PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

TIR: Longo,stop all'intermediazione sugli sconti-autostrade

Basta con gli sconti sulle autostrade che arrivano dopo tre anni nelle casse delle imprese di autotrasporto, ma sui quali guadagnano i vertici dei consorzi di imprese che operano da intermediari.

Roma, 3 luglio 2015 – A denunciare una situazione che definisce ormai insostenibile è Maurizio Longo, segretario generale di Trasportounito: "Le commissioni che sono trattenute dai vertici dei consorzi che si frappongono fra le società autostradali e le imprese di autotrasporto sono a dir poco discutibili e di certo intollerabili nell'era del digitale che dovrebbe consentire a ogni impresa di accedere direttamente alle agevolazioni solo dimostrando di essere ancora in esercizio e operative".

"In un momento di crisi ormai irreversibile del settore dell'autotrasporto – prosegue Longo – anche i fattori apparentemente marginali, ma in vero altamente remunerativi per chi ne beneficia, diventano importanti".

E Trasportounito, in questa ottica, evidenzia anche altre distorsioni in atto: a fronte dei dichiarati aiuti pari a 250 milioni per il settore, il governo ha, a poche ore dal termine ultimo (7 luglio) per la presentazione del modello UNICO, ridotto di 2/3 le agevolazioni forfettarie che, da molti anni, sono destinate agli imprenditori artigiani che guidano i camion. Sono stati colpiti "chirurgicamente" i bilanci di migliaia di imprese artigiane, che saranno costrette a chiudere, mentre sono stati confermati i finanziamenti alle lobby che hanno contribuito alla distruzione del comparto.

E ciò accade alla vigilia di una nuova farsa: l'istituzione dal 6 Luglio di tre tavoli di lavoro per "individuare le possibili soluzioni ai principali problemi posti dai rappresentanti di categoria dell'Autotrasporto": il primo relativo alla utilizzazione delle risorse finanziarie destinate al settore, alla luce dei vincoli posti dalla normativa europea in materia di aiuti di Stato; il secondo su Concorrenza e dumping sociale; il terzo sulle problematiche amministrative legate al trasferimento delle funzioni di gestione degli Albi provinciali agli UMC e alle criticità riscontrate in merito alla revisione dei veicoli, stante la cronica carenza di personale.

"Ogni commento- conclude Longo – è superfluo"

Posted in Ultime notizie | No Comments »

Norwegian Cruise Line lancia il programma di incentivazione per agenti di viaggio

In palio la partecipazione al viaggio inaugurale della Norwegian Escape, in programma dal 23 al 25 ottobre 2015.

Miami, 3 luglio 2015 – Norwegian Cruise Line, una delle principali compagnie di crociera del Nord America, eletta nel 2014 "Compagnia di crociere leader in Europa" e "Compagnia di crociere leader nei Caraibi", lancia il programma di incentivazione "Prenota e parti a bordo della Norwegian Escape", destinato a tutti gli agenti di viaggio che prenoteranno, entro il 31 luglio 2015, due cabine di qualsiasi categoria su una crociera a bordo della Norwegian Epic, Norwegian Jade, Norwegian Spirit o Norwegian Star con partenza antecedente al 31 ottobre 2015.
Gli agenti potranno scegliere tra svariate opzioni di crociera, come gli itinerari di 7 notti nel Mediterraneo occidentale a bordo della Norwegian Epic, con partenza da Civitavecchia e Barcellona e scalo a Livorno (Italia), Cannes (Francia), Palma di Maiorca e Barcellona (Spagna), e Napoli (Italia). Chi desidera scoprire il Mediterraneo orientale, potrà salpare dal porto di Venezia a bordo della Norwegian Jade, per entusiasmanti crociere di 7 e 14 notti nell'Adriatico, Grecia e Turchia, con tappe a Dubrovnik (Croazia), Pireo, Atene (Grecia), Kusadasi, Efeso (Turchia) e Spalato (Croazia), oppure nelle Isole Greche, toccando i porti di Corfù, Santorini, Mykonos e Katakolon (Olympia). Il Nord Europa non è mai stato così vicino grazie alla Norwegian Star, che propone itinerari di 9 notti nelle Capitali baltiche, da Copenhagen, con scalo a Warnemünde, Berlino (Germania), Tallinn (Estonia) e San Pietroburgo (Russia – 2 giorni), Helsinki (Finlandia) e Stoccolma (Svezia).
Per coloro che amano trascorrere lunghi soggiorni cullati dalle onde del mare, gli agenti potranno prenotare le crociere di 12 giorni Il Grande Mediterraneo a bordo della Norwegian Spirit, con partenze da Venezia o Barcellona. L'itinerario prevede scali a Pireo, Atene (Grecia) Kusadasi (Turchia), Istanbul (Turchia), Mykonos (Grecia), Napoli (Italia), Civitavecchia, Roma (Italia), Livorno, Firenze / Pisa (Italia) e Tolone, Provenza (Francia).
Tra tutti coloro che finalizzeranno la prenotazione di due cabine direttamente con la compagnia e invieranno all'indirizzo seminars@ncl.com il numero di booking e i riferimenti dell'agenzia, Norwegian Cruise Line estrarrà due vincitori che avranno l'opportunità di partecipare alla mini crociera promossa in occasione del viaggio inaugurale della Norwegian Escape, in programma ad Amburgo dal 23 al 25 ottobre 2015.
Il primo premio prevede sistemazione in cabina con balcone per due persone, trattamento di pensione completa, voli da Milano, Roma, Napoli o Venezia e trasferimenti. Il secondo estratto parteciperà al viaggio inaugurale in cabina con balcone per due persone con trattamento di pensione completa e trasferimenti inclusi.

