



## **FINCANTIERI - APPROVAZIONE BILANCIO 2023**

**APPROVAZIONE BILANCIO CONSOLIDATO E PROGETTO DI BILANCIO 2023, CRESCITA DELL'EBITDA DELL'80%, UNA SIGNIFICATIVA RIDUZIONE DEL RAPPORTO PFN/EBITDA DEL 50% E UNA GENERAZIONE DI CASSA DI EURO 200 MILIONI**

**Ricavi** in aumento **del 2,8%** a euro 7.651 milioni (euro 7.440 milioni nel 2022)

**EBITDA** pari a euro **397 milioni**, con un aumento annuo di circa l'80% (euro 221 milioni nel 2022)

**EBITDA margin** al **5,2%**, in significativa crescita rispetto al 3,0% del 2022

**EBIT** a euro **162 milioni**, con una solida ripresa rispetto al 2022 (negativo per euro 10 milioni)

**Posizione finanziaria netta** negativa pari a **euro 2.271 milioni**, in deciso miglioramento del 10,3% rispetto al 2022 (euro 2.531 milioni)

**Rapporto di indebitamento (Posizione finanziaria netta/EBITDA)** pari a **5,7x**, che evidenzia il percorso di deleveraging in forte anticipo su quanto previsto dal Piano Industriale

**Flusso monetario netto positivo**, con generazione di cassa per **euro 201 milioni** (negativo per euro 672 milioni nel 2022)

**Risultato netto** negativo per euro 53 milioni, in netta risalita rispetto al risultato negativo per euro 324 milioni nel 2022; il risultato d'esercizio adjusted, al netto dei proventi ed oneri estranei alla gestione ordinaria e non ricorrenti, è negativo per euro 7 milioni, in netto miglioramento rispetto al risultato netto negativo per euro 108 milioni nel 2022

## **SOLIDO SVILUPPO COMMERCIALE IN TUTTI I BUSINESS**

**Carico di lavoro complessivo di euro 34,8 miliardi**, circa 4,5 volte i ricavi realizzati nel corso dell'anno

**Nuovi ordini acquisiti** nel 2023 pari a **euro 6,6 miliardi**, in aumento del 23,9% rispetto al 2022 (euro 5,3 miliardi), con un'importante accelerazione a dicembre nel segmento Offshore

**Book to bill pari a 0,9**, a testimonianza del solido sviluppo commerciale in tutti i business

Consolidamento del settore **Cruise**, performance positiva nel comparto **Difesa** e rapida crescita di volumi e margini nell'**Offshore**

**26 navi consegnate** da 12 stabilimenti e 85 navi in portafoglio con consegne previste fino al 2030

## LANCIATO IL PIANO DI AZIONARIATO DIFFUSO

### GUIDANCE 2024

Fincantieri conferma i seguenti target per il 2024:

**Marginalità** nell'intorno del **6%** e in crescita rispetto al 2023 di un punto percentuale

**Il Rapporto di indebitamento (PFN/EBITDA)** è previsto in **miglioramento** rispetto alla guidance fornita in occasione del Capital Markets Day del 10 maggio 2023 (6,0-7,0x), fino a raggiungere un valore compreso tra il **5,5 e il 6,5x** nel 2024, accelerando il deleveraging atteso nell'arco di piano

**Roma, 7 marzo 2024** - Il Consiglio di Amministrazione di **Fincantieri S.p.A.** (**"Fincantieri"** o la **"Società"**), riunitosi sotto la presidenza del Generale Claudio Graziano, ha approvato il **progetto di Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2023** e il **Bilancio consolidato al 31 dicembre 2023<sup>1</sup>**, nonché la **Dichiarazione non Finanziaria al 31 dicembre 2023<sup>2</sup>**.

**Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri**, ha dichiarato:

*"Nel primo anno del nuovo Piano Industriale abbiamo costruito e concretizzato un significativo aumento della redditività: l'EBITDA è cresciuto dell'80% rispetto al 2022 fino a sfiorare quota 400 milioni di euro. L'EBITDA margin è salito al 5,2% dal 3,0% dello scorso anno. La generazione di cassa è stata superiore alle aspettative comportando un miglioramento della Posizione Finanziaria Netta.*

*Questi risultati sono frutto della disciplina finanziaria e della solida performance operativa dello Shipbuilding militare e civile e di una forte ripresa dell'attività*

*commerciale del settore Offshore e Navi speciali. Proprio il segmento Offshore ha segnato un'accelerazione a dicembre dei nuovi ordini. Complessivamente, nel 2023 ne abbiamo acquisiti per 6,6 miliardi, a fronte di 5,3 miliardi nel 2022. Ringrazio per questi risultati tutte le persone di Fincantieri che hanno consegnato nell'anno 26 navi nonostante l'uscita da un periodo di congestione industriale oltre a promuovere con professionalità e determinazione gli obiettivi strategici del nuovo piano industriale.*

*Nel 2023 abbiamo infatti anche raggiunto incoraggianti risultati strategici nelle nuove motorizzazioni ad LNG, metanolo ed idrogeno, nelle piattaforme dati proprietarie per digital twin, sistemi di simulazione e manutenzioni predittive, nelle prime applicazioni di intelligenza artificiale e guida remotizzata, nella automazione e digitalizzazione dei cantieri che attirino di nuovo gli italiani nella industria pesante e, infine, nell'underwater che rappresenta la nuova frontiera in cui vogliamo guidare sempre più l'industria ed il Paese”.*

*Folgiero ha concluso: “La guidance 2024 vede ricavi pari a circa 8 miliardi di euro, in crescita del 4,5% rispettando i target del Piano industriale presentato nel maggio 2023, un EBITDA margin intorno al 6%, in continua crescita in coerenza con i target del Piano ed una PFN che accelera il deleveraging rispetto agli obiettivi iniziali”.*