



## DSV testa il trasporto a zero emissioni con Volvo Trucks Italia

**Il test-drive è funzionale al raggiungimento dell'obiettivo globale di introduzione di oltre 2.000 camion elettrici nella flotta DSV entro il 2030**

*Attraverso questa iniziativa, DSV prevede un risparmio di CO2 per scope 1&2 del 50% e scope 3 del 30% al 2030*

**Milano, 22 aprile 2024 - DSV Road Italy**, divisione focalizzata sul trasporto via terra del Gruppo DSV, terzo player mondiale specializzato in soluzioni di logistica e trasporto, ha ultimato una fase di test con **Volvo Trucks Italia** finalizzata all'inserimento di veicoli elettrici all'interno della propria flotta e alla promozione del trasporto sostenibile nelle aree urbane.

### **Un trasporto intelligente e sostenibile**

La sperimentazione ha coinvolto una serie di BEV destinati alle attività di distribuzione nell'area di Milano. Oltre a valutarne la prestazione in termini di affidabilità ed efficienza di trasporto, i test hanno analizzato anche i vantaggi che i veicoli possono portare a livello di impatto ambientale. Secondo i risultati ottenuti, il loro utilizzo garantisce una riduzione del 50% di CO2, perfettamente in linea con gli obiettivi prefissati dal Gruppo. Il team Volvo ha affiancato e supportato DSV durante l'intero percorso, fornendo consulenza e informazioni tecniche relative ai mezzi testati.

*“Questa iniziativa rappresenta un passo ambizioso e necessario a raccogliere dati ed esperienze preziose che ci consentiranno di ottimizzare le implementazioni future e garantire un percorso sostenibile sia per noi che per i nostri clienti.”* ha commentato **Soeren Krejberg Hansen, Executive Vice President di DSV Road**: *“Il test con Volvo Trucks e il confronto con il loro management ci aiuterà a gettare le basi per la realizzazione di un sistema di trasporto intelligente, ecologico e perfettamente integrato al raggiungimento del nostro obiettivo globale di zero emissioni nelle nostre attività entro il 2050”.*

Il prossimo step della divisione Road di DSV prevede l'implementazione di oltre 300

BEV tra il 2024 e 2025, fino al raggiungimento di 2.000 unità entro il 2030. Un ulteriore obiettivo è quello di introdurre altri mezzi a basse e zero emissioni oltre che mezzi che utilizzano carburante HVO.

*“Guardiamo con determinazione al 2030, anno in cui puntiamo a dimezzare le nostre emissioni di CO2. Un obiettivo ambizioso che richiede l’adozione di diverse tecnologie innovative. Tra le soluzioni alternative più pulite e sostenibili troviamo il biogas e l’HVO. Ma il vero cuore della nostra strategia è l’elettromobilità, consapevoli che domani avremo a disposizione anche le celle a combustibile a idrogeno.”* ha affermato **Giovanni Dattoli, AD di Volvo Trucks Italia**. *“Per raggiungere degli obiettivi di sostenibilità è necessario un impegno corale e condiviso: noi ci impegniamo a fare la nostra parte, ma crediamo che il vero cambiamento possa avvenire solo attraverso la collaborazione di tutti e il ruolo di partner strategici come DSV è fondamentale. Allo stesso tempo, serve un forte impegno da parte della politica e delle istituzioni per creare le condizioni ideali verso un futuro più sostenibile”*.