Per partecipare all'estrazione è necessario avere compiuto 21 anni.
La Norwegian Escape, la nuovissima nave di Norwegian Cruise Line nonchè futura ammiraglia della flotta, salperà tutto l'anno dal Porto di Miami a partire dal prossimo autunno. La nave incarnerà l'essenza del Freestyle Cruising e di Miami portando a bordo la vivacità, i colori e i ritmi della città offrendo nuove ed inedite esperienze di crociera in mare.

Posted in Ultime notizie | No Comments »

Imprese tunisine dello yachting,dopo l'attacco dell'Isis a Sousse, rassicurano i visitatori

Tunisi, 3 luglio 2015 – Una settimana dopo, da quando il mondo è rimasto sconvolto alla notizia di un attacco terroristico ISIS in Tunisia, le imprese locali che operano nel campo dello yachting , stanno rassicurando la clientela con una aumentata sorveglianza nei porti tunisini, nonostante le numerose cancellazioni.

Non molto tempo dopo dall'impatto dell'attacco al Museo del Bardo, dove 17 persone sono state uccise, per un totale di 38 persone, tra cui almeno 29 cittadini britannici da un uomo armato collegato allo Stato islamico, vicino Sousse in Tunisia.

Nonostante la sicurezza sia aumentata con il coinvolgimento del governo, Il Foreign Office britannico ha aggiornato i suoi consigli di viaggio per avvertire che ulteriori attacchi terroristici in Tunisia sono possibili spingendo la gente ad essere piu' vigili. Secondo alcune imprese dello yachting locali e armatori di superyacht,moltissime aziende che forniscono equipaggio e charter, stanno già cancellando i loro piani di viaggio.

Kim Williams dello Yacht Services Tunisia ha spiegato: "La direzione e il personale dello Yacht Services Tunisia continuerà a sostenere il turismo nautico nonostante questo orribile incidente, alla stregua di quello che abbiamo fatto durante la recente rivoluzione tunisina; riassicurando i diportisti ed i loro yacht che la sicurezza è stata notevolmente aumentata nel Port Biserta e del Porto di Yasmine.
"Il popolo tunisino e' profondamente scioccato e disgustato da quanto è successo nel loro paese ed io auspico la gente a capire che la mentalità dei terroristi non è quello del popolo tunisino."
Imed Mzoughi, direttore del porto di Porto di Yasmine ha commentato: "In questo momento, abbiamo avuto solo un tasso di annullamento del 3% dopo l'attacco. Tuttavia, abbiamo riscontrato un calo di nuovi ormeggi. Il governo e la marina hanno imposto misure per proteggere il porto e le zone circostanti nel tentativo di salvare il resto della stagione estiva turistica ".
Un incontro tra i funzionari tunisini e ambasciatori dell'UE dovrebbe avvenire nelle prossime settimane, e si auspica una richiesta di ulteriori condivisioni di intelligence e attrezzature elettroniche di controllo, che sarà fatto.

Per ulteriori informazioni, si prega di contattare le autorità locali

Posted in Ultime notizie | No Comments »

Siglato accordo per contratto collettivo nazionale unico per i marittimi

Roma, 3 luglio 2015 - Svolta storica nell'industria armatoriale con la sottoscrizione dell'accordo per il contratto collettivo nazionale unico, firmato pochi giorni fa al Tavolo delle trattative tra la parte datoriale – rappresentata da Confitarma, Fedarlinea e da Federimorchiatori e Assorimorchiatori per gli armatori del rimorchio portuale – e quella sindacale di Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti che ha lavorato unitariamente. Il rinnovo è stato sottoscritto anche da Ugl.

In altri termini, a partire dal 1 luglio 2015 i tanti CCNL di settore indipendenti uno dall'altro, tutti rinnovati contestualmente, sono adesso accorpati in un unico CCNL composto di una parte generale comune, che riguarda sia il personale di terra che quello imbarcato, integrata con singole sezioni che inglobano i precedenti CCNL, per le diverse e specifiche esigenze intrinseche delle categorie di armamento (per il CCNL Confitarma sono state individuate 12 sezioni mare ed 1 terra e per quello Federlinea 4 + 1 terra).

In concreto, per la prima volta nella storia della marineria italiana indipendentemente dalla tipologia di nave, di servizio e di navigazione, tutti i marittimi italiani imbarcati su navi di bandiera italiana avranno una base contrattuale comune e condivisa di diritti e tutele, così come i dipendenti di terra delle società di navigazione italiane o basate in Italia attraverso filiali.

Giunti dopo 4 anni e mezzo dalla scadenza naturale ed un'indizione di sciopero generale poi rientrato al ricomporsi del Tavolo delle trattative, i nuovi CCNL (Confitarma e Fedarlinea) avranno validità fino al 31 dicembre 2017, ma introducono importanti cambiamenti in termini di semplificazione e soprattutto di configurazione di un vero e proprio contratto unico del trasporto marittimo che avranno effetti strutturali strategici per il futuro di questo importante settore.

"E' un contratto italiano che sta nell'economia globale" ha commentato Nino Cortorillo della Filt CGIL "Nello spazio fisico globale ha trovato posto la parte contrattuale che riguarda i marittimi imbarcati sulle navi italiane, mantenendo i diritti non solo dei marittimi italiani e comunitari ma anche degli extracomunitari". Giovanni Olivieri della Fit Cisl ha aggiunto: "Questo contratto è in grado di competere sul mercato internazionale" ed ha sottolineato il passaggio importante compiuto al Tavolo delle trattative con il "discostamento dal regio regolamento ancora in auge in Italia e l'avvicinamento a quello europeo ed internazionale sul lavoro marittimo". Anche Paolo

Fantappiè della Uiltrasporti h sottolineato che “Il registro internazionale è il punto fondamentale che unito a questo CCNL blinda lo sviluppo e l’occupazione del personale italiano. Nel settore marittimo la precarietà è preponderante. Oltre per chi è in Continuità di rapporto lavorativo, si è lavorato per una tutela ulteriore del Turno particolare, che rappresenta la maggior parte dei marittimi e quando sbarca non ha continuità lavorativa”. A tal proposito spiega Maurizio Colombai della Filt CGIL “Si è giunti ad una nuova definizione del lavoro marittimo agendo sulla composizione dell’organico dei lavoratori tra quelli in Continuità di Rapporto Lavorativo e quelli in Turno particolare, sancendo il diritto di essere parte di un organico a tutti gli effetti e rendendo dignità al lavoro marittimo”.

