



## **Festa grande a Quebec per il 100° viaggio del piu' grande rompighiaccio del mondo**

Quebec City, 11 aprile 2015 - La città di Quebec e la società armatrice "Fednav" hanno recentemente celebrato il 100° viaggio della sua bulk carrier- rompighiaccio, la "Umiak I" a Quebec City, alla presenza degli ufficiali e l'equipaggio della nave.

La nave effettua collegamenti per tutto l'anno tra Vale a Voisey Bay, Labrador, e il porto di Quebec, nonostante le condizioni di ghiaccio particolarmente difficili durante i mesi invernali. "Fednav" ha riconosciuto la professionalità dell'equipaggio, alla presenza di rappresentanti di Vale, nave manager-Canship della nave, il porto di Quebec, e partner locali.

L' Umiak I è il grosso E più potente rompighiaccio al mondo, certificato con Class Polar 4 e ha il più grande motore di una nave battente bandiera canadese. L' "Umiak I" naviga nelle acque coperte di ghiaccio dei canadesi del Nord dodici mesi l'anno, senza la necessità di una scorta, e può operare in condizioni estreme.

È in grado di navigare ad una velocità continua (3 nodi) in 1,5 m ghiaccio. Le uniche navi che operano nelle acque canadesi per tutto l'anno sono di proprietà e gestiti da Fednav Limited (Nunavik, Umiak 10, e Artic).

Il suo motore è in grado di fornire 29.600 hp, tre volte la potenza di una nave portarinfuse convenzionale della stessa portata lorda. Enfotec Servizi Tecnici, una controllata di Fednav fornisce informazioni aggiornate sulle condizioni del ghiaccio attraverso il suo sistema di navigazione IceNav all' Umiak che su tutti i viaggi invernali.

Da quando è entrato il servizio, nel 2006, la nave ha trasportato l'intera produzione di minerale di nickel concentrato dalla Bay miniera di Voisey ed è tornato da Quebec City con macchinari, cibo, e altri beni essenziali per la fornitura della miniera e il suo personale.

"Fednav è lieta di celebrare questo importante traguardo", ha detto Paul Pathy, Presidente e Co-CEO di Fednav Limited. "Questo rappresenta l'impegno di Fednav per lo sviluppo minerario nel nord del Canada, a supporto continuo al nostro partner, Vale."