



Norwegian Cruise Line introduce i menu con prezzi à la carte nella maggior parte dei ristoranti di specialità

La Norwegian Escape, la più recente e grande nave della compagnia, sarà la prima della flotta a proporre nuovi menu con prezzi per portata, offrendo così più libertà e flessibilità agli ospiti a bordo

Miami, 14 luglio 2015 - Norwegian Cruise Line ha annunciato l'introduzione di menu con prezzi à la carte per la maggior parte dei ristoranti di specialità della compagnia, offrendo così ai passeggeri più possibilità di gustare una gamma di sapori e piatti gourmet e la flessibilità di scelta nel numero di portate che desiderano provare durante i pasti.

A partire dal mese di ottobre, gli ospiti scopriranno il massimo del Freestyle Cruising sulla nuovissima Norwegian Escape, sulla quale potranno cenare scegliendo tra le 11 opzioni culinarie comprese nel prezzo o sperimentando nuovi sapori nei caratteristici ristoranti di specialità di Norwegian: La Cucina, Le Bistro, Cagney's Steakhouse e il nuovo Bayamo, gestito dal vincitore del James Beard Award, lo chef Jose Garces, in modalità à la carte.

I caratteristici ristoranti di specialità della compagnia, presenti sulla Norwegian Escape, proporranno menu più ricchi che includeranno i piatti maggiormente richiesti così come novità, offrendo così agli ospiti la libertà di selezionare il numero di portate che desiderano consumare a cena, con prezzi à la carte. Scegliendo tra un pasto leggero a base di antipasto, zuppa o insalata oppure una cena a più portate a base di aragosta, grazie alle nuove opzioni à la carte di Norwegian gli ospiti avranno l'opportunità di creare l'esperienza culinaria dei loro sogni, proprio come farebbero in qualsiasi ristorante a terra.

Alla Cagney's Steakhouse, gli antipasti sul nuovo menu à la carte spaziano dai \$4,99 ai \$7,95 e le portate principali dai \$17,99 ai \$29,99, con bistecche di Certified Angus Beef®, il marchio leader nel mondo tra le carni bovine di Angus. A Le Bistro, gli ospiti potranno trovare nuove e deliziose portate oltre alle tradizionali specialità francesi come la Bouillabaisse, le Capesante scottate in padella e i Medaglioni di vitello con salsa di morchella, a partire da \$15,99. Chi desidera, invece, un assaggio de "la dolce vita", sarà trasportato nel Mediterraneo con il menu arricchito de La Cucina, che offre antipasti, pasta, risotti e secondi piatti della tradizione a partire da \$12,99, con specialità come ossobuco alla milanese, pollo ruspante con prosciutto o filetto di

branzino scottato in padella.

Il Moderno Churrascaria e il Teppanyaki manterranno i supplementi, \$19,95 e \$29,95 rispettivamente, e così anche le cene con intrattenimento come Wine Lovers The Musical e For The Record™: The Brat Pack. Acquistando un Pacchetto Speciale Cena di Norwegian, gli ospiti avranno la libertà di scegliere la proposta più adatta alle loro esigenze nei ristoranti La Cucina, Le Bistro e Cagney's Steakhouse, senza costi aggiuntivi. Inoltre, gli ospiti in possesso di questo pacchetto potranno cenare al Bayamo by Jose Garces a soli \$15.

Oltre ai ristoranti di specialità della Norwegian Escape, anche l'Ocean Blue sulla Norwegian Breakaway e sulla Norwegian Getaway inizierà a offrire menu con prezzi à la carte a partire dal 3 ottobre 2015. Il nuovo modello di menu con prezzi à la carte per la maggior parte dei ristoranti

di specialità sarà disponibile in tutta la flotta a partire dal 1° gennaio 2016. Le cene-spettacolo offerte sulle varie navi, compreso il Cirque Dreams & Dinner e The Illusionarium, saranno invece disponibili con il solo supplemento. Chi desidera prenotare la propria cena in anticipo, potrà continuare a farlo attraverso MyNCL. La prenotazione è gratuita e, una volta a bordo, agli ospiti verranno addebitate le scelte à la carte direttamente sul conto di bordo durante la crociera.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Porto di Livorno: "i dragaggi eseguiti e quelli in corso di affidamento" fanno salire i teu a + 37,5%

Ecco i primi dati statistici del 1° semestre 2015: Aumentato il numero delle navi porta container con 81 unità in più rispetto all'anno scorso

Livorno, 14 luglio 2015 - Il primo semestre del 2015 si è concluso con un nuovo record sul fronte dei contenitori: oltre 380 mila Teu e un + 37,5% rispetto ai primi sei mesi del 2014 (+ 37,1% allo sbarco, + 37,9% all'imbarco). I dati forniti dall'Ufficio Studi e Analisi Statistiche, seppur provvisori (mancano all'appello i dati di alcuni terminalisti), mettono già in evidenza l'exploit totalizzato dallo scalo labronico, che è riuscito a fare ancora meglio rispetto al primo trimestre dell'anno, quando furono movimentati 172.322 teu (+32%).