Al Tavolo si è data speciale attenzione al futuro occupazionale di qualità dei marittimi italiani, prevedendo alleggerimenti che rendono più funzionale e gestibile la presenza degli allievi ufficiali a bordo delle navi. In sostanza il contratto mira a favorire l’ingresso nel mondo del lavoro degli allievi italiani, “ma è anche evidente in questo senso che, come tutte le norme, è da sperimentare” sottolinea Cortorillo.

Uno sforzo messo in evidenza anche da Stefano Messina presidente della Commissione Relazioni Industriali e Risorse Umane di Confitarma che in una nota ha auspicato “che il quadro della trattativa sia completato con la piena attuazione dell’importante intesa sindacale, raggiunta il 26 febbraio 2015, riguardante l’imbarco degli allievi: siamo in attesa che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sciolga la riserva sulla validità del percorso formativo previsto nella citata intesa”. Da fonte sindacale Fit Cisl, l’autorizzazione ministeriale che si attende coinvolge 1200 allievi, il cui inserimento, ancora per voce di Olivieri, richiama la strategicità del Registro internazionale per i livelli occupazionali italiani: “Più navi iscritte italiane, più diamo opportunità ai lavoratori italiani”.

Sotto il profilo economico, nonostante il mercato dei noli generale permanga in una situazione di depressione e vi siano rallentamenti dei traffici per i problemi geopolitici, il contratto, che da fonte sindacale coinvolge circa 65.000 addetti, prevede un aumento economico in due anni e mezzo del 5,7% sulla paga base, rimesso in tre tranche (1 luglio 2015, 1 gennaio 2016, 1 gennaio 2017). Infine l’erogazione una tantum uguale per tutti in questo fine mese di 500,00 euro lordi.

Giovanna Visco

Posted in News | No Comments »

Fincantieri fornirà quattro OPV alla Guardia Costiera del Bangladesh

Le corvette della classe “Minerva” dismesse dalla Marina Italiana verranno ammodernate e trasformate

***Trieste, 3 luglio 2015* – Fincantierisi è aggiudicata un contratto con la Guardia Costiera del Bangladesh (BCG), per la fornitura di quattro corvette della Classe "Minerva" della Marina Militare Italiana da ammodernare e trasformare in Offshore Patrol Vessels (OPV) e del relativo supporto logistico integrato. Queste unità, destinate ad essere dismesse dalla Marina Militare Italiana per essere sostituite da nuove navi nell'ambito del programma di rinnovamento della flotta, sono state cedute dalla Marina Militare Italiana con un contratto di retrovendita sottoscritto dalla Direzione degli Armamenti Navali e dalla stessa Fincantieri. Per la prima coppia di navi, "Minerva" e "Sibilla", ha avuto luogo lo scorso 14 maggio ad Augusta, alla presenza del Capo di Stato Maggiore della Marina, Ammiraglio De Giorgi, l'ultimo ammaina bandiera delle unità. Il 29 giugno scorso le due unità sono giunte presso il bacino Fincantieri di Genova, dove hanno preso avvio i lavori di ammodernamento e conversione che verranno completati presso l'arsenale militare di La Spezia. Al termine di queste attività le unità saranno consegnate da Fincantieri alla Guardia Costiera del Bangladesh.**

A firmare il contratto sono stati Paolo Frino, Direttore Post Vendita e Servizi della Direzione navi militari di Fincantieri, e Mohammad Majedul Haque, Direttore della pianificazione e delle acquisizioni della BCG, durante una cerimonia avvenuta alla presenza di Mario Palma, Ambasciatore d'Italia a Dacca, Mozammel Haque Khan, Senior Secretary del Ministero degli Affari Interni (da cui la BCG dipende), Massimo De Benedictis, Regional Commercial Manager di Fincantieri, e del Rear Admiral Mohammad Makbul Hossain, Direttore Generale della BCG.

Al termine degli interventi di ammodernamento, che saranno effettuati in Italia e dureranno circa 2 anni, le unità "Minerva", "Sibilla", "Urania" e "Danaide" andranno a costituire l'ossatura portante della flotta della Guardia Costiera del Bangladesh con un prolungamento della vita operativa superiore a vent'anni.

Le unità saranno utilizzate con finalità di pattugliamento per il controllo dei traffici della Zona Economica Esclusiva e dei confini marittimi, con capacità anche di contenimento dell'inquinamento ambientale e di recupero e assistenza ai civili in caso di emergenze umanitarie.

Posted in News | No Comments »

Capo Rossello (AG): sequestro di 6 unità da diporto ad approdo turistico abusivo in operazione congiunta di Capitaneria di Porto-Guardia Costiera,Polizia di Stato e GdF

Porto Empedocle, 2 luglio 2015 – Si informa che questa mattina, nel corso di un'operazione condotta congiuntamente dalla Capitaneria di Porto – Guardia Costiera, dal Commissariato di P.S. e dalla Tenenza della Guardia di Finanza di P. Empedocle, è stato portato a termine il sequestro di sei natanti da diporto ancorati abusivamente, in carenza delle prescritte autorizzazioni demaniali, presso lo specchio acqueo alla base della scogliera di Capo Rossello (Comune di Realmonte), nell'area sottostante al faro, in zona peraltro sottoposta – per motivi di sicurezza e tutela della pubblica incolumità – ad interdizione al transito ed alla sosta per pericolo di crolli del tratto di scogliera sovrastante.

