



EST-Floattech firma un contratto con Rolls-Royce Power Systems per una cooperazione a lungo termine

EST-Floattech annuncia un nuovo importante ordine. Recentemente firmato un contratto con Rolls-Royce Power Systems per il modulo batteria "Green Orca 1050" a bordo di dieci navi di nuova costruzione

Badhoevedorp, 25 novembre 2022 - Il primo ordine della nuova partnership sono i moduli batteria ai polimeri di litio della serie "Green Orca 1050" come parte di 9 traghetti veloci ibridi dell'operatore italiano Liberty Lines dotati di pacchi di propulsione ibridi mtu forniti da Rolls-Royce Power Systems. Le navi gemelle di identico design saranno costruite presso il cantiere navale spagnolo Armon tra aprile 2023 e aprile 2024. Le navi dovrebbero salpare tra il 2023 e il 2026 per le operazioni di traghetto tra la Sicilia e la Croazia, e navigheranno da e per le isole italiane minori come bene.

In secondo luogo, il pacchetto di propulsione ibrida di un mega yacht di 76 metri del costruttore di yacht turco Turquoise Yachts sarà fornito con 1.512 kWh di potenza della batteria. La consegna del pacchetto di propulsione è prevista per il 2023 e la messa in servizio dello yacht è prevista per il 2025.

Sia sui traghetti che sugli yacht, i sistemi a batteria sono utilizzati per velocità di crociera fino a 8 nodi. Nel funzionamento completamente elettrico, ad esempio quando si entra e si esce dal porto, si ancora e si manovra, questo non solo non produce emissioni e protegge l'ambiente, ma consente anche un maggiore comfort a bordo grazie al minimo rumore generato.

"L'accordo quadro è una pietra miliare per EST-Floattech Hamburg. Rolls-Royce Power Systems e EST-Floattech lavoreranno bene insieme. Entrambe le società stanno ponendo pietre miliari sulla strada verso spedizioni a impatto climatico zero con i motori diesel marini Mtu approvati Serie 2000 e Serie 4000, rispettivamente le batterie Green Orca 1050 approvate e certificate DNV", afferma Walter van der Pennen, Chief Commercial Officer di EST -Tecnologia galleggiante.

"Rolls-Royce Power Systems è stata convinta dalla capacità tecnica, dall'alta qualità e

dall'affidabilità del nostro sistema di batterie”, riferisce il Sales Manager Germany Marc Mühlenbeck. “Inoltre, il nostro team tecnico e commerciale ha dimostrato di potersi muovere rapidamente e di essere in grado di rispondere rapidamente a tutte le richieste tecniche”.

In qualità di uno dei principali fornitori mondiali di batterie marittime, EST-Floattech mira a contribuire alla sostenibilità della mobilità marittima attraverso i suoi sistemi di accumulo di energia sicuri e affidabili a lunga durata. Questo contratto quadro con Rolls-Royce Power Systems consente a entrambe le società di contribuire a questi obiettivi costruendo traghetti ad alta velocità rispettosi dell'ambiente.

*(*comunicato ricevuto tradotto con con Google Translate)*