



FINCANTIERI: A GENOVA AL VIA I LAVORI PER LA SECONDA NAVE DI VIRGIN VOYAGES

Nella foto sopra: Giuseppe Bono, AD di Fincantieri e Richard Branson, fondatore del gruppo Virgin.



[cliccare per ingrandire](#)

Sir Richard Branson svela anche il nome della prima unità, Scarlet Lady



Trieste, 20 luglio 2018 - Si è svolta oggi presso lo stabilimento di Sestri Ponente (Genova) la cerimonia per il **taglio lamiera** della **seconda** di tre navi da crociera commissionate a Fincantieri da Virgin Voyages, brand del Gruppo Virgin.

Nel corso dell'evento il fondatore del gruppo Virgin, **Sir Richard Branson** e il **Presidente e Amministratore delegato di Virgin Voyages, Tom McAlpin**, accolti da **Giampiero Massolo** e **Giuseppe Bono, Presidente e Amministratore Delegato di Fincantieri**, ha anche svelato il nome della prima unità in costruzione presso lo stesso cantiere: **Scarlet Lady**, ispirato dal nome di uno dei primi aerei in servizio presso la flotta di Virgin Atlantic.

La seconda nave di Virgin Voyages, come le unità gemelle, avrà circa 110.000 tonnellate di stazza lorda, una lunghezza di 278 metri, una larghezza di 38, e sarà consegnata nel 2021, mentre "Scarlet Lady" prenderà il mare nel 2020, la terza nel 2022. Saranno dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2.700 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1.150 persone per garantire lo stile distintivo di Virgin.

Le nuove unità si caratterizzeranno per il design originale e per la particolare attenzione al recupero energetico grazie all'utilizzo di tecnologie alternative e all'avanguardia nel settore capaci di ridurre l'impatto ambientale complessivo delle navi. Le unità saranno infatti dotate di un sistema di produzione di energia elettrica da circa 1 MW che utilizza il calore di scarto dei motori diesel. Durante l'evento in cantiere, Virgin Voyages ha anche annunciato che a bordo verrà eliminato l'utilizzo delle plastiche monouso, sostituendole con materiali riutilizzabili e riciclabili.

Fincantieri ha costruito dal 1990 ad oggi 85 navi da crociera (di cui 62 dal 2002), mentre altre 47 unità sono in costruzione o di prossima realizzazione negli stabilimenti del gruppo.