I controlli sono scattati all'alba con l'impiego via terra di militari della Capitaneria di Porto e di personale del Commissariato di P.S. e della Tenenza della Guardia di Finanza, cui si è aggiunto l'intervento via mare della motovedetta CP 2093 (coadiuvata dal battello pneumatico del G.I.S.E. "Guardie ittiche polizia giudiziaria"). Oggetto degli accertamenti un piccolo approdo turistico per unità da diporto, in località Capo Rossello, non visibile dal mare in quanto ricavato in una caletta formatasi da alcuni anni a seguito della realizzazione di una barriera frangiflutti finalizzata a mitigare l'azione erosiva del mare sulla scogliera dove sorge il faro. Tale specchio acqueo era già stato oggetto di una simile attività di polizia marittima eseguita nel mese di settembre dello scorso anno. L'intera area, si ricorda, nella parte terminale della spiaggia di Lido Rossello, è interdetta al transito e sosta di persone, veicoli e unità navali da due Ordinanze della Capitaneria di Porto rispettivamente del 1989 e del 1996, per motivi di sicurezza e tutela della pubblica incolumità, a causa del rischio di cedimenti del costone roccioso. Per tale ragione gli enti preposti hanno condotto negli scorsi anni un programma di consolidamento che, insieme alla barriera frangiflutti, ha visto l'installazione di una rete metallica di protezione contro la caduta di massi dalla parete di marna sovrastante e l'apposizione di cartelli monitori relativi al divieto di transito e sosta.

Nello specchio acqueo tra la barriera frangiflutti e la battigia, le forze di polizia hanno accertato la presenza di circa 20 corpi morti abusivamente installati per l'ormeggio di unità da diporto senza alcuna autorizzazione della Regione Siciliana, amministrazione competente in tema di demanio marittimo. Per tali installazioni, si è proceduto all'asportazione dei relativi sistemi di ormeggio al fine di rendere inutilizzabili i corpi morti fissati al fondo. Sono stati rinvenuti sei natanti ormeggiati ai corpi morti (nessuno dei quali iscritto nei pubblici registri o dotato di elementi identificativi): di questi, uno è stato rimorchiato a P. Empedocle dalla M/V CP 2093 (grazie all'ausilio del gommone del GISE che, a causa dei bassi fondali, ha fatto la spola tra la darsena ed il mare aperto), un altro ritirato dal proprietario a cui è stato dato in custodia giudiziale, mentre gli altri sono stati rimossi con intervento di un carro gru a cura di apposita ditta autorizzata.

Una notizia di reato contro ignoti ed un soggetto noto è stata inoltrata alla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Agrigento per **abusiva occupazione demaniale**, illecito punito – ai sensi degli art. 54 e 1161 del Codice della Navigazione – con l' **arresto fino a 6 mesi**, mentre le imbarcazioni rimosse sono state poste sotto sequestro ed avviate presso un deposito giudiziale, ad eccezione di quella di cui è noto il proprietario affidata allo stesso in custodia giudiziale. Sono in corso indagini per risalire ai proprietari degli altri natanti.

Inoltre, è stata accertata la presenza a bordo di tre di tali natanti di attrezzi da pesca non consentiti (reti da posta), per un totale di circa seicento metri, che sono stati posti sotto sequestro amministrativo per violazione alla normativa nazionale sulla pesca marittima che vieta l'utilizzo di tali attrezzi a bordo di unità da diporto.

Grazie alla continua sinergia operativa tra la Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di P. Empedocle, l'Autorità di P.S. e la Guardia di Finanza, è in via di intensificazione l'attività di controllo tesa al ripristino della legalità e delle condizioni di sicurezza nel territorio di giurisdizione, al fine di tutelare non solo il corretto uso pubblico delle aree demaniali marittime ma anche di salvaguardare l'incolumità dei cittadini e l'ecosistema marino e

costiero (messi purtroppo a rischio da comportamenti illeciti che compromettono la stabilità strutturale e lo stato di conservazione del litorale) e di contrastare i diffusi fenomeni di abusivismo commerciale (a tutela degli operatori balneari e turistici debitamente autorizzati che esercitano l'attività nel rispetto delle norme).

Posted in Ultime notizie | No Comments »

Il Gruppo Grimaldi ordina altre tre car carrier

L'ordine presso i cantieri cinesi Jinling, con l'opzione per una quarta

Napoli, 2 Luglio 2015: Dopo l'ordine firmato due settimane fa per la costruzione di cinque nuove navi, il Gruppo Grimaldi ha recentemente siglato un ulteriore accordo per la costruzione di tre nuove navi della categoria PCTC (Pure Car Truck Carriers), con il cantiere cinese Jinling, per un investimento totale di 165 milioni di dollari. Il contratto prevede anche l'opzione per la costruzione di un' unità aggiuntiva.
Con consegna prevista nel 2017, le tre nuove unità verranno impiegate nelle rotte che collegano il Mediterraneo con il Nord America, linee utilizzate prevalentemente per l'esportazione di veicoli del gruppo FCA (Fiat Chrysler Automobiles) verso i mercati statunitense e canadese. Le nuove navi saranno dotate di otto ponti, quattro fissi e quattro mobili, rendendole capaci di trasportare 6.700 auto.
"Con questo nuovo ordine si rinnova la flotta car carrier del nostro Gruppo, per soddisfare le nuove esigenze del mercato", commentano con orgoglio il Presidente del Gruppo Grimaldi, Gianluca Grimaldi, insieme agli Amministratori Delegati, Emanuele Grimaldi e Diego Pacella. "Si rafforzerà inoltre la collaborazione con il cantiere cinese Jinling, con il quale abbiamo già recentemente lavorato per la costruzione di sei modernissime navi ro-ro ice class", concludono gli esponenti del vertice del gruppo partenopeo.
Grazie al recente ordine, il gruppo partenopeo completa il programma di potenziamento della propria flotta car carrier, prevedendo dunque la costruzione di otto nuove unità con l'opzione per ulteriori otto. Oltre a questa tipologia di navi, l'attuale portafoglio ordini del Gruppo prevede anche la consegna entro fine anno di due navi con/ro, ultime di una commessa di sei unità in costruzione presso cantieri coreani, tutte destinate ai collegamenti del Gruppo tra l'Europa e il West Africa.
Inoltre, entro il 2016 verranno consegnate cinque navi con/ro alla controllata Atlantic Container Line. Con una capacità di carico di 3.800 TEU, 28.900 m2 di carico rotabile e 1.307 automobili, saranno le più grandi del loro tipo al mondo, oltre ad essere più veloci, più ecologiche e più efficienti rispetto alle navi attualmente operate da ACL.