Rispetto ai risultati conseguiti nel periodo gennaio-marzo 2015, hanno contribuito al boom anche la movimentazione dei contenitori pieni (+4,7% in generale e +8,7% all'imbarco), mentre si è ridotta la movimentazione dei contenitori vuoti, passata dal +23,9% del I trimestre 2015 al +18,4% di questa prima metà dell'anno.

I dati statistici rivelano inoltre che la crescita rispetto ai primi sei mesi del 2014 non è stata determinata unicamente dal traffico di trasbordo, che pure è aumentato passando dal 10% dello scorso anno al 25,7% del primo semestre. Al netto delle operazioni di transhipment il traffico contenitori relativo al periodo gennaio-giugno

2015 sta facendo per il momento segnare un 7,8% in più rispetto al 2014 (nel I trimestre il risultato era stato +5,2%).

All'incremento del traffico contenitori ha fatto seguito anche un aumento del numero degli scali. Rispetto al I semestre dello scorso anno, infatti, sono state 488 le navi porta-container che hanno scalato Livorno: 81 unità in più rispetto alle 407 container ship dello scorso anno. Sempre rispetto ai primi sei mesi del 2014, le navi fullcontainer sono cresciute, oltre che in termini numerici, anche con riferimento alla stazza lorda complessiva (+5 milioni di tonnellaggio rispetto a quanto registrato lo scorso anno) e alla stazza lorda media unitaria (+5.443 ton). È aumentata anche la capacità media di queste navi: quelle con una capacità di carico superiore ai 5.000 TEU sono aumentate di ben 30 unità.

«Livorno è il porto che è cresciuto percentualmente di più nei primi sei mesi dell'anno - è il commento a caldo rilasciato dal commissario straordinario della Port Authority labronica, Giuliano Gallanti -, se manterremo questo ritmo anche nella seconda parte del 2015 potremmo riuscire a superare i record storici delle 700mila movimentazioni annue totalizzate nel 2007 e 2008. Lo scalo labronico torna ad essere nel Mediterraneo un porto di livello internazionale».

Soddisfatto dei dati statistici anche il segretario generale Massimo Provinciali, per il quale a spingere sulla forte crescita di Livorno sono stati, tra le altre cose, il ritorno nello scalo labronico di compagnie di navigazione importanti come Msc, Uasc, Zim, Evergreen: «Si respira attorno al porto un nuovo clima di fiducia - ha detto Provinciali -; mi piace poter pensare che una piccola parte di merito ce l'abbiamo anche noi: il Piano Regolatore Portuale finalmente approvato, i dragaggi eseguiti e quelli in corso di affidamento, e la speranza della Piattaforma Europa hanno proiettato Livorno direttamente verso il futuro. Aggiungo un dato che mi sta particolarmente a cuore perché non riguarda le merci ma i lavoratori: le giornate lavorate da ALP, società agonizzante alla fine del 2014, sono passate dalle 224 di gennaio alle 749 di giugno. Una conferma della bontà della strategia messa in campo.».

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Tre vietnamiti morti su una nave cargo per strane esalazioni. Comandante e un marittimo in ospedale

Singapore, 14 luglio 2015 - Soccorritori malesi portano soccorso al comandante vietnamita della nave da carico "Hi Ram" .

L'Ambasciata del Vietnam in Malesia ha contattato le agenzie malesi dopo che tre membri dell'equipaggio vietnamiti sono deceduti da una fuga di gas su una nave da carico al largo della nello stato di Johor in Malesia il 12 luglio.

Tran Quang Huy, il secondo segretario dell'ambasciata, ha detto che l'ambasciata aveva segnalato il caso al Ministero degli Affari Esteri del Vietnam.

In precedenza, i media malesi hanno riferito che i tre vietnamita sono deceduti e altri due sono stati salvati, dopo aver inalato gas tossici a bordo della nave da carico.

Le tre vittime sono stati identificati come Pham Van Quy, 39 anni, Nguyen Dinh Hung, 32 anni, e Nguyen Duy Thai, 50 anni.

Il comandante della nave, Nguyen Van Quang, di 45 anni, e il membro dell'equipaggio Luc Duc, di 32 anni, sono segnalati per essere in condizioni stabili a Kota Tinggi Hospital di Johor, secondo i media locali.

