il mercato marino.” Il sondaggio ha confermato connessioni perfette dopo oltre 11.000 ore di funzionamento e DNV GL è stato quindi in grado di rilasciare le omologazioni.

Immagini: Verifica delle condizioni delle terminazioni per termografia. Cura dell'immagine di DNV GL L'Artemide olimpico Informazioni su Olympic Subsea Olympic Subsea è una società offshore con sede a Fosnavåg, che esegue operazioni avanzate ed efficienti nell'ambito delle energie sottomarine e rinnovabili. L'azienda gestisce una flotta di undici navi flessibili e lungimiranti che si concentrano su tecnologie e competenze avanzate. Per maggiori informazioni visita www.olympic.no