Posted in News | No Comments »

Federlinea:firmati i nuovi contratti collettivi per personale marittimo e amministrativo

Roma, 2 luglio 2015 – Sono stati firmati ieri a Roma, presso la sede di Federlinea alla presenza delle Organizzazioni Sindacali Nazionali dei Trasporti, i nuovi Contratti Collettivi Nazionali di Lavoro del personale marittimo e degli uffici delle aziende aderenti all'associazione che raduna la maggior parte delle aziende operanti nel settore del cabotaggio nazionale.
La firma dell'accordo rappresenta un momento di grande importanza per il rilancio del settore i cui contratti erano bloccati da fine 2010, sia per il metodo seguito che per i contenuti. I nuovi contratti sono significativamente più snelli dei precedenti, che erano centrati sulla realtà tipicamente pubblica del Gruppo Tirrenia; si passa da 9 contratti collettivi a 2: Comandanti e Direttori di Macchina dell'Armamento Nazionale e personale navigante e amministrativo delle società che effettuano servizi di cabotaggio marittimo, sia con navi di oltre 50 t.s.l. sia con unità veloci e aliscafi.
Gli accordi di oggi guardano agli aspetti produttivi e di efficienza di un settore ormai completamente privatizzato e che ha dovuto affrontare negli anni recenti una crisi strutturale da cui si fatica ad uscire.
Sul fronte del lavoro, sono stati riconosciuti incrementi retributivi in quote allineate agli altri recenti rinnovi avvenuti nella filiera dei servizi portuali della logistica e del trasporto; il contratto ha durata sino al 31 dicembre 2017.
Michele Ruggieri, Presidente di Federlinea, associazione di cabotaggio marittimo fortemente presente nel Golfo di Napoli, ha sottolineato la valenza strategica di un rinnovo che, grazie alle intese con le parti sociali, fissa un paletto importante in un settore, come quello del trasporto marittimo nazionale, che stenta a trovare una stabilizzazione coerente con gli interessi degli operatori e del potenziale economico che potrebbe esprimere.
Gennaro Cotella, Direttore delle Risorse Umane di Tirrenia-CIN, ha evidenziato il valore di modernizzazione e di allineamento dei nuovi contratti alle esigenze di aziende che sempre più devono valorizzare il fattore lavoro come decisivo elemento competitivo.

Posted in News | No Comments »

Eni:Lapo Pistelli guiderà l'unità di Stakeholder Relations for Business Development Support

La struttura opererà nell'ambito della Direzione Chief Services & Stakeholder Relations Officer che presidia, tra l'altro, le relazioni con gli stakeholder e le ONG e i temi di sostenibilità.

San Donato Milanese (MI), 1 luglio 2015 –Lapo Pistelli guiderà l'unità di Stakeholder Relations for Business Development Support, a supporto del business di Eni in relazione alle attività internazionali. La struttura opererà nell'ambito della Direzione Chief Services & Stakeholder Relations Officer che presidia, tra l'altro, le relazioni con gli stakeholder e le ONG e i temi di sostenibilità.

La conoscenza e sensibilità maturate da Pistelli nel suo percorso professionale in relazione ad aree chiave per il business della società e caratterizzate da complessità geopolitiche, come Africa e Medioriente, porteranno un significativo valore aggiunto.

La nomina di Pistelli in Eni avviene in seguito al parere favorevole espresso dall'autorità Antitrust sulla compatibilità del nuovo incarico con il precedente ruolo governativo e all'accoglimento da parte della Camera dei Deputati delle dimissioni da Deputato.

Posted in News | No Comments »

Salone Nautico di Genova apre con grande anticipo le prevendite online

Crescita a doppia cifra delle iscrizioni rispetto al 2014 e grandi ritorni tra gli espositori.

Genova, 2 luglio 2015 – L'entusiasmo intorno alla 55 edizione del Salone Nautico si fa sentire, e il messaggio arriva forte e chiaro: è per questo che gli organizzatori del Salone hanno deciso quest'anno di anticipare, di diversi mesi rispetto alle scorse edizioni, le prevendite online dei biglietti della manifestazione.

Grazie a questa anticipazione, tutti gli appassionati del mare potranno garantirsi un posto in prima fila per quella che si preannuncia essere un'edizione ricca di novità: dal 30 settembre al 5 ottobre saranno in mostra a Genova le ultime novità della nautica e modelli in anteprima, oltre a un ricco programma di eventi, convegni, spettacoli. E poi ancora l'attesissima VOR, con l'eccezionale presenza degli equipaggi e delle barche protagoniste della regata più estrema al mondo.

