



“ELOISE” E’ IL 4° TRAGHETTO IBRIDO DEL TRASPORTO PUBBLICO SVEDESE

La compagnia di trasporto pubblico svedese Västtrafik ha preso in consegna il 4° traghetto ibrido elettrico “Eloise” alimentato da un sistema di batterie

Il traghetto da 298 passeggeri ha una capacità di 1260 kWh, con la quale può navigare in modalità completamente elettrica per sei ore, ricaricandosi tramite la presa di terra o, se ev. necessario, il generatore diesel di bordo

Il sistema di batterie ad alta energia **“Green Orca 1050 di EST-Floattech”** funziona con celle NMC ai polimeri di litio con un’elevata capacità di velocità di scarica.

Un sistema di gestione della batteria (software) e diverse funzionalità meccaniche (hardware) garantiscono operazioni sicure e continue.