



FINCANTIERI: A MUGGIANO AL VIA I LAVORI DEL PRIMO PATTUGLIATORE PER IL QATAR.

Trieste, 27 febbraio 2019

Si è svolta oggi presso lo stabilimento di Muggiano (La Spezia) la cerimonia per il taglio lamiera del primo pattugliatore (OPV - Offshore Patrol Vessel), commissionato a Fincantieri dal Ministero della Difesa del Qatar nell'ambito del programma di acquisizione navale nazionale.

Nell'aggiudicazione di questo prestigioso contratto, Fincantieri ha prevalso sugli altri competitor

grazie ad un progetto ritenuto in assoluto il più avanzato e innovativo e all'esperienza maturata

nella costruzione di navi hi-tech. Il contratto, che per Fincantieri vale quasi 4 miliardi di euro, prevede la

fornitura di sette navi di superficie, di cui quattro corvette, una nave anfibia (LPD - Landing Platform Dock)

e due pattugliatori (OPV - Offshore Patrol Vessel) e dei servizi di supporto in Qatar per ulteriori 10 anni

dopo la consegna delle unità. Tutte le navi verranno interamente costruite nei cantieri italiani del Gruppo.

Il primo Offshore Patrol Vessel (OPV), di cui oggi si è tagliata la prima lamiera, è stato progettato

in accordo al regolamento RINAMIL for Fast Patrol Vessel (FPV) e sarà un'unità altamente

flessibile con capacità di assolvere a molteplici compiti che vanno dal pattugliamento, al ruolo di

nave combattente. Avrà una lunghezza di circa 63 metri, una larghezza di 9,2 metri,

una velocità massima

di 30 nodi, e potrà ospitare a bordo 38 persone di equipaggio. L'impianto di propulsione prevede quattro

eliche a passo variabile, due a dritta e due a sinistra, ciascuna in linea con un motore diesel di propulsione.

Inoltre l'unità potrà impiegare un RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat), imbarcato tramite una gru poppiera.