È possibile effettuare l'acquisto dei biglietti online mediante carta di credito sul sito www.salonenautico.com, attraverso Viva Ticket by Best Union, al costo di 15 euro (più diritti di prevendita)

"Siamo contenti di raccogliere l'entusiasmo e la voglia di partecipazione da parte di un pubblico cosi variegato: da una parte gli espositori, nazionali e internazionali, le cui adesioni – così numerose – ci hanno portato a prendere in considerazione l'ampliamento degli spazi riservati ad alcune categorie; dall'altra i visitatori, da quelli più fedeli ai nuovi appassionati che vogliono organizzare per tempo la loro visita a Genova, con amici o con la famiglia. Vedere che il Salone è sempre più un luogo di ritrovo per tutti coloro che amano il mare non può che renderci molto orgogliosi e convinti di andare nella giusta direzione." **afferma Alessandro Campagna, Direttore Commerciale de I Saloni Nautici.**

A meno di tre mesi dall'apertura ufficiale delle iscrizioni, gli espositori confermano l'interesse dimostrato

fin dall'inizio, segnando un significativo incremento a doppia cifra rispetto allo scorso anno: un chiaro segnale della fiducia nei confronti del Salone, rafforzato anche dal ritorno di importanti espositori che hanno deciso di non mancare a questa grande manifestazione.

Basti pensare che lo spazio dedicato al mondo del fuoribordo è già al completo, i produttori di catamarani presenti a Genova sono raddoppiati e anche le banchine destinate alla vela vanno verso il completamento degli spazi disponibili.

Il Salone Nautico di Genova è quasi pronto a salpare. E tu?

Posted in News | No Comments »

Norwegian Cruise Line nomina uno specialista di crociere come nuovo Managing Director Europa

Miami, 2 luglio 2015 – Norwegian Cruise Line ha annunciato la nomina di Christian Böll a Managing Director Europa, il quale guiderà i team dell'ufficio di Southampton, di recente apertura, e le sedi europee già esistenti in Germania e Malta a partire da oggi, 1 luglio 2015. Böll opererà dall'ufficio in Germania e riporterà direttamente a Francis Riley, Senior Vice President International Sales & Operations.
"Siamo entusiasti di annunciare la nomina di Christian Böll, un rispettato professionista di talento con un grande bagaglio di esperienza, nonchè un vero e proprio appassionato di crociere. Gli diamo il benvenuto in Norwegian, dove il suo vasto know-how del settore avrà un ruolo fondamentale per migliorare il posizionamento del brand Norwegian Cruise Line e del nostro innovativo Freestyle Cruising nei nostri mercati chiave europei", afferma Francis Riley.
Nel corso degli ultimi anni, Christian Böll ha gestito con successo diversi brand del turismo e ha avviato progetti innovativi di branding per meglio soddisfare la domanda e le esigenze di diversi target. Prima di entrare nel gruppo alberghiero internazionale Steigenberger e Schörghuber (Arabella Sheraton), ha svolto un ruolo importante nel lancio e l'espansione delle compagnie di crociera tedesche AIDA e Arosa. Nel suo ultimo ruolo, ha diretto il marketing e le vendite della compagnia tedesca di crociere fluviali Nicko Cruises in qualità di Managing Director.

Posted in News | No Comments »

Fincantieri e Finmeccanica si aggiudicano il contratto per

costruire unita’ anfibio multiruolo (LHD) per la Marina Militare

Trieste – Roma, 1 luglio 2015 **– Fincantieri, uno dei primi gruppi cantieristici al mondo e operatore di riferimento nella navalmeccanica militare, e Finmeccanica, principale gruppo industriale italiano leader nel campo delle alte tecnologie, si sono aggiudicate il contratto per la costruzione e l’equipaggiamento di un’unità anfibia multiruolo (LHD), prevista nell’ambito del piano di rinnovamento della flotta della Marina Militare.**

Il valore del contratto è pari a oltre 1,1 miliardi di euro, di cui la quota di Fincantieri è pari a circa 853 milioni di euro, mentre quella di Finmeccanica ammonta a circa 273 milioni di euro. La consegna dell’unità è prevista nel 2022.

Il contratto con il Raggruppamento Temporaneo di Impresa (RTI), costituito tra Fincantieri, in qualità di mandataria, e Finmeccanica, attraverso Selex ES, in qualità di mandante, è stato firmato per il Ministero della Difesa dalla Direzione degli Armamenti Navali (NAVARM) del Segretariato Generale.

Il Raggruppamento Temporaneo di Impresa (RTI) è stato costituito secondo quanto previsto dall’accordo di stretta collaborazione nel settore delle costruzioni di navi militari tra Fincantieri e Finmeccanica siglato nell’ottobre 2014, all’interno del quale Fincantieri agisce da interfaccia unica verso il cliente, consentendo, al contempo, di valorizzare l’offerta dei prodotti di Finmeccanica in ambito navale e le sinergie tecniche e commerciali tra i due più grandi gruppi nazionali del comparto navale.

In generale, il programma pluriennale per il rinnovamento della flotta della Marina Militare (la cosiddetta “Legge navale”) si avvale di un finanziamento complessivo di 5,4 miliardi di euro, e prevede la costruzione, oltre all’unità LHD di cui sopra, di sei pattugliatori con ulteriori quattro in opzione e di un’unità di supporto logistico.

In particolare:

- **Un’unità anfibia multiruolo (LHD, ovvero Landing Helicopter Dock)**
- **Un’unità di supporto logistico (LSS, ovvero *Logistic Support Ship*)**
- **Sei pattugliatori (PPA, ovvero Pattugliatori Polivalenti d’Altura) con ulteriori quattro in opzione**

La caratteristica fondamentale comune a tutte e tre le classi di navi è il loro altissimo livello di innovazione che le rende estremamente flessibili nei diversi profili di utilizzo con un elevato grado di efficienza. In particolare queste unità presentano un doppio profilo di impiego (il c.d. *dual use*), quello tipicamente militare e quello per operazioni di protezione civile e soccorso in mare; in aggiunta hanno un basso impatto ambientale, attraverso avanzati sistemi di propulsione ausiliari a bassa emissione inquinante (motori elettrici) e di controllo degli effluenti biologici.