L'agenzia di stampa Bernama ha riportato che hanno ricevuto una chiamata di emergenza dalla nave da carico quando si trovava a 4,1 miglia nautiche a sud est di Tanjung alle ore 21,20 del 12 luglio.

"La nave da carico trasportava tronchi verso l'India da Bintulu, Sarawak e si era fermato a Pengerang per effettuare bunkeraggio", ha riportato l'agenzia di stampa.

I media malesi hanno riferito che la MV "Hi Ram" batte bandiera del Vietnam. Tuttavia, alcuni siti l'hanno attribuita la bandiera cipriota.

Il comandante ed un membro dell'equipaggio vengono portati d'urgenza in ospedale.



Posted in News | [No Comments](#) »

Azimut Yacht al Salone Nautico di Cannes 2015 con 2

anteprime mondiali e una flotta di 15 yachts

Avigliana, Luglio 2015 - Azimut Yachts darà il via in grande stile alla stagione dei Saloni Internazionali che inizierà fra qualche mese con il Salone Nautico di Cannes, in programma dall'8 al 13 Settembre. Il cantiere italiano si presenterà con una flotta di quindici yacht in esposizione, di cui ben due modelli in anteprima mondiale: **Azimut Magellano 66** e **Azimut 72**.

Dell' **AzimutMagellano 66**, un megayacht in 20 metri che offre la libertà di navigare a lungo raggio avvolti dal comfort e dall'eleganza di casa, già sono visibili le prime immagini.

Quinto modello della collezione Magellano condivide con i precedenti la caratteristica carena Dual Mode che garantisce una navigazione confortevole in qualsiasi mare. Volumi interni sorprendenti e una spettacolare terrazza panoramica sul flybridge sono le caratteristiche che più colpiscono di questo nuovo yacht che promette di unire l'avventura di una lunga crociera al comfort e dall'eleganza di casa. Disponibile nella versione Navetta, con salone e zona pranzo separabili all'occorrenza dalla cucina e dalla timoneria per disporre di una privacy assoluta, tutto il main deck si estende su un unico livello con enormi finestrate affacciate sul mare. Moltissimo spazio storage all'esterno ed all'interno per tenere tutto in perfetto ordine. Uno stile di interni sofisticato e senza tempo.

Ancora tutto da scoprire è invece l'**Azimut 72** del quale saranno nuovi, oltre che il concept anche le tecniche costruttive, con intensivo uso di fibra di carbonio. Ma di questo modello saranno soprattutto le proporzioni a stupire: esterni sportivi senza limitare in alcun modo il volume degli interni.

Fra tutti i modelli del Gruppo che i visitatori troveranno ormeggiati in banchina, in rappresentanza dell'intera flotta Azimut e delle sue cinque collezioni, una considerazione particolare merita il nuovo **Atlantis 43**, presentato in esclusiva al Düsseldorf Boat Show lo scorso gennaio 2015. Grintoso e sportivo, il nuovo modello è il portavoce ideale oltre che della flessibilità progettuale di Azimut anche dello stile "Made in Italy": agli armatori è infatti offerta la possibilità di decorare gli interni con i prestigiosi tessuti italiani Missoni Home e Loro Piana Interiors.

I MODELLI AZIMUT YACHTS AL FESTIVAL DI CANNES 2015

Collezione Atlantis

Azimut Atlantis 34

Azimut Atlantis 43 - Modello 2015

Azimut Atlantis 50

Azimut Atlantis 58

Collezione Magellano

Azimut Magellano43

Azimut Magellano53

Azimut Magellano66 - ANTEPRIMA MONDIALE

Collezione S

Azimut 55 S

Azimut 77 S

Collezione Flybridge

Azimut Fly 45

Azimut Fly 50

Azimut Fly 60

Azimut Fly 72 ANTEPRIMA MONDIALE

Azimut Fly 80

Collezione Grande

Azimut Grande 95RPH

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

La Marina Militare a supporto della ricerca scientifica: continua la collaborazione con l'università Parthenope

Napoli, 14 luglio 2015 - Nave **Viareggio**, in collaborazione con l'Università Parthenope, condurrà nei giorni 15 e 16 luglio p.v. l'attività di ricerca scientifica nel Mar Tirreno. Sarà stesa una "catena correntometrica" per lo studio delle variazioni di densità degli strati profondi del mare in modo da acquisire delle informazioni di importante valenza climatica.

