

FINCANTIERI CONSEGNA GLI ULTIMI DUE OPV ALLA GUARDIA COSTIERA DEL BANGLADESH

“Urania” e “Danaide” dismesse dalla Marina Militare sono state convertite

Trieste, 12 ottobre 2017 - Nell’ambito del contratto di fornitura di **quattro pattugliatori, Offshore Patrol Vessels (OPV)**, alla Guardia Costiera del Bangladesh (BCG), derivati dall’ammodernamento e conversione delle corvette della Classe “Minerva” dismesse dalla Marina Militare, Fincantieri ha consegnato oggi le ultime due unità presso il cantiere di Muggiano (La Spezia).

Si tratta delle navi “Urania” e “Danaide”, rinominate “KARAMUZZAMAN” e “MANSOOR ALI”, che erano state radiate dalla flotta nazionale nel marzo 2016 e giunte poco dopo nel bacino Fincantieri di Genova, dove hanno preso avvio i lavori di conversione, completati presso il Cantiere Integrato di Muggiano.

Alla cerimonia sono intervenuti **Mr Mostafa Kamal Uddin**, Alta Autorità al Ministero degli Affari Interni della Repubblica Popolare del Bangladesh, Ammiraglio AMMM **Aurangzeb Chowdhury**, Comandante Generale della Guardia Costiera della Repubblica Popolare del Bangladesh. Per Fincantieri era presente il Vice Direttore della Divisione Fincantieri Services **Paolo Frino**.

Insieme a “Minerva” e “Sibilla”, rinominate “SYED NAZRUL” e “TAJUDDIN” e consegnate ad agosto 2016, queste unità costituiranno l’ossatura portante della flotta della Guardia Costiera del Bangladesh, con un **prolungamento della vita operativa superiore a vent’anni**.

clickare per ingrandire



Le unità saranno utilizzate con finalità di pattugliamento per il controllo dei traffici della Zona Economica Esclusiva e dei confini marittimi, con capacità anche di contenimento dell’inquinamento ambientale e di recupero e assistenza alle popolazioni civili in caso di emergenze umanitarie.

Questo contratto ha confermato quindi la capacità di Fincantieri di proporre, unica tra i fornitori di unità navali, soluzioni su misura per ogni Marina e Guardia Costiera, in funzione delle loro necessità e caratteristiche, utilizzando di volta in volta nuovi progetti o in alternativa, grazie al prezioso supporto della Marina Militare Italiana, unità di seconda mano sottoposte ad un rigoroso e attento processo di refitting.

Nell'ambito dello sviluppo del business di Fincantieri nel Far East, questo contratto riveste inoltre particolare importanza per le attività di fornitura di **servizi post vendita su navi militari**, in quanto consente di offrire tutta la gamma di servizi proponibili, sia per la piattaforma che per il sistema di combattimento: da quelli industriali di manutenzione, riparazione, revisione e conversione ("*Maintenance, Repair, Overhaul and Conversions*") a quelli legati alla gestione del ciclo vita delle unità ("*Life Cycle Management*"), attraverso sia la fornitura di servizi logistici, "*Integrated Logistic Support*", tipicamente sviluppati durante la costruzione o la conversione e di supporti manutentivi di "*In Service Support*", garantiti in post consegna, durante l'esercizio della nave.

++++
+++

FINCANTIERI DELIVERS THE LAST TWO OPVs TO THE BANGLADESH COAST GUARD

"Urania" and "Danaide", decommissioned by the Italian Navy, have been converted

Trieste, October 12, 2017 - Fincantieri today has delivered at its shipyard in Muggiano (La Spezia) the last two units part of the supply contract of **four Offshore Patrol Vessels (OPV)**, to the Bangladesh Coast Guard (BCG), through the upgrading and conversion of the "Minerva" class corvettes, decommissioned by the Italian Navy. These are the "Urania" and "Danaide" vessels, renamed "KARAMUZZAMAN" and "MANSOOR ALI", which have been retired from the national fleet in March 2016 and shortly after arrived at Fincantieri's dock in Genova, where the upgrading and conversion activities started. The units have been completed at the Integrated naval shipyard of Muggiano (La Spezia).

Attending the ceremony, among others, **Mr Mostafa Kamal Uddin**, Secretary to the Ministry of Internal Affairs of the People's Republic of Bangladesh, Rear Adm. AMMM **Aurangzeb Chowdhury**, Director General of the Bangladesh Coast Guard, while Fincantieri was represented by **Paolo Frino**, Deputy Senior Vice President Fincantieri Services.

Together with "Minerva" and "Sibilla", renamed "SYED NAZRUL" and "TAJUDDIN" and delivered in August 2016, these vessels will form the backbone of the Bangladesh Coast Guard's fleet, with an **extension of the lifespan by more than twenty years**.

The units will be used to patrol the country's maritime boundaries and traffic in its Exclusive Economic Zone, with capabilities to contain environmental pollution and to rescue and assist civilian populations in the case of humanitarian emergencies. This contract has confirmed, therefore, the ability of Fincantieri - the only one among the suppliers of naval vessels - to offer tailor-made solutions for every Navy and Coast Guard, according to individual needs and characteristics, by developing new projects or, alternatively, thanks to the precious support of the Italian Navy, by performing in-depth and strict refitting process on second-hand units.

Within the development of Fincantieri business in the Far East, this agreement is moreover particularly relevant for the supply of **after-sales services for naval vessels**, because it allows to provide a full range of services for both the platform and the combat system: from industrial Maintenance, Repair, Overhaul and Conversions to those related to the Life Cycle Management of the vessels, both through the supply of Integrated Logistic Support services, usually developed during construction or conversion, and of In Service Support activities, ensured after the delivery, during the operation of the vessels.