Oltre alla costruzione di questa unità presso i propri cantieri, Fincantieri fornirà il supporto al ciclo vita nei primi dieci anni, articolato in attività di logistica (corsi, ricambi, documentazione tecnica) durante la costruzione dell’unità e ISS, *In Service Support* (attività manutentiva), sviluppata durante l’esercizio in post-consegna, nonché quella di componenti e macchinari navali realizzati dalla Direzione Sistemi e Componenti, quali linee d’assi, timoneria, eliche di manovra, pinne stabilizzatrici e altri impianti di movimentazione.

Finmeccanica, attraverso Selex ES, avrà il ruolo di *prime contractor* per l’intero sistema di combattimento

della nuova unità che sarà dotata di un sistema di combattimento essenzialmente dedicato al supporto dei mezzi da sbarco, all'autodifesa e alle operazioni di coordinamento e comando delle altre forze navali e di terra. Saranno forniti inoltre tutti i sensori, tra cui il radar multifunzionale a scansione elettronica a quattro facce fisse in banda X, nonché i sistemi di comunicazione integrata di ultima generazione. Infine Finmeccanica-Selex ES, oltre ad avere la responsabilità della fornitura e integrazione di tutti i sistemi, inclusi quelli di OTO Melara, WASS ed Elettronica, sarà anche responsabile della relativa fornitura del supporto al ciclo di vita nei primi dieci anni, comprensiva dell'ILS, *Integrated Logistic Support* (supporto logistico integrato) e ISS, *In Service Suppor*t (attività manutentiva).

L'Amministratore delegato di Fincantieri, Giuseppe Bono, ha commentato: "*L'annuncio di questa ulteriore unità completa la prima parte del piano di rinnovo della flotta della nostra Marina, uno dei più rilevanti programmi al mondo nell'ambito della difesa degli ultimi anni. Siamo estremamente soddisfatti ed emozionati di essere protagonisti in un progetto di tale portata, sia sotto il profilo tecnico che industriale, e che ci conferma come produttori di riferimento su scala globale anche nel settore militare, tanto per il mercato domestico quanto per l'export. Tutta Fincantieri lavorerà a questo programma con il massimo dell'impegno per realizzare nei tempi previsti prodotti di elevatissima qualità*".

L'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Finmeccanica, Mauro Moretti, ha dichiarato: *"L'aggiudicazione del contratto rappresenta un nuovo e significativo contributo da parte di Finmeccanica e Fincantieri all'importante programma di rinnovamento della flotta della Marina Militare. Tutti gli innovativi sistemi elaborati per la nuova unità LHD, caratterizzata da un doppio profilo di impiego, sono il frutto delle più avanzate tecnologie che elevano ulteriormente il grado di efficienza delle soluzioni proposte da Finmeccanica rafforzandone il posizionamento nel settore navale. Il gruppo continuerà ad investire in questo segmento, allo scopo di valorizzare ulteriormente prodotti e soluzioni in grado di riscuotere importanti successi anche sul mercato internazionale".*

Caratteristiche dell'unità

LHD – Landing Helicopter Dock

L'unità avrà una lunghezza di circa 200 metri, una velocità massima di 25 nodi, e sarà dotata di un sistema di propulsione combinato diesel e turbine a gas (CODOG) e potrà ospitare a bordo oltre 1000 persone di cui più di 700 come personale trasportato militare o civile.

La LHD ha la sua missione principale nel trasporto di personale, veicoli e carichi di varia natura e nel trasferimento a terra degli stessi in aree portuali tramite i sistemi di bordo e in zone non attrezzate tramite imbarcazioni di varia natura (tra cui spiccano le piccole unità da sbarco tipo LCM con capacità di carico fino a 60 tonnellate, quattro delle quali possono essere ricoverate, varate e recuperate tramite un bacino allagabile situato nella poppa della nave).

Il profilo di impiego militare della LHD prevede il trasporto e lo sbarco, in zone attrezzate e non, di truppe, veicoli militari e attrezzature logistiche utilizzando le apparecchiature e i mezzi di trasferimento in dotazione.

Il profilo di impiegocivile prevede:

- **supporto sanitario e ospedaliero**
- **trasporto e sbarco anche in zone non attrezzate di personale e mezzi di soccorso ruotati o cingolati**
- **fornitura a terra di acqua potabile tramite dissalatori di bordo o depositi nave**
- **fornitura di corrente elettrica a terra per una potenza di 2000 kw e distribuzione della stessa tramite**

unità di conversione e distribuzione conteinerizzate

- **possibilità di ospitare a bordo personale specialistico o di ricoverare personale civile fino a 700 unità più un numero analogo in unità abitative conteinerizzate**
- **base per operazioni di soccorso tramite elicotteri e battelli di dotazione organica**

Dotata di ampie aree di imbarco carico all'interno (circa 4500 mq tra bacino-garage e hangar-garage) e di un ponte continuo scoperto idoneo a ricevere veicoli ruotati di vario tipo, containers ed elicotteri, l'unità può assolvere a molteplici missioni sia di tipo militare che civile.

Le varie aree di stivaggio del carico sono accessibili tramite rampe poppiere e laterali, e la movimentazione del carico sarà affidata a rampe interne ed elevatori.

Sarà presente a bordo un ospedale completamente attrezzato, con sale chirurgiche, radiologia e analisi, gabinetto dentistico, e zona degenza per 28 ricoverati gravi (ulteriori ricoveri sono possibili in moduli container opportunamente attrezzati).

Posted in News | No Comments »

25,5 milioni di euro di fondi UE per migliorare la connettività in Puglia

Bruxelles, 1 luglio 2015 - La Commissione europea ha adottato il grande progetto "Collegamento ferroviario dell'Aerostazione di Bari-Palese con l'area metropolitana di Bari", del valore di circa 41 milioni di euro, con un contributo di 25,5 milioni di euro del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo di coesione.

Il progetto, parte del corridoio scandinavo-mediterraneo della rete TEN-T, ha l'obiettivo di migliorare i collegamenti con il principale nodo aeroportuale, aumentando la qualità dei servizi ferroviari in Puglia e facilitando il trasferimento modale, ovvero la sostituzione del trasporto su strada con quello ferroviario.

La Commissaria per la Politica regionale Corina Creţu ha affermato: "*Questo progetto migliorerà in modo significativo la connettività in Puglia e il comfort degli utenti ferroviari, accorciando i tempi di pendolarismo. È l'ennesima dimostrazione che l'UE investe in soluzioni di trasporto moderne e intelligenti*".

L'obiettivo del progetto è incoraggiare il trasferimento modale dei 660 000 abitanti delle province di Bari e Barletta-Andria-Trani (il 37 % della popolazione totale della Puglia). I risultati attesi comprendono treni in media ogni 35 minuti (41 treni per direzione durante la settimana, 66 il sabato e 46 la domenica) con una riduzione del tempo di viaggio complessivo di 14 minuti da Bari stazione centrale all'aeroporto Karol Wojtyla, ovvero un risparmio di tempo di 15 minuti rispetto ad altre alternative di trasporto.

Contesto

Si tratta di un “grande progetto”, che prevede un investimento totale (IVA inclusa) superiore a 50 milioni di EUR ed è quindi soggetto a una decisione specifica della Commissione europea, mentre altri tipi di progetti sono approvati a livello nazionale o regionale.

Il progetto è cofinanziato dal programma operativo regionale “Puglia” 2007-2013, nell’ambito dell’asse prioritario V “Reti e collegamenti per la mobilità”.

L’Italia ha ricevuto stanziamenti pari a circa 28,8 miliardi di euro di fondi della politica di coesione per il periodo 2007-2013, e a 32,2 miliardi di euro per il periodo 2014-2020.

Posted in News | No Comments »

Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di P. Empedocle: Recuperato cadavere

Porto Empedocle, 1 luglio 2015 – Si informa che a seguito di una segnalazione da parte di un diportista, stamattina nelle acque antistanti la località di San Leone del Comune di Agrigento, a circa 2 miglia dalla costa, l’equipaggio della dipendente M/V CP 819 ha recuperato un cadavere in avanzato stato di decomposizione.

Il cadavere appartenente ad un adulto di sesso maschile, è stato trasportato presso la banchina del porticciolo turistico di San Leone e da qui, su disposizione dell’Autorità Giudiziaria, successivamente trasportato presso la camera mortuaria dell’ospedale San Giovanni di Dio di Agrigento, per essere sottoposto ad ispezione cadaverica da parte dei sanitari del competente servizio di medicina legale.

Al momento rimangono imprecisate la data del decesso e le relative cause, nonché ogni ulteriore elemento per risalire all’identità del soggetto defunto.

Posted in News | No Comments »

Fincantieri costruira’ ”Silver Muse” per Silversea Cruises.Rivelato l’armatore dell’ordine acquisito nel 2014

***Trieste, 1 luglio 2015* – Fincantieri ha annunciato che l’ordine per una nuova nave da crociera ultra-lusso acquisito nel primo semestre del 2014 è per il cliente Silversea Cruises. L’unità si chiamerà “Silver Muse” e la consegna è prevista per aprile 2017.**

Con 40.700 tonnellate di stazza lorda e la capacità di ospitare a bordo 596 passeggeri, la nuova nave rappresenterà un'evoluzione di "Silver Spirit" e ridefinirà i canoni del viaggio oceanico ultra-lusso, conservando l'intimità della piccola unità e le spaziose cabine – tutte suite – che sono il marchio di Silversea.

La nuova unità porterà la flotta di Silversea a nove navi, e ancora una volta alzerà significativamente gli standard nel settore ultra-lusso con numerose migliorie dell'esperienza a bordo, per incontrare le esigenze senza compromessi in termini di comfort, servizi e qualità dei viaggiatori più competenti al mondo.

***"Abbiamo sempre avuto una relazione speciale con Fincantieri, da quando mio padre ha ordinato al gruppo la prima nave da crociera per Sitmar nel 1987"*ha dichiarato Manfredi Lefebvre d'Ovidio, Presidente di Silversea.*"Entrambe le società hanno una chiara idea di quello che cerca il nostro viaggiatore tipo, e ognuna approccia il mercato con originalità, creatività e qualità. Il team di lavoro guidato da Giuseppe Bono è stato eccezionale nella gestione del progetto, e siamo stati anche ben supportati da Sace".**

Enzo Visone, CEO di Silversea ha aggiunto: "*Con specifiche di progettazione migliorate e contenuti arricchiti, "Silver Muse" sarà costruita ancora una volta secondo criteri di sofisticatezza, innovazione dello stile e idee rivoluzionarie per i quali le navi di Silversea sono rinomate. Questa nave contribuisce ai nostri ambiziosi piani di crescita, che ci garantiranno di mantenere la leadership nella crocieristica ultra-lusso*".

***"Siamo molto lieti di collaborare nuovamente con Silversea"*ha commentato Giuseppe Bono, Amministratore delegato di Fincantieri, "*un gruppo che ha dimostrato notevole dinamicità e capacità di raggiungere importanti traguardi sul mercato. Questo progetto ci offre l'opportunità di sviluppare nuove soluzioni creative e raggiungere standard innovativi per la costruzione di navi ultra-lusso, settore nel quale Fincantieri ha preso tutti gli ordini disponibili nel recente passato".**

Posted in News | No Comments »