Questa attività si inserisce in un più ampio progetto di monitoraggio ambientale coordinato dalla Commissione Internazionale per l'Esplorazione del Mediterraneo (CIESM), che vede coinvolta tutta la comunità scientifica dello stesso Mediterraneo e che viene attuato grazie al progetto RITMARE del CINFAI (Consorzio Interuniversitario Nazionale per la Fisica delle Atmosfere e delle Idrosfere).

La **Marina Militare** è da sempre partecipe allo studio e alla tutela dell'ambiente, e collabora attivamente con numerosi enti di ricerca sfruttando la naturale connotazione *dual use* delle sue Unità, contribuendo così alla ricerca scientifica ed al controllo dello stato di salute dei nostri mari.

Nave **Viareggio**, unità cacciamine della **Marina Militare**, oltre alle spiccate capacità di ricerca e di neutralizzazione degli ordigni subacquei, è dotata di peculiarità tecniche che la rendono adatta ad un impiego duale, come dimostrato dalle numerose attività già condotte in collaborazione con il Ministero dei Beni Archeologici, Culturali

e del Turismo (ricerca, localizzazione e controllo di relitti storici). Grazie ai suoi equipaggiamenti, ai Veicoli Subacquei in dotazione che consentono di investigare ad elevate profondità, ed al sistema di posizionamento dinamico estremamente preciso ed affidabile, il cacciamine **Viareggio** può fornire un completo supporto anche alle operazioni subacquee dei centri di ricerca universitari.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Torre del Greco: Guardia Costiera e Mare Sicuro 2015, intensa attività per sicurezza balneazione ed ecosistema marino/costiero.

Torre del Greco, 14 luglio 2015 - Continua in maniera incessante l'attività di presidio del litorale da parte degli uomini della Guardia Costiera di Torre del Greco che nello scorso weekend ha portato al salvataggio nelle acque prospicienti località Pietrarsa del Comune di Portici, di ulteriori cinque persone occupanti un natante da diporto di circa 5 metri che a causa di un'improvvisa avaria all'apparato motore e della forte corrente in zona, hanno rischiato di infrangersi sulla vicina scogliera.

Immediatamente intercettati dal mezzo pneumatico GC B66 in forza alla stessa Capitaneria di porto corallina, i cinque soggetti sono dapprima assistiti e successivamente condotti in sicurezza presso il sorgitore di Portici.

Intensa altresì l'attività di controllo della fascia costiera destinata alla balneazione, che nel solo fine settimana ha visto gli uomini della Capitaneria di Porto di Torre del Greco operare oltre 120 controlli in materia ambientale, diportistica, demaniale, sicurezza della navigazione, sicurezza balneare.

Rilevante in tal senso, nell'ambito dell'intensa e complessa operazione di monitoraggio e controllo ambientale dell'intero tratto marino/costiero ricadente nella perimetrazione del sito d'interesse regionale (ex sin) "litorale vesuviano", l'individuazione di uno scarico abusivo lungo il litorale di Torre del Greco nei pressi dello scarico fognario principale cittadino e di un'altra rilevante immissione illecita di reflui di presunta natura fognaria in prossimità dello sbocco a mare del Depuratore di Villa Inglese per i quali, effettuati con tecnici dell'ARPAC i relativi campionamenti, risultano ancora in corso gli accertamenti finalizzati ad individuare i relativi responsabili attraverso specifiche ispezioni a numerosi pozzi della locale rete fognaria.

I tecnici GORI, all'uopo compulsati per l'intervento hanno repentinamente ripristinato la specifica problematica riattivando, a mezzo sistema pompe di sollevamento, una linea di ritenuta finalizzata al contenimento dei liquami di cui trattasi il cui flusso è stato immediatamente intercettato evitando che si potessero avere ulteriori e più gravi conseguenze per il delicato ecosistema marino/costiero del litorale interessato.

Sempre nel corso di tale intensa opera di monitoraggio della fascia costiera sono state inoltre sequestrate oltre 60 nasse illecitamente posizionate nelle immediate vicinanze del litorale costituendo potenziale pregiudizio per la balneazione e per la navigazione stessa, operazione, quest'ultima, che si aggiunge a quella volta a contrastare fenomeni di abusivismo sul pubblico demanio marittimo condotta lungo i tratti di spiagge libere della Litoranea di Torre del Greco da parte sempre della Guardia Costiera con il concorso di polizia municipale e carabinieri, che ha portato al sequestro di numerose attrezzature e di un deposito abusivo.

Si ricorda, infine, che in caso di emergenza in mare è sempre attivo su tutto il territorio nazionale il "Numero Blu 1530", un servizio gratuito per il cittadino, grazie al quale è possibile comunicare con il Comando delle Capitanerie più prossimo alla località da cui viene effettuata la chiamata di emergenza, anche se questa viene effettuata da telefonia mobile.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Eni confermata nell'indice di sostenibilità FTSE4Good

Questo importante risultato conferma l'attenzione che Eni rivolge allo sviluppo sostenibile e alla gestione responsabile delle proprie attività, promuovendo lo sviluppo sociale e ambientale nelle comunità in cui opera.

San Donato Milanese, 13 luglio 2015 - Eni è stata confermata per il nono anno consecutivo nell'indice [FTSE4Good](#), uno tra i più prestigiosi indici borsistici mondiali di valutazione della responsabilità sociale delle imprese.

Quest'anno per la prima volta è stata utilizzata una nuova metodologia di valutazione applicata direttamente da FTSE.

Eni, entrata nell'indice nel 2007, conferma così la propria eccellenza in ambito di sostenibilità ambientale, rispetto dei diritti umani, corporate governance e trasparenza, relazioni con gli stakeholder e le comunità locali. Su questi parametri un apposito comitato indipendente da FTSE Group, la società emittente del FTSE4Good, seleziona le aziende da inserire nell'indice di eccellenza.

Questo importante risultato conferma l'attenzione che Eni rivolge allo sviluppo sostenibile e alla gestione responsabile delle proprie attività, promuovendo lo sviluppo sociale e ambientale nelle comunità in cui opera.

FTSE Group, società del gruppo London Stock Exchange, è una delle più importanti società di creazione e di gestione di indici, ampiamente riconosciuti dalla comunità finanziaria internazionale e diffusi presso le principali piazze borsistiche mondiali.

Posted in News | No Comments »

Celebrity Cruises nomina il primo capitano donna, di origine americana del settore crocieristico

Grazie alla sua nomina, Kate McCue promuove la leadership femminile nel settore crocieristico

Miami, 13 luglio 2015 - Per la prima volta nel settore crocieristico - e nella storia di Celebrity Cruises - un'americana prenderà il comando di un'enorme nave da crociera. Trentasette anni, nativa di San Francisco, Kate McCue sarà il capitano di *Celebrity Summit*-una nave da 91.000 tonnellate e 295 metri di lunghezza, appartenente alla flotta di *Celebrity Cruises* e operativa tra gli Stati Uniti orientali e le Bermuda. Come capitano, sarà responsabile della sicurezza della navigazione e della vita di bordo dei suoi 2.158 passeggeri, oltre che dei 952 membri dell'equipaggio.

Il brand crocieristico che riflette l'essenza del modern luxury conta una flotta di 10 navi e ha promosso Kate McCue al ruolo di Capitano dopo averne valutato i 15 anni di ottima esperienza e leadership nel settore navale. Nei suoi incarichi precedenti in campo marittimo, Kate McCue ha gestito la logistica durante viaggi in tutto il mondo, inclusa Europa, Asia, Australia, Caraibi, Pacifico Nord-Occidentale e Alaska, e lungo il Canale di Panama. Il Capitano McCue ha svolto anche ruoli di leadership durante crociere transatlantiche e di riposizionamento, e giocato un ruolo importante nella rivitalizzazione di navi a Singapore.

Celebrity Cruises prosegue nell'impegno di promuovere le donne nelle posizioni di leadership e la nomina di Kate McCue segue quella di Lisa Lutoff-Perlo, che nel dicembre 2014 è diventata Presidente e CEO di Celebrity Cruises.

"Ho atteso questo momento fin dalla prima volta in cui ho incontrato Kate, per potermi congratulare con lei per essersi dimostrata un leader tanto dinamico e rispettato, che certamente continuerà a spianare la strada per l'ingresso delle donne nel settore marittimo," - ha dichiarato **Lisa Lutoff-Perlo**. *"Di tutti i bellissimi momenti vissuti nella mia carriera, questo è in cima alla classifica. Sono al tempo stesso onorata che Kate abbia accettato questo ruolo ed orgogliosa del modo in cui il nostro team continui a trasformare il modo in cui le persone pensano a Celebrity e al mondo delle crociere in generale."*

Laureata alla California State University's California Maritime Academy, il Capitano McCue ha ricoperto vari ruoli nel settore navale, a cominciare da quello di allievo ufficiale e ufficiale di coperta, per poi passare attraverso una serie di posizioni di maggiore responsabilità, fino al più recente ruolo di Comandante per la Royal Caribbean International. Kate McCue ha ottenuto numerose certificazioni in diverse aree pertinenti la navigazione, la gestione e la sicurezza delle navi.

"Diventare la prima donna americana a ricoprire il ruolo di capitano di una nave da crociera è sempre stato il mio obiettivo, sin da quando riesco a ricordare," - ha dichiarato McCue. *"L'onore è amplificato dal fatto di essere la prima in una grande azienda come Celebrity Cruises. Il settore crocieristico è in continua evoluzione, sia per quanto riguarda le navi che gli itinerari, per soddisfare le aspettative di vacanza dei nostri ospiti. Celebrity ha una storia di grandi successi in entrambe queste direzioni ed io sono entusiasta di poterne fare parte. Non vedo l'ora di lavorare con un team e una leadership di tale eccellenza, capace di realizzare la vision di Celebrity Cruise ogni giorno."*

McCue inizierà a lavorare nel nuovo ruolo a bordo della *Celebrity Summit* nel mese di agosto 2015.

Per maggiori informazioni su Celebrity Cruises, visitate il sito www.celebritycruises.it

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Save the Children a bordo delle navi Grimaldi Lines

Grimaldi Lines supporta l'Associazione onlus Save the Children ospitando a bordo i suoi dialogatori per promuovere le sue iniziative di solidarietà

Napoli, 13 luglio 2015 - Per il primo anno Grimaldi Lines ospiterà a bordo delle proprie navi alcuni operatori dell'Associazione onlus Save the Children, la più grande organizzazione internazionale indipendente che lavora per migliorare concretamente la vita dei bambini in Italia e nel mondo, con lo scopo di promuovere e divulgare le iniziative e le campagne di solidarietà a favore del programma sostegno a distanza.

Dal 13 al 20 luglio 2015, a bordo della Cruise Roma e della Cruise Barcelona, alcuni operatori della onlus offriranno e illustreranno agli ospiti della nave il materiale informativo, le iniziative e le forme di sostegno promosse da Save the Children, per garantire supporto, salute ed educazione all'infanzia vulnerabile nel mondo.

I giovani dialogatori condividono i valori e la mission dell'Associazione e rappresentano, ormai da anni, il contatto diretto di Save the Children con la gente.

Grazie a quest'iniziativa, gli ospiti delle navi Grimaldi Lines avranno l'opportunità di conoscere da vicino questa importante associazione, le sue iniziative e di rendere il loro viaggio ancora più speciale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Costa Crociere decolla con Alitalia: "Fly&Cruise" in tutto il mondo all'insegna dell'italianità

L'intesa triennale mette a disposizione dei crocieristi Costa circa 100.000 posti sino alla fine del 2018 su voli di linea e charter operati da Alitalia. Per i crocieristi in partenza dall'Italia il massimo del comfort e servizi di eccellenza durante tutta l'esperienza di vacanza, firmati dalle due aziende ambasciatrici del meglio dell'Italia nel mondo.

Milano, 13 luglio 2015 - Costa Crociere, da 67 anni ambasciatrice dello stile e dell'eccellenza italiani nel

mondo, ed Alitalia, principale compagnia aerea italiana, hanno sottoscritto un accordo di collaborazione triennale grazie al quale i crocieristi Costa in partenza dall'Italia potranno fruire dei voli di linea e dei charter Alitalia per raggiungere i porti di imbarco delle crociere Costa nel mondo.

L'accordo, presentato oggi in EXPO Milano 2015, prevede un totale di circa 100.000 posti aerei sui voli Alitalia messi a disposizione di Costa Crociere nel triennio 2015-2018. Si tratta di una ulteriore crescita per il mercato italiano della formula "volo + crociera", che Costa Crociere ha proposto per prima al mondo già nel 1968.

"Con Alitalia esiste una consolidata relazione, che assume un valore significativo per i nostri ospiti che ricercano lo stile italiano in ogni momento della loro esperienza di viaggio" ricorda Neil Palomba, Direttore Generale Costa Crociere. "Questa nuova intesa sottolinea il nostro focus sul servizio ai clienti, caratterizzato dall'offerta di soluzioni di maggior comfort, ma anche - conclude Palomba - la capacità di innovare e di fare sistema di due aziende italiane che rappresentano un motore indispensabile per la crescita del turismo in Italia".

Ariodante Valeri, Chief Commercial Officer di Alitalia, ha dichiarato: *"Quello che presentiamo oggi con Costa Crociere è un accordo di grande valore tra due aziende protagoniste del turismo italiano nel mondo. Per dare nuovo impulso al turismo, in un mercato globale sempre più competitivo, occorre oggi più che mai fare sistema - istituzioni, grandi imprese, commercio e servizi -, l'accordo tra Alitalia e Costa Crociere va in questa direzione."*

I voli Alitalia per Costa Crociere collegheranno da un totale di 27 aeroporti italiani le seguenti destinazioni: Caraibi e Stati Uniti, con gli aeroporti di Pointe a Pitre (Guadalupa) e Miami; Emirati Arabi Uniti; Nord Europa con Warnemunde-Rostock, Amsterdam, Copenaghen e Stoccolma; Trieste per le crociere di una settimana nel Mediterraneo orientale.

L'accordo tra Alitalia e Costa Crociere prevede vantaggi significativi anche in termini di orari, flessibilità e soprattutto qualità e comfort, con l'obiettivo di ridurre al minimo i tempi di gestione delle pratiche di imbarco e sbarco e di utilizzare tutto il tempo disponibile per godersi la vacanza in crociera.

A cominciare dall'esclusivo servizio "through check-in", disponibile da tutti gli aeroporti italiani solo con Alitalia, sia su voli charter che di linea: i crocieristi Costa potranno ricevere le carte di imbarco per tutti i voli fino alla destinazione finale, oltre alla possibilità di consegnare i bagagli all'aeroporto di partenza per ritrovarli comodamente nella propria cabina a bordo della nave.

Nell'aeroporto di Warnemunde-Rostock sarà inoltre proposto un servizio ancora più innovativo e di massima eccellenza per il rientro a casa: alla vigilia dello sbarco, i crocieristi potranno consegnare i bagagli e ottenere le carte d'imbarco per il volo di ritorno già a bordo della nave.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Per 5 pescatori, salvataggio fortunato dopo cinque giorni

alla deriva nel Pacifico -VIDEO -

Honolulu, 12 luglio 2015 - Cinque pescatori sono stati salvati dalla nave "Harmony Shoudong" in data 11 luglio 2015, dopo aver vagato in mare in una barca di 14 piedi dal 6 luglio scorso. Un equipaggio di un aereo HC-130 Hercules dalla Air Station Guardia Costiera statunitense di Barbers Point, ha avvistato la barca in alluminio, mentre la ricerca era indirizzata in tutt'altra area, a 184 miglia a est a nord est di Teraina Island, Kiribati. La Guardia con il coordinamento del Centro di coordinazione di salvataggio ha ricevuto la notifica in data 8 luglio alle ore 04:37 dal Rescue Coordination Center a Nandi, nei pressi delle isole Fiji, dopo che la barca non era rientrata per una battuta di pesca a Teraina Island, Kiribati, il 6 luglio scorso. Gli uomini a bordo non potevano utilizzare il motore perchè guasto e senza attrezzature di salvataggio. Dopo aver cercato per diversi giorni con esito negativo, il personale di bordo dell' HC-130 Hercules avvista i pescatori il 10 luglio alle 04:15, lasciando cadere cibo, l'acqua, due radio VHF, ed una pistola lancia razzi. Contemporaneamente dal centro ricerca di Honolulu e di Kiribati sono state date le coordinate a due navi da carico di passaggio, la "Armonia Shourong" e la "Moamo" per effettuare il salvataggio degli uomini. L'11 luglio alle 01:50, sono stati finalmente tratti in salvo dalla "Harmony Shourong" che ha programmato l'incontro con il "Moamo" per trasferire successivamente gli uomini a Kiribati.

Lancio di aiuti ai 5 pescatori

<https://www.dvidshub.net/video/embed/414610>

Posted in News | No Comments »

TIR: un'altra mazzata fiscale da 10.000 euro e mezzo

Roma, 13 luglio 2015 - Nuova inattesa penalizzazione fiscale per le piccole imprese di autotrasporto: i padroncini scoprono di dover far fronte a un ulteriore debito verso l'erario per un valore compreso fra gli 8 ed i 10 mila euro. Un vero e proprio tradimento in considerazione del fatto che ormai da anni fanno di poter contare (nell'ambito dei finanziamenti al settore) sulla deducibilità delle spese non documentate sostenute per l'esecuzione dei servizi di trasporto da parte delle piccole imprese.

Il taglio, improvviso e unilaterale, di deduzioni forfetarie (per altro in presenza di irrealistici studi di settore) fa emergere aspetti allarmanti: il primo riguarda la debolezza della rappresentanza dell'autotrasporto, ormai autoreferente e votato a interessi lontani dalla categoria; il secondo si sintetizza nella perdita di ruolo dell'autotrasporto considerato dal Governo un riferimento economico e un

interlocutore non attendibile. Grottesca l'ipotesi avanzata da una associazione di autotrasportatori che, per protestare contro la scelta del Governo, deve chiedere l'autorizzazione alla sua confederazione di riferimento. Confederazione che, notoriamente, è portatrice di interessi distanti dall'autotrasporto.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Mega Andrea: dal 16 luglio in linea sulla Sardegna

La nuova nave gialla parte alle ore 21, sulla tratta Livorno/Golfo Aranci

Savona - Vado, 13 luglio 2015 - La Mega Andrea, gemella della Mega Smeralda, ammiraglia e gioiello della Compagnia, è pronta per affiancare la Mega Express Three sui collegamenti per la Sardegna, a partire dal prossimo 16 luglio, con il viaggio Livorno/Golfo Aranci delle ore 21.00.

L'ampiezza, il numero di cabine, la ricchezza di comfort e di luoghi di intrattenimento come discoteca, negozi, bar, ristorante à la carte, sale conferenze, salone delle feste, SPA, videogames e sala giochi per i più piccini, ne fanno la nave ideale per una splendida traversata.

Ecco le caratteristiche tecniche:

Lunghezza: 171 metri

Larghezza: 28 metri

Velocità: 21 nodi

Cabine: 540

Passeggeri: 2000

Auto:550

Raoul Zanelli Bono - Direttore Commerciale di Corsica Sardinia Elba Ferries commenta "Con la Mega Andrea, la qualità sulle linee della Sardegna raggiunge altissimi livelli. La nuova nave ci permette di migliorare l'offerta e i servizi di bordo, per soddisfare ogni tipo di clientela".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Top 20 Container Lines del mondo

Londra, 11 luglio 2015 - Un grafico a barre elaborato da Alphaliner mostra le prime società di navigazione per contenitori di capacità totale in TEU, in termini di dimensioni della flotta attuale e il numero di navi in ordine. Ne abbiamo preso le prime 20, per necessità grafica del nostro sito.

In precedenza era stato riferito che Maersk Line è stata la principale società di trasporto

marittimo di container, con oltre 2,8 milioni di TEU nella sua flotta totale .

Nei dati esposti di seguito, compagnia di navigazione leader a livello mondiale ha mantenuto il suo primato, dopo aver superato il traguardo dei tre milioni di TEU, a seguito delle navi che ha in ordine e da consegnare in 2016-2017.

Nonostante una grande capacità di tale totale, il suo partner 2M, la MSC, potrebbe essere destinata a superare nei prossimi anni a causa di avere la più grande portafoglio ordini rispetto alle linee concorrenti. Il condizionale è d'obbligo, visto che ultimamente la Maersk ha piazzato altri importanti ordini.

Vedi di lato il grafico e cliccare sopra per ingrandire



TOP 20

Posted in News | No Comments »

Eni: prime conclusioni degli accertamenti sull'incendio in Nigeria

11/07/2015, CET 19:47

In merito all'incendio che si è verificato lo scorso 9 luglio durante i lavori di riparazione della linea onshore Tebidaba-Clough Creek, in Nigeria, precedentemente danneggiata da atti di sabotaggio, Eni comunica con grande rammarico che una delle tre persone rimaste ferite è deceduta presso la struttura ospedaliera presso la quale era ricoverata. Il bilancio dell'incidente è pertanto di 13 vittime e due feriti.

San Donato Milanese (Milano), 11 luglio 2015 - In merito all'incendio che si è

verificato lo scorso 9 luglio durante i lavori di riparazione della linea onshore Tebidaba-Clough Creek, in Nigeria, precedentemente danneggiata da atti di sabotaggio, Eni comunica con grande rammarico che una delle tre persone rimaste ferite è deceduta presso la struttura ospedaliera presso la quale era ricoverata. Il bilancio dell'incidente è pertanto di 13 vittime e due feriti.

Eni precisa inoltre che, in seguito ai primi accertamenti che la società sta svolgendo in collaborazione con le autorità locali, appare verosimile che l'incendio sia stato innescato dai soggetti che avevano precedentemente operato sull'oleodotto per sottrarre il greggio. Alcuni testimoni locali, peraltro, hanno riferito di aver visto i sabotatori, al momento dell'arrivo della squadra di intervento per la riparazione della pipeline, proprio nel punto di sottrazione dell'olio dove gli stessi sabotatori avevano installato un' apposita valvola.

Eni continuerà a lavorare con le autorità locali nella raccolta delle informazioni utili a ricostruire le dinamiche dell'incidente e le relative responsabilità.

L'Amministratore delegato di Eni, Claudio Descalzi, ha dichiarato: "Tutta Eni si stringe intorno ai colleghi in Nigeria e alle famiglie di coloro che hanno perso la vita in questa vicenda tragica. Al dolore per la perdita di tante vite umane, si aggiungono oggi lo sgomento e la rabbia per la ricostruzione che sta emergendo sulla dinamica dei fatti. Ribadiamo la nostra determinazione a fare piena luce sulla vicenda, in stretta collaborazione con le autorità